

# LE BEAUJOLAIS

## DANS TOUS SES ETATS

→ 8 ETAPES - 277 KM



La Tour Bourdon - Régnié-Durette



Vue sur le parc éolien - Ronno



Observatoire - Les Sauvages



Notre collection Komoot avec les tracés GPX c'est par là



## 8 ETAPES - 276,8 KM - 5110 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVÉLÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES	TERRES/CAILLOUX
5. VILLEFRANCHE // BELLEVILLE	58,6 km	950 m	● ● ● ●	▼	—————
6. BELLEVILLE // LAMURE/AZERGUES	48,1 km	960 m	● ● ● ●	▼	—————
7. LAMURE/AZERGUES // AMPLEPUIIS	27,6 km	620 m	● ● ● ○	▼	—————
8. AMPLEPUIIS // TARARE	31,2 km	670 m	● ● ● ○	▼	—————
9. TARARE // L'ARBRESLE	33,3 km	490 m	● ● ● ○	▼	—————
10. L'ARBRESLE // LOZANNE	24,1 km	360 m	● ● ○	▼	—————
11. LOZANNE // LEGNY-BOIS-D'OINGT	26,1 km	620 m	● ● ● ○	▼	—————
12. LEGNY-BOIS-D'OINGT // VILLEFRANCHE	27,8 km	440 m	● ● ○	▼	—————

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

## LE BEAUJOLAIS DANS TOUS SES ETATS

Bienvenue dans le Beaujolais, ce petit bout de Massif Central, cadré par la Loire et la Saône, qui dispose d'une géologie complexe et qui accueille les plus hauts sommets du Rhône. 8 parcours sont proposés pour aller découvrir le «toit du Rhône» et ses multiples facettes.

Bien sûr, il y sera question de vigne. Et là, nous vous souhaitons du courage pour vous y retrouver dans tous les labels et toutes les pratiques viticoles (TerraVitis, Haute Valeur Environnementale, lutte raisonnée, bio, biodynamie, vins vivants...). Mais il sera également question de forêts de douglas dans le Beaujolais Vert avec une filière bois qui marque le paysage par les scieries et les grumes sur le bord des routes ainsi que par quelques constructions bois. Et des paysages marqués également par des pratiques d'industrialisation de la forêt qui tendent à appauvrir les sols.

La géologie et l'eau (l'Azergues, la Turdine, La Brévenne, Le Soanan, la Trambouze, le Reins...) seront aussi au programme. Elles ont permis l'installation de nombreuses activités sur le territoire avec des carrières, des mines de cuivre et de pyrite de fer, de l'industrie textile... C'est l'histoire industrielle de ces vallées et de ces petites villes comme Tarare (cité de la mousseline, capitale du voile et du rideau) ou Amplepuis avec le quartier Déchelette que vous pourrez découvrir.

C'est aussi une histoire des transports avec un réseau de chemin de fer très dense, aujourd'hui en grande partie disparu, dont nous retrouvons quelques vestiges (gares, viaducs...) et quelques prouesses techniques (la boucle ferroviaire, le tunnel des sauvages...). Ce sont des grandes routes historiques (nationale 7, route napoléon, voie romaine) avec leurs anecdotes et des grandes infrastructures nouvelles (A89) qui sont venues bouleverser le paysage et qui le bouleversent encore avec des projets consommateurs d'espaces agricoles et forestiers (barreau routier, espaces logistiques, carrière).

Le Beaujolais, c'est aussi de l'agriculture : de l'élevage dans le Beaujolais vert, de la viticulture et du maraîchage dans le beaujolais viticole et les Pierres Dorées avec des acteurs qui se tournent vers la biodynamie et l'agroforesterie. Ce sont des bourgs et des villes à découvrir tout au long du parcours (Villefranche-sur-Saône, Belleville-en-Beaujolais, l'Arbresle, Lozanne...) avec chacun leurs histoires, leurs architectures, leurs projets.

# ETAPE 5

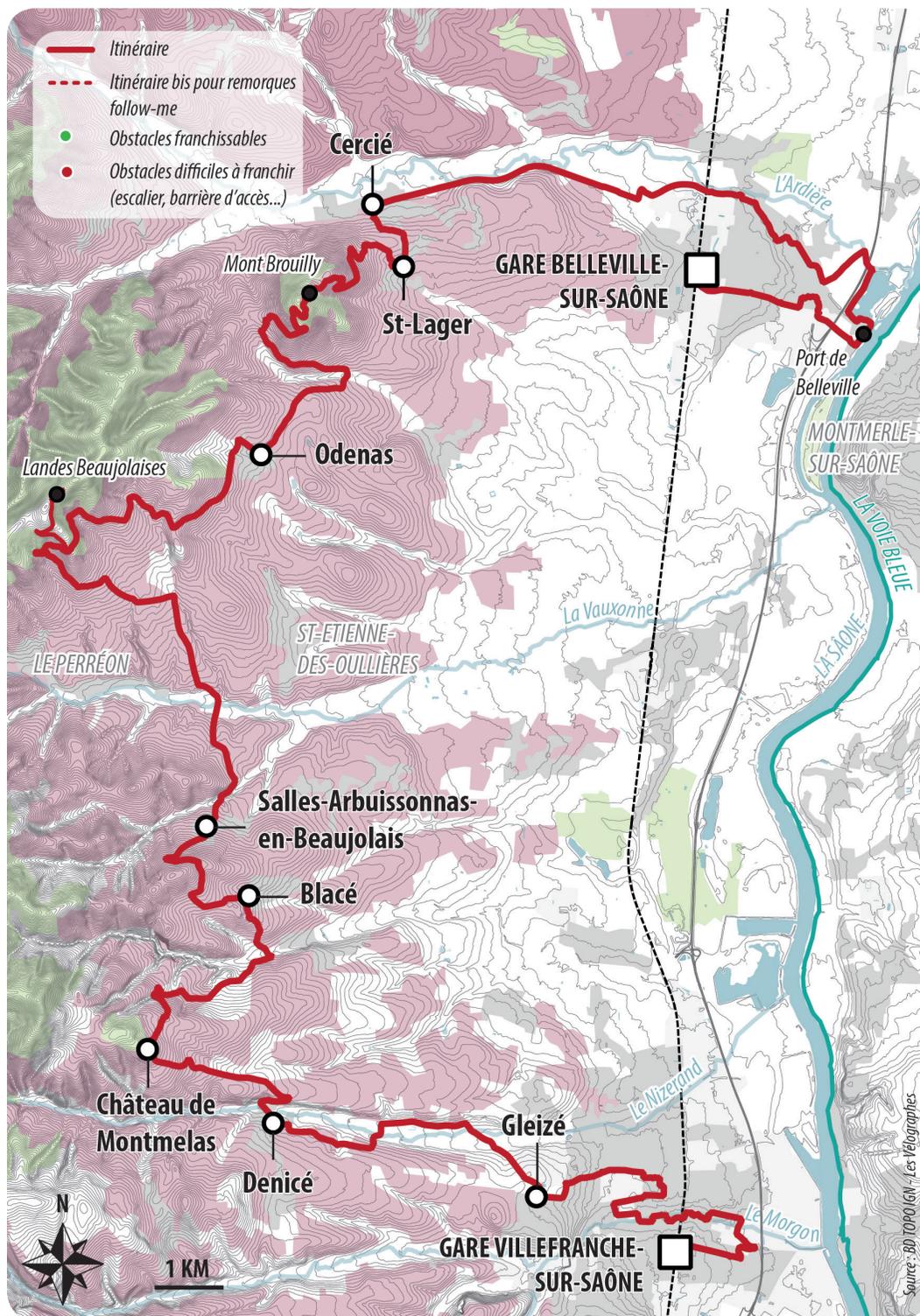
## VILLEFRANCHE/SAONE // BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS

➔ 58,6 km

C'est clairement le voyage le plus difficile de notre «Grand Tour de Lyon». Près de 60 km à monter et descendre les contreforts du Beaujolais viticole pour franchir les vallons du Nizerand, du Marverand, de la Vauxonne et du Sancillon.

Mais avant de se perdre dans les nombreux domaines viticoles et les châteaux, c'est une petite virée au sein de Villefranche-sur-Saône qui vous attend : cité-jardin, église du XXIème siècle, pavillons des années 70, écoquartier Montplaisir, double viaduc ferroviaire, le Morgon, le coeur historique, l'usine Blédina... A la sortie de Villefranche-sur-Saône, c'est la vie de château qui vous est promise : direction Gleizé (château de Vaurenard) puis Dénicé, surplombé par le château de Malval. Vous grimpez ensuite jusqu'au château de Montmelas avant de redescendre vers St-Julien, Blacé, puis le bourg (et son histoire de météorite de 10-12kg tombée il y a plus de 200 ans) et le prieuré de Salles. Après avoir croisé un ancien viaduc ferroviaire, ce sont les pentes de St-Etienne-la-Varenne qui vous feront face. Non loin de là, il y a le domaine Ste-Marie et les landes beaujolaises, remarquables pour leur patrimoine naturel et le panorama qu'elles proposent.

Vous traverserez Odenas par ces pavillons et son centre bourg pour vous attaquer ensuite au mythique Mont-Brouilly. La descente se fera par St-Lager puis la voie verte du Beaujolais jusqu'à Belleville-en-Beaujolais où vous pourrez, après être passé par une ancienne gravière, découvrir le port à l'écart de la ville. Autrefois, il accueillait des cabines de plages et des joutes. Vous rejoindrez ensuite la gare par le coeur historique.



DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 950 M

ROUTES

TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Franchissement de la R337 à Belleville-en-Beaujolais / Circulation au sein de Villefranche et Belleville

GARE DE VILLEFRANCHE-SUR-SAONE

400 m

300 m

200 m

10 km

20 km

30 km

40 km

50 km

GARE DE BELLEVILLE-SUR-SAONE

191 m

191 m

# ETAPE 6

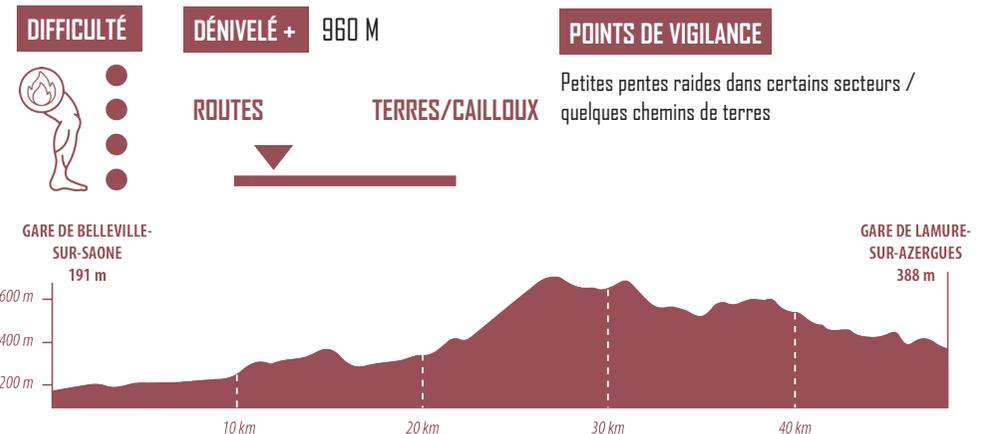
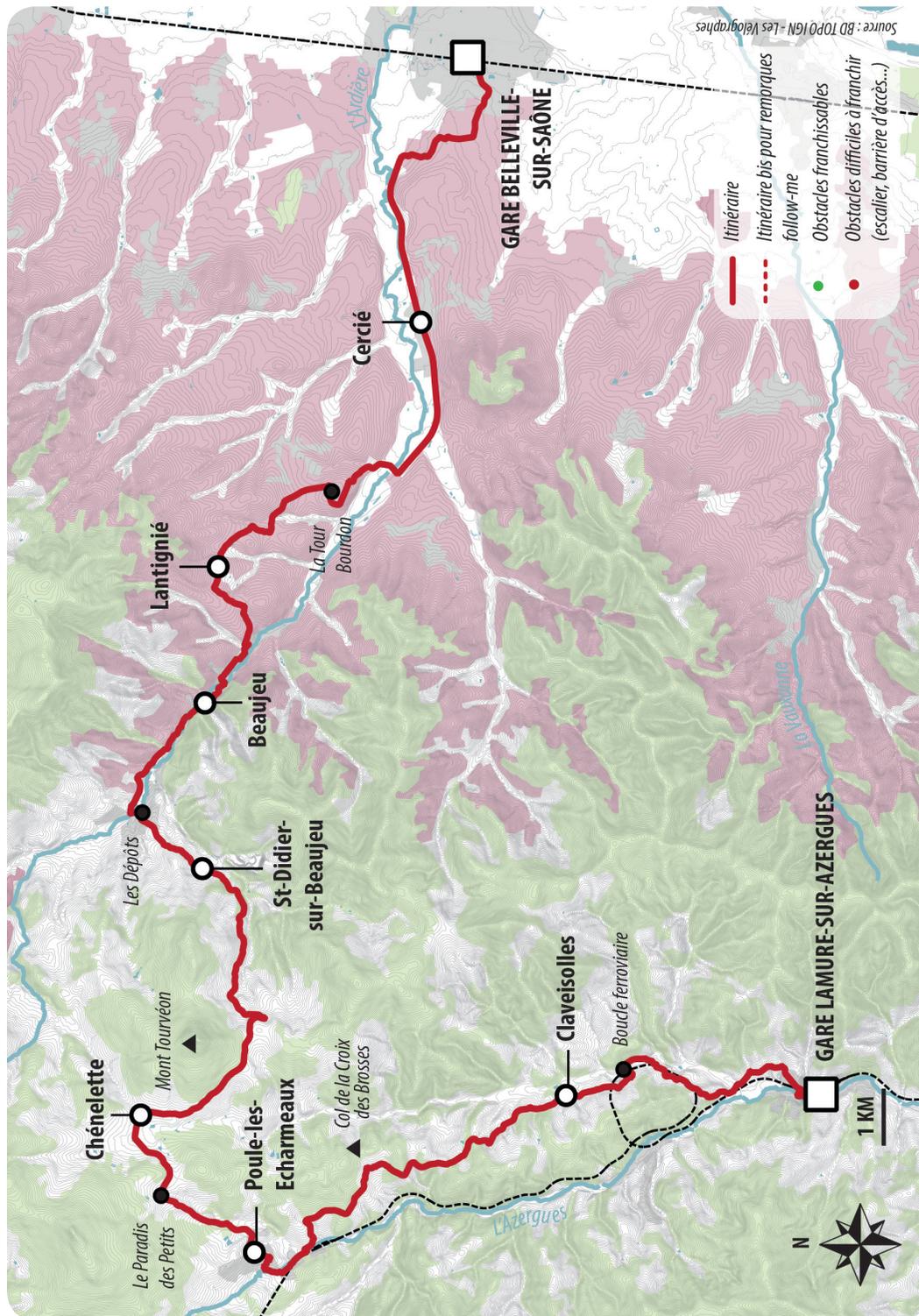
## BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS // LAMURE-SUR-AZERGUES

### → 48,1 km

Relier la vallée de l'Ardières à la vallée de l'Azergues en passant non loin des plus hauts sommets du Rhône n'est pas chose aisée. Ce parcours offre l'occasion de plonger dans les deux grandes ambiances paysagères du Beaujolais : la vigne et la forêt.

Le début du parcours se réalise par la voie verte du Beaujolais aménagée sur l'ancienne voie ferrée reliant Belleville à Beaujeu. De là, vous pourrez admirer des vues sur l'Ardières (affluent de la Saône) et sur le Mont Brouilly avant de grimper sur le site géologique de la Tour Bourdon et rouler à travers les vignes de Lantignié. Ensuite direction la capitale, Beaujeu, et son site très étiré le long de l'Ardières et de la départementale 37.

Vous passerez par le hameau des Dépôts, là où partaient les tonneaux de Beaujolais vers Paris au XVIIIe siècle. Ils étaient transportés par des boeufs jusqu'au canal de Briennon en passant par le col des Echarmeaux. Poule-les-Echarmeaux, c'est justement la prochaine destination après St-Didier-de-Beaujeu, le pied du Mont Tourvéon, Chénelette et le «Paradis des petits». A Poule, il y a le château de Fougères, le plan d'eau, une scierie et puis par les petits chemins vous rejoindrez Claveisolles à la découverte de la boucle ferroviaire et de l'ancienne gare. Un musée vous permettra de tout connaître sur cet ouvrage à Lamure-sur-Azergues qui saura le terminus de cette étape. Si les horaires coïncident vous pouvez aller faire un tour au «Quartier Métisseur» avant de reprendre le train ou un car.





# ETAPE 7

## LAMURE-SUR-AZERGUES // AMPLEPUIS

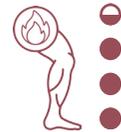
### → 27,6 km

Au départ de la gare de Lamure/Azergues, le voyage commence en longeant l'Azergues, cet affluent de la Saône qui accueillait autrefois de nombreux moulins (le nom des hameaux et des bâtiments rappellent ce passé). Après avoir traversé la départementale 385, vous passerez en contrebas de Grandris. Par un petit détour, vous pourrez découvrir une ancienne friche industrielle qui témoigne que l'histoire du textile n'est pas qu'une affaire de Lyonnais.

Ensuite, ça va grimper jusqu'au col de la Cambuse et à Meaux-la-Montagne. Des pentes raides (20%) sur 800 m à 1 km mais à l'écart de tout trafic automobile. Ce sera l'occasion de prendre le temps d'admirer les vues sur le grand paysage du Beaujolais Vert et sur les grumes déposées aux bords des routes avant de découvrir les exploitations de petits sapins de Noël.

Passé le village de Meaux, vous descendrez vers Cublize par le château de Magny qui a vu l'installation d'un écolieu «Magny-Éthique». A l'entrée de Cublize, une scierie vous attend puis c'est un premier contact avec le Reins (un cours d'eau qui possède deux orthographes) avant d'arpenter les ruelles du village et d'arriver au Lac des Sapins qui n'a rien de naturel. Imaginé dans un contexte de déclin industriel et d'exode rural, le creusement du lac a été initié dans les années 1970. Le site s'étend aujourd'hui sur 116 ha et accueille depuis 2012, la plus grande baignade biologique d'Europe. Vous rejoindrez Amplepuis pour arpenter le quartier Déchelette qui témoigne d'un passé industriel riche et vous grimpez vers le coeur de ville d'Amplepuis par de petites traverses (il paraît même qu'il y aurait des traboules) où vous pourrez visiter le Musée Barthélémy Thimmonier et sa collection de vélos avant de rejoindre la gare.

**DIFFICULTÉ**



**DÉNIVELÉ +** 620 M

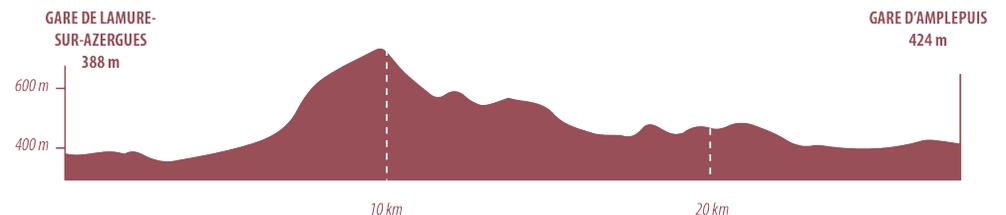
**ROUTES**

**TERRES/CAILLOUX**



**POINTS DE VIGILANCE**

Traversée de la RD 385 / Pentes raides entre Grandris et Meaux-la-Montagne / Chemins de terres le long du Lac et en direction d'Amplepuis



# ETAPE 8

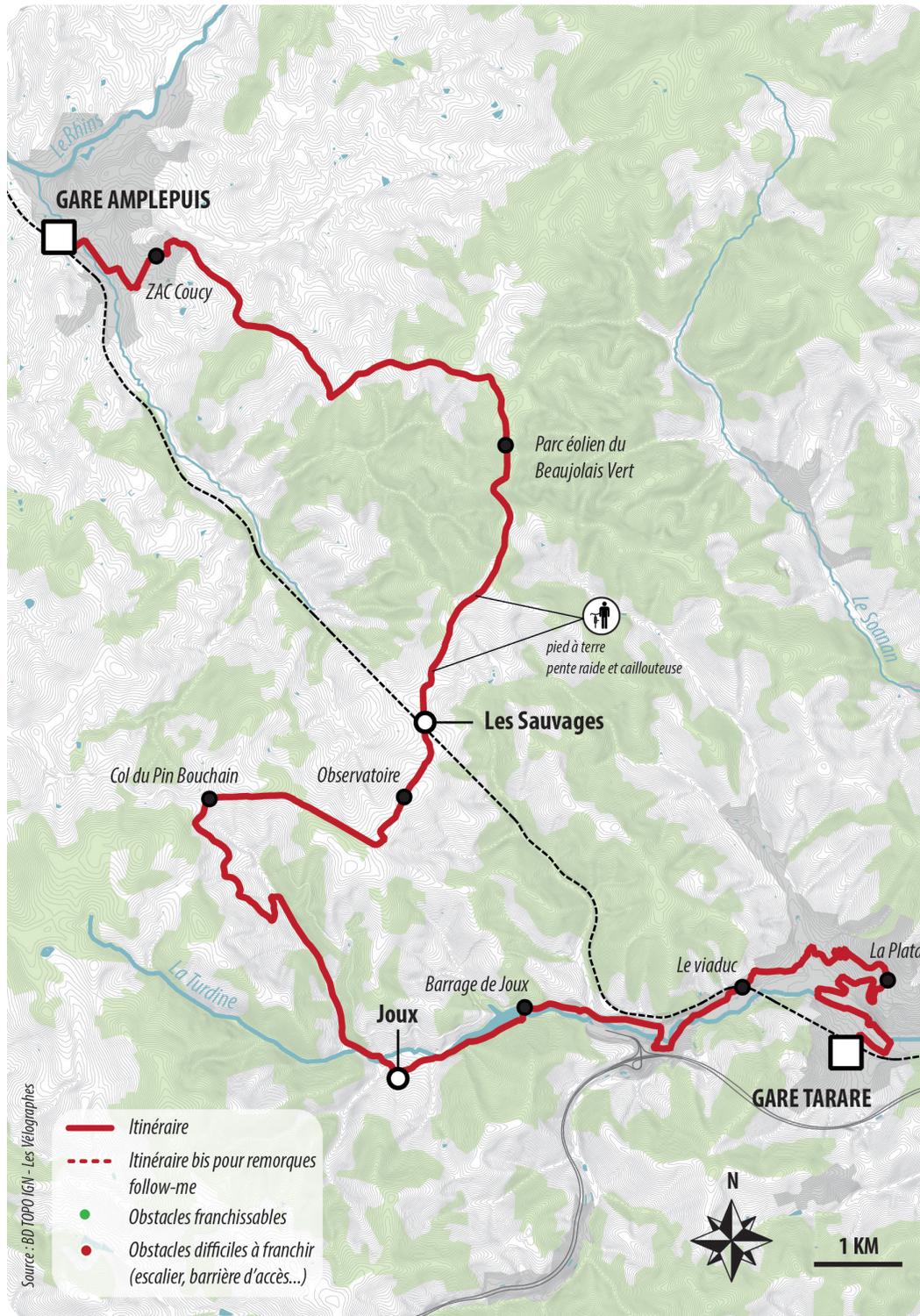
## AMPLEPUIS // TARARE

### → 31,2 km

Un voyage assez technique et raide dans sa première partie jusqu'à Les Sauvages. Vous découvrirez dès les premiers mètres en rejoignant le parc Adolphe Deteix (peintre local exposé au Sénat) que le relief d'Amplepuis est fortement marqué. Après un passage par la ZAC du Coucy et ses maisons dans un rond-point, c'est la forêt qui vous attend pour contempler le seul parc éolien du département du Rhône à Valsonne. Les chemins pour rejoindre Les Sauvages sont techniques, n'hésitez pas à poser pied à terre.

Aux Sauvages, nous nous plaisons à découvrir sur un mur une vieille plaque émaillée de la société de géographie de Lyon. Vous passerez sans le savoir au dessus du plus grand chantier ferroviaire des années 1860, le tunnel des Sauvages. Des cheminées/puits d'aération peuvent encore être visibles dans la commune.

La seconde partie du parcours est plus aisée. Un observatoire, des exploitations agricoles et vous arriverez au col du Pin Bouchain (759 m d'altitude), point culminant de la Nationale 7. C'est un lieu aux multiples histoires : Napoléon Ier y est passé, ce fut le premier col du premier Tour de France, ce fut le parcours d'un des premiers voyages à vélo et ce fut une des difficultés les plus importantes à franchir par les camions, surtout en hiver, lorsque la nationale 7 était l'itinéraire principal vers Paris. Après le col, une belle et grande descente vous attends jusqu'à Joux, la Turdine, ses écrevisses blanches et son barrage. Un petit bout de trajet sur la nationale 7 (quelques vestiges de bistrot) vous emmènera à la découverte de Tarare, son viaduc ferroviaire, sa cité-jardin, sa figure cycliste locale (Antoine Deflotrière) et son quartier de la Plata. Avant de rejoindre la gare, vous finirez le voyage par le coeur historique et le patrimoine industriel JB Martin, après être passé devant un ancien établissement d'hydrothérapie.



DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 670 M

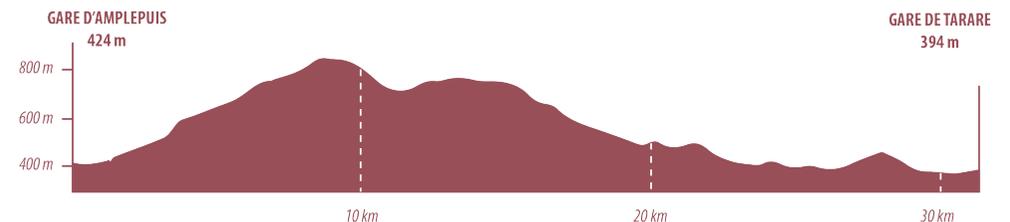
ROUTES

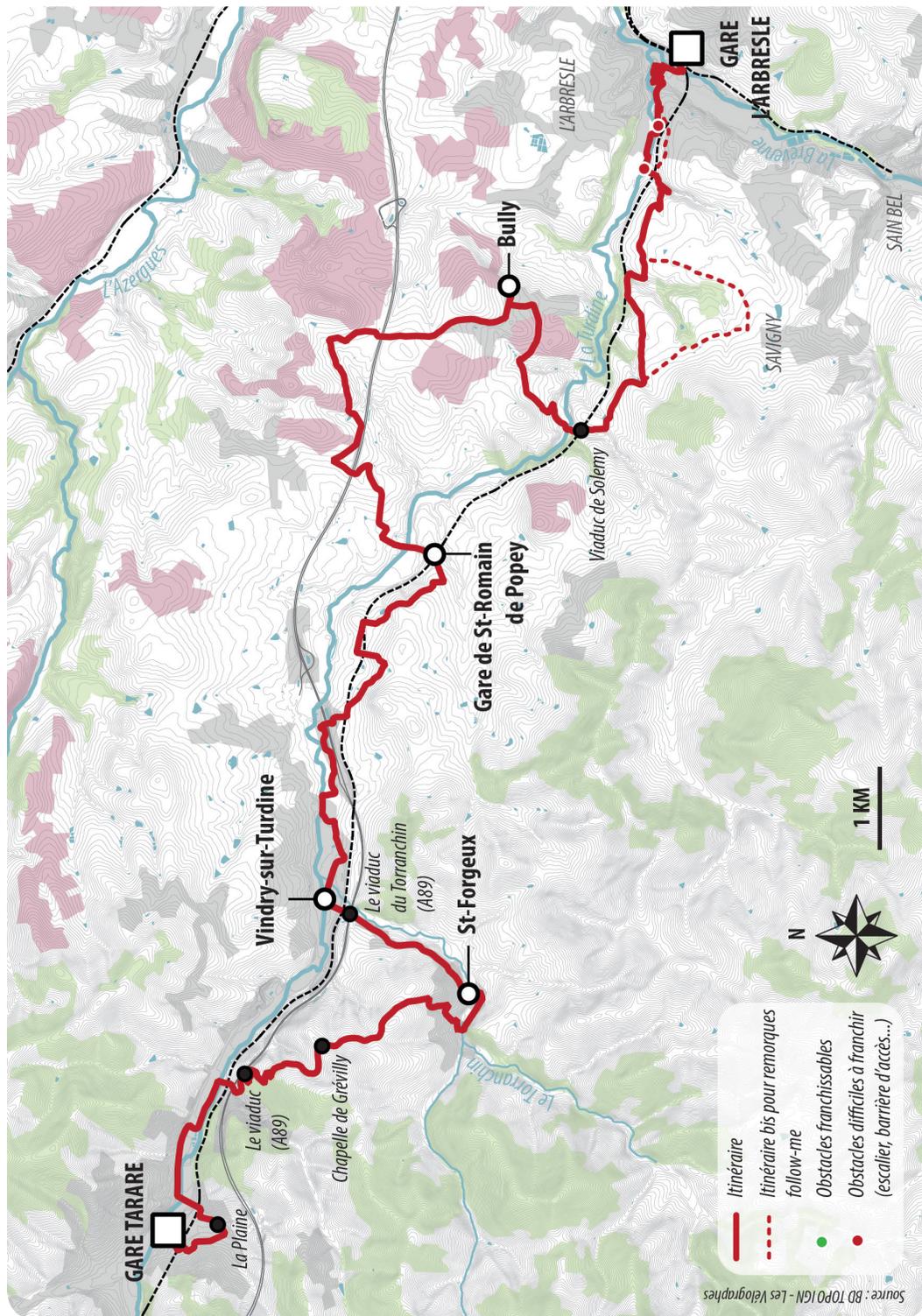
TERRES/CAILLOUX



POINTS DE VIGILANCE

Des pentes raides et des chemins techniques entre Amplepuis et Les Sauvages / Passage par la nationale 7 à l'entrée ouest de Tarare / Passage dans le coeur de ville de Tarare



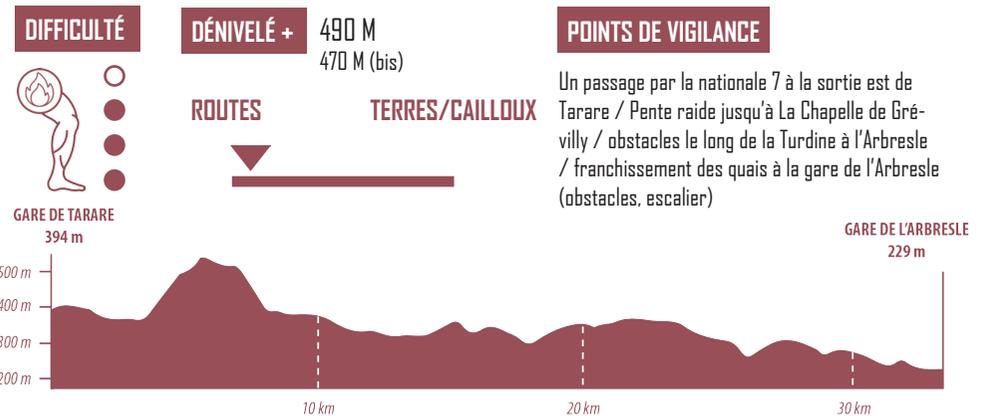


# ETAPE 9

## TARARE // L'ARBRESLE

→ 33,3 km  
34,7km (bis)

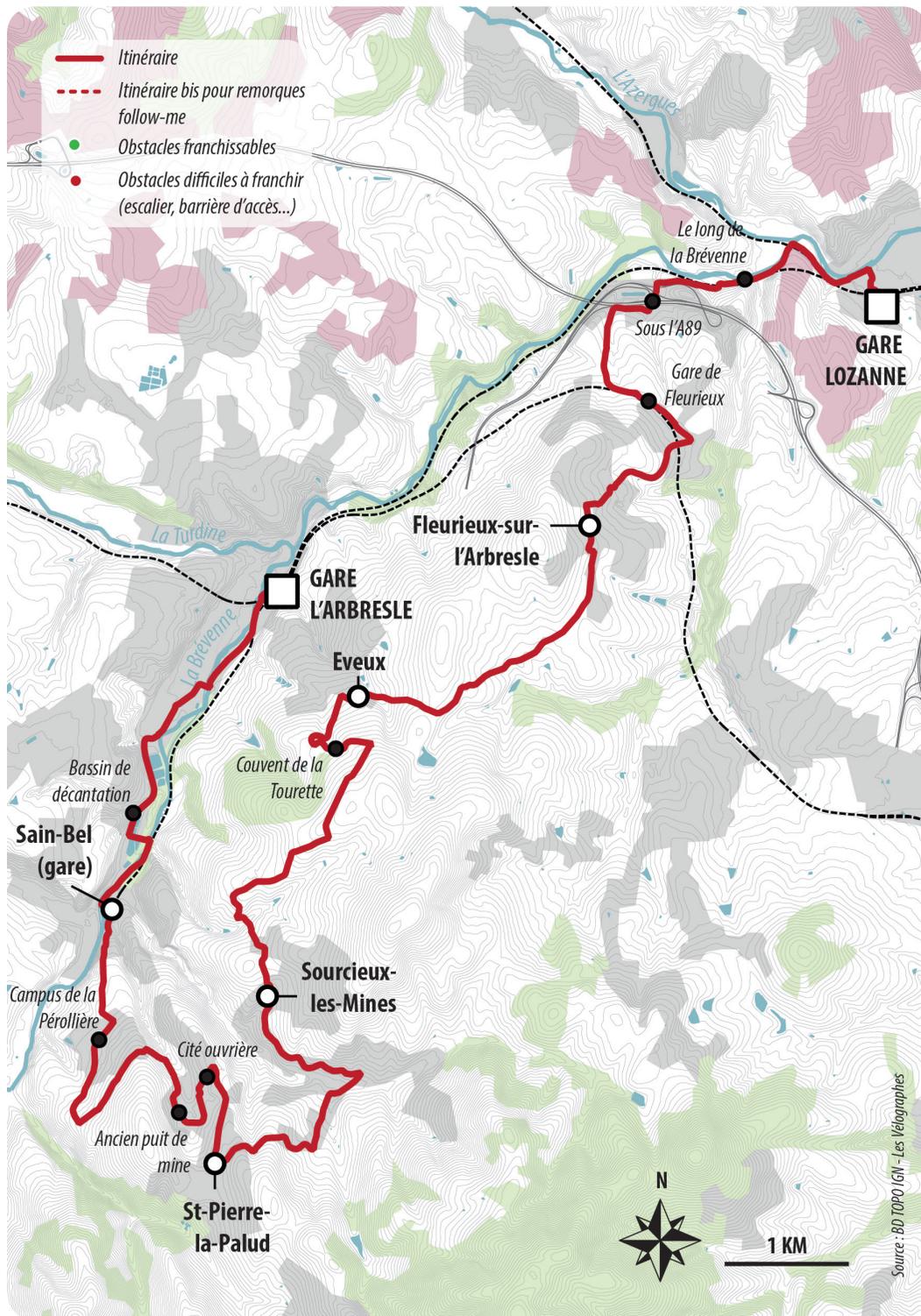
Relier Tarare à l'Arbresle, c'est un voyage pour mesurer l'impact de l'A89 dans le paysage des Monts de Tarare et suivre la rivière de la Turdine jusqu'à sa confluence avec la Brévenne. Au départ, c'est le quartier de la Plaine que vous allez arpenter. Un quartier historiquement ouvrier et industriel, où se trouve une ancienne chapelle et l'usine Gerflor (ex Taraflex inventé par Robert Michon) leader mondial des revêtements de sols sportifs. Vous longerez la nationale 7, là où la Turdine est encore enfouie, un chantier naval, pour emprunter le boulevard de la Turdine et sa zone industrielle, puis apercevoir une ancienne usine de traitement de déchets avant de passer sous le viaduc de l'A89. De là, vous grimpez jusqu'à la chapelle de Grevilly. Un panorama sur la vallée de la Turdine et sur l'autoroute A89 s'offre à vous avant de redescendre vers St-Forgeux et la rivière du Torranchin qui donne son nom au viaduc que vous franchirez pour retrouver la Turdine à Pontcharra. Vous rejoindrez la gare de St-Romain-de-Popey en longeant l'A89 et la voie ferrée. Sur le trajet, vous pourrez apercevoir un barrage écreteur de crue, aménagement réalisé suite aux inondations de 2008, avant de passer devant les espaces logistiques que certains acteurs voudraient voir se démultiplier le long de l'autoroute au détriment des terres agricoles et de l'environnement. L'arrivée sur Bully marque l'entrée dans le beaujolais viticole et les pierres dorées. Après avoir visité le village, direction la Turdine en passant sous le viaduc ferroviaire de Solemy. L'histoire raconte que Bully eu une activité thermique et s'appellait Bully-les-Bains. En faisant, un petit détour, vous pouvez apercevoir l'ancien hôtel des eaux. La fin du parcours est fait de petites routes et chemins, en partie le long de la Turdine, jusqu'à l'Arbresle et ses ruelles historiques qui vous emmèneront à la gare par les quais de la Brévenne.



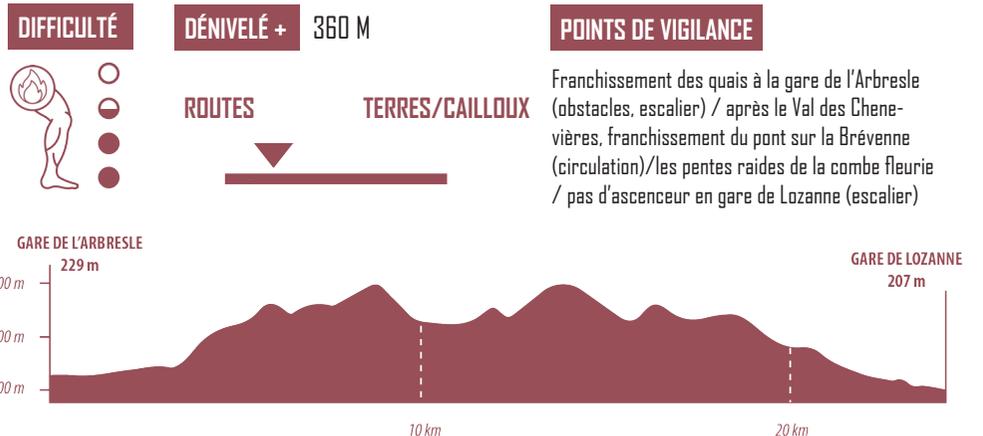
# ETAPE 10

## L'ARBRESLE // LOZANNE

→ 24,1 km



C'est un voyage qui débute en gare de l'Arbresle, le long de la Brévenne (affluent de l'Azergues de 39 km) dont les crues peuvent être importantes et ont marqué le territoire en 2008. Par le chemin de la rivière, vous arpentez le parc du Val de Chenevières qui a été aménagé justement pour redonner à la Brévenne son cours naturel et limiter le risque d'inondation. Vous passerez ensuite par la zone commerciale des Martinets, puis les bassins de décantation liés à l'ancienne mine de St-Pierre-la-Palud. Vous franchirez la Brévenne par un petit pont pour rejoindre Sain-Bel. A partir de là, ça grimpe pour aller découvrir le campus de la Pérolrière, le centre de permaculture «la Source Dorée», l'ancien puit de Mine et la cité ouvrière. Vous quitterez St-Pierre par le chemin de la Farge pour vous rendre à Sourcieux-les-Mines et arpenter le chemin des mineurs jusqu'au bas du village avant de rejoindre Eveux et le couvent de la Tourette, oeuvre de Le Corbusier. Après le couvent et le château, c'est un paysage agricole avec des exploitations qui vous proposent de la vente directe pour vous ravitailler. Pour cela, il faudra franchir la combe fleurie et ses pentes raides, destination les hameaux du Morillon et Levy et le village de Fleurieux-sur-l'Arbresle. Vous passerez devant la gare de Fleurieux-sur-l'Arbresle avant de passer sous l'A89 pour retrouver la Brévenne jusqu'à sa confluence avec l'Azergues où vous pourrez reprendre un train en gare de Lozanne.



# ETAPE 11

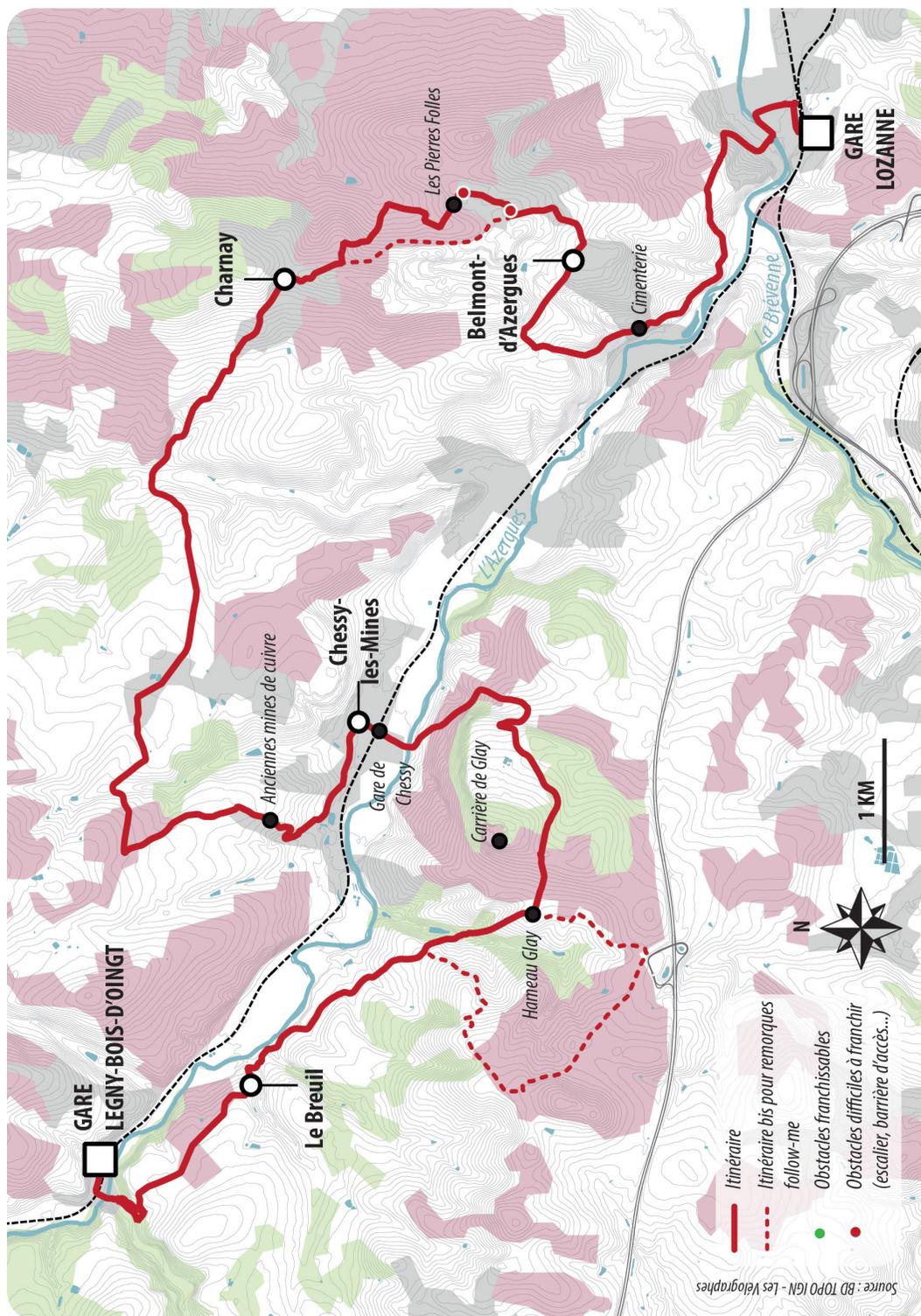
## LOZANNE // LEGNY BOIS-D'OINGT

→ 26,1 km

29,1 km (bis)

C'est un voyage dans la vallée d'Azergues à la découverte de ses ressources et richesses géologiques. Au sortir de la gare de Lozanne, vous aurez un premier contact avec cet affluent de la Saône en le traversant pour rejoindre les pentes de Belmont-d'Azergues. Après quelques kilomètres, vous vous retrouvez face à la cimenterie Lafarge et la carrière du Val d'Azergues (calcaires), située un peu plus haut.

Vous laisserez cette «cathédrale» pour vous rendre à St-Jean-des-Vignes, au lieu-dit «Les Pierres Folles», pour arpenter le sentier géologique et l'espace qui porte son nom (musée sur la géologie du Beaujolais installé dans une ancienne carrière). Après la géologie, direction Charnay, un village en lutte contre l'installation d'une antenne 5G. Ici, beaucoup de pierres dorées, un château et de la vigne. Vous redescendrez dans la vallée, direction Chessy-les-Mines, en passant par un sentier découverte qui vous retracera l'histoire des anciennes mines de cuivre dont le paysage est encore marqué par des bassins de rétention et de décantation. Après avoir contemplé le patrimoine de Chessy, vous grimpez jusqu'à la carrière et au hameau de Glay en passant devant les laboratoires Charles River. Pour les plus téméraires, vous pouvez rejoindre Le Breuil par un vallon. Un itinéraire bis plus accessible vous est également proposé. A la fin des années 1800, Le Breuil est devenu un lieu célèbre grâce aux guérisons spectaculaires réalisées par un prêtre utilisant les bienfaits de l'eau du Beaujolais-Sud dont il faisait un usage intensif. Le village accueillait 5 à 6000 pèlerins par semaine. La fin du parcours vous emmènera à la gare de Legny Bois-d'Oingt en franchissant une dernière fois l'Azergues à hauteur de la confluence avec le Soanan.



### DIFFICULTÉ



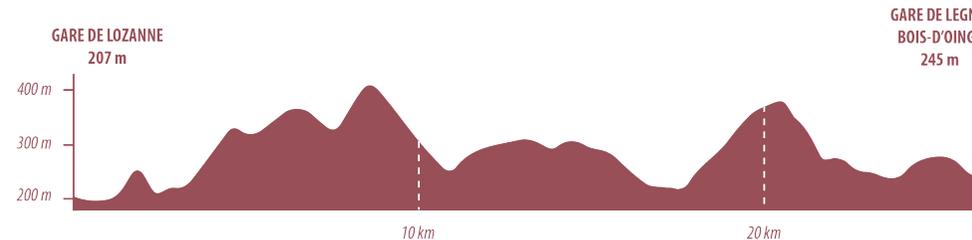
DÉNIVELÉ + 620 M  
640 M (bis)

### ROUTES

### TERRES/CAILLOUX

### POINTS DE VIGILANCE

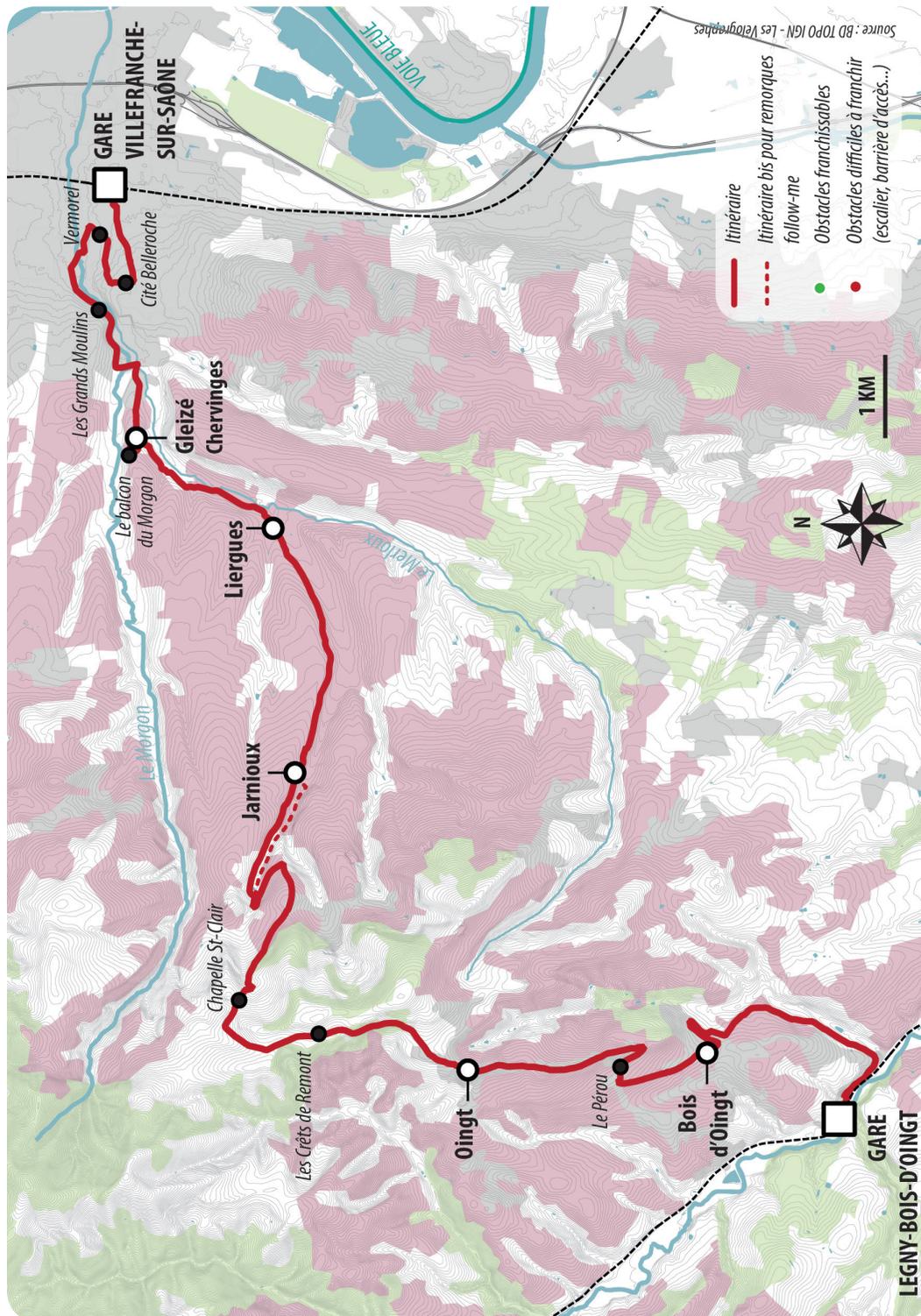
Pas d'ascenseur en gare de Lozanne (escalier) / obstacles sur le sentier des Pierres Folles / pentes raides avant Charnay / Chemins VTT sur le sentier des mines de Chessy / Chemins VTT pour franchir le vallon avant Le Breuil



# ETAPE 12

## LEGNY BOIS-D'OINGT // VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

➔ 27,8 km  
26,4 km (bis)

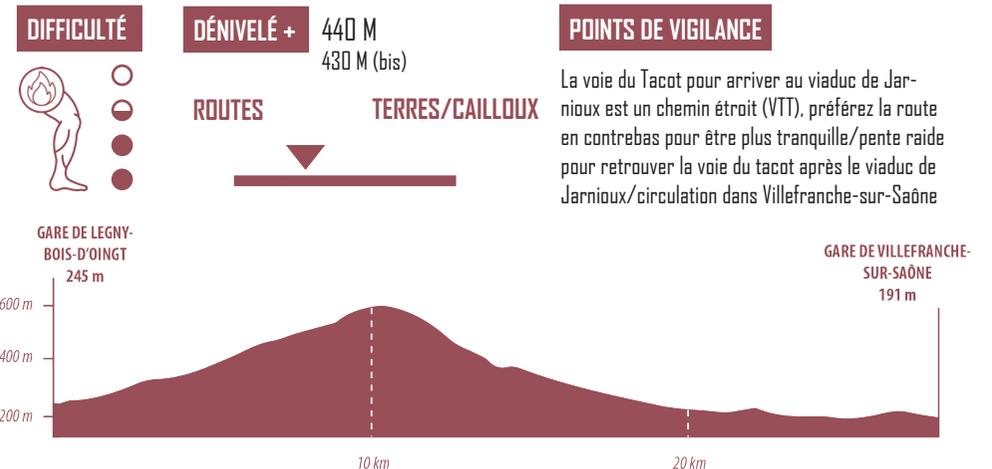


Dès la sortie de la gare de Legny-Bois-D'oint, vous voyagez sur les traces de l'ancienne voie ferrée qui reliait Tarare à Villefranche-sur-Saône. La voie du Tacot vous fera grimper au sein de la commune nouvelle du Val d'Oingt à la découverte de Bois d'Oingt, ses ruelles et son ancienne gare. Vous continuerez à grimper par le hameau du Pérou où vous pourrez admirer des vues à 360 degrés sur le beaujolais viticole et le beaujolais vert avant d'arriver au village d'Oingt et ses pierres dorées.

A partir de là, vous vous éloignerez du «Tacot» pour passer par les Crêts de Remont, un site riche pour sa géologie datant de l'époque primaire et riche pour sa biodiversité. Il offre là aussi des vues panoramiques sur les hauteurs boisées du Beaujolais.

Par le chemin des Navoureux, vous rejoindrez la chapelle St-Clair puis la chapelle St-Roch pour retrouver la voie du Tacot à Jarnioux avec son château et son viaduc ferroviaire. La voie du Tacot à travers les vignes vous emmènera jusqu'à Liergues. De là, vous longerez le Merloux jusqu'au hameau de Chervinges (Gleizé) où vous pourrez avoir un premier contact avec le Morgon, affluent de la Saône.

Vous rejoindrez la gare de Villefranche-sur-Saône en passant par les Grands Moulins (projet de réhabilitation en cours), l'institut et le parc Vermorel, la Cité Belleroche et la place du Promenoir, ancien lieu de promenade, qui bénéficie d'un grand projet de requalification.





Ancien puit de mine - St-Pierre-la-Palud

Viaduc de Salemy - Savigny



**LES VELOGRAPHES**

*Crédits : Ce carnet de voyages et son contenu (photographies, cartographies, parcours) ont été conçus et mis en page par Les Vélographes*