



LA RUÉE VERS L'EST

→ 4 ETAPES - 147,2 KM



Les UC - Bron



Terminal ferroviaire Lyon-Vénissieux - St-Priest



Le Biézin - Groupama Stadium - Décines-Charpieu



Les Grillons - Chassieu



Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là



LA RUÉE VERS L'EST

C'est une immersion à l'est de Lyon au sein des communes de Rillieux-la-Pape, Vaulx-en-Velin, Décines-Charpieu, Chassieu, Bron, St-Priest, Corbas, St-Fons et Vénissieux. C'est une immersion dans un territoire qui, en l'espace d'un siècle, a connu de rapides et profondes mutations : une population multipliée par plus de 2 en 60 ans, naissance et implantation de grands groupes industriels (Gifrer, Berliet, Gillet, Maréchal...), arrivée des grandes zones commerciales de périphérie, construction des rocade, des autoroutes, des réseaux de métro et tramway, des boulevards urbains, installation de parcs logistiques et de grands équipements, ...

Ce sont aussi les territoires où les politiques de la ville se sont les plus exprimées avec l'aménagement des Zones d'Urbanisation Prioritaires (ZUP) et l'aménagement de nouvelles centralités, faisant presque oublier les vieux villages (Rillieux, Vaulx-en-Velin, St-Priest). Cet arc des ZUP (Ville nouvelle de Rillieux, Mas du Taureau, Terrillon, UC, Ménival, Bel Air, Minguettes...) qui en seulement 10 ans est passé d'un idéal, comme en témoignent les archives de l'INA et les nombreuses cartes postales, à un territoire qui concentre beaucoup de difficultés et dont les réponses se sont souvent limitées à des destructions/réhabilitations d'immeubles.

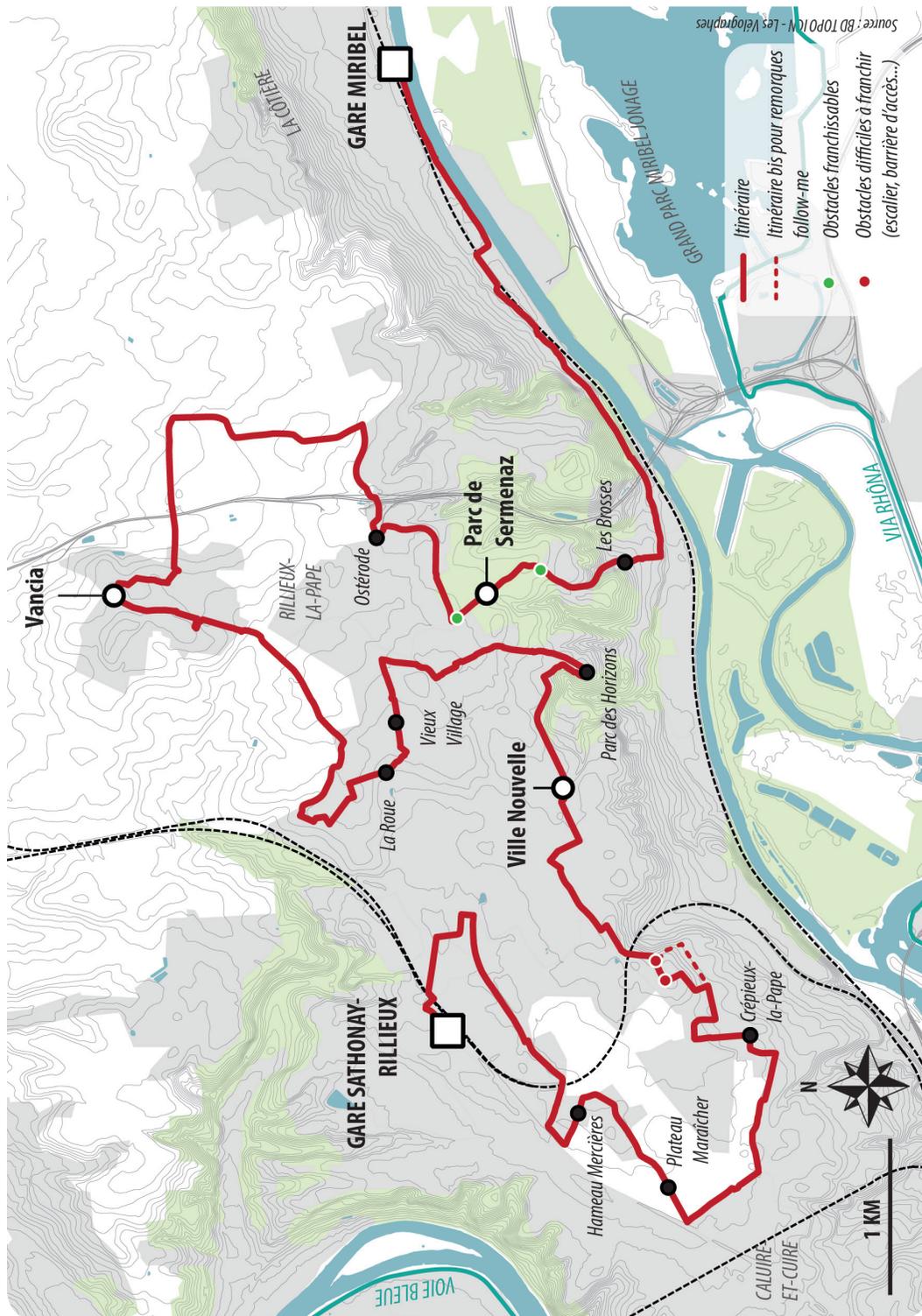
Mais la ruée vers l'Est n'est pas que du béton. Vous irez aux confins des réseaux de métro et tramway pour découvrir les derniers secteurs agricoles qui se maintiennent dans ces territoires fortement urbanisés (Les Mercières, Vancia, Biézin). De l'agriculture, il y en aura également au sein du Grand Parc Miribel Jonage où vous découvrirez un territoire de ressources et de nature autour du Rhône, ses affluents et ses îles. Des parcs/bois/forêts, il y en aura d'autres à arpenter le long du trajet (Sermezan, Essarts, Parilly, Feuilly).

Une diversité de paysages, d'architectures, de sensations vous est proposée lors de ce voyage : château d'eau, ville nouvelle, patrimoines religieux, îles, balms, lacs, chemins agricoles et forestiers, fermes, parcs industriels, et logistiques, université, parc technologique, vieux village, fort militaire, aérodrome...

4 ETAPES - 147,2 KM - 650 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVÉLÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES	TERRES/CAILLOUX
1. RILLIEUX//MIRIBEL ●	26,1 km	150 m	● ○ ○ ○	▼ _____	
2. MIRIBEL//CARRÉ DE SOIE ●	43 km	100 m	● ● ○ ○	_____ ▼	
3. CARRÉ DE SOIE//ST-PRIEST ●	49,3 km	260 m	● ● ◐ ○	▼ _____	
4. ST-PRIEST//VÉNISSIEUX	29,6 km	140 m	● ○ ○ ○	▼ _____	

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours



ETAPE 1

RILLIEUX-LA-PAPE // MIRIBEL

→ 26,1 km
25,9 km (bis)

Cette première étape est un voyage sur le plateau de la Dombes et la Côteière de l'Ain à la découverte de Rillieux-la-Pape et ses différents quartiers. Après avoir quitté la gare de Sathonay-Rillieux, direction le plateau Maraîcher, le hameau Mercières et la future ferme urbaine de Caluire et Cuire. Vous passerez non loin de la Cité Genevrey (pour les amoureux des cités ouvrières) et de l'ancien hippodrome (plus de trace aujourd'hui). Après la découverte de cette enclave agricole, vous arpentez le bord du plateau pour vous perdre dans les villas de Crépieux-la-Pape. De là, vous rejoindrez la ville nouvelle jusqu'au Parc des Horizons avant de silloner le vieux-village et le quartier de la Roue, installé sur le domaine d'un ancien château. Puis, c'est une nouvelle plongée dans l'agriculture avant d'arriver à Vancia, ses lotissements pavillonnaires, son fort, sa champignonnière que vous quitterez par la forêt. Vous traverserez ensuite par deux fois l'A46 pour longer le quartier Ostérode (nouveau quartier sur une ancienne caserne militaire), l'usine d'incinération des déchets et descendre les balmes par le Parc de Sermenaz et le hameau des Brosses. Par l'ancien chemin du Barry, vous passerez sous le viaduc Hélène et Victor Basch (A46) et devant leur mémorial avant de rejoindre la gare de Miribel par la route de Genève et en longeant le canal de Miribel. En arrivant à la gare, c'est le patrimoine industriel de l'ancienne usine Grobon (traitement de la soie), aujourd'hui occupé par le centre technique municipal, qui vous attend.

DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 150 M
160 M (bis)

ROUTES



TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Descente du parc de Sermenaz / route de Genève / Gare de Miribel (accès aux quais - escalier)

GARE SATHONAY-RILLIEUX
267 m

300 m
200 m

GARE DE MIRIBEL
185 m

10 km

20 km

1 KM

Source : BD TOPO 1/25 000 - Les Velographeurs

Itinéraire
Itinéraire bis pour remorques
follow-me
Obstacles franchissables
Obstacles difficiles à franchir
(escalier, barrière d'accès...)

ETAPE 2

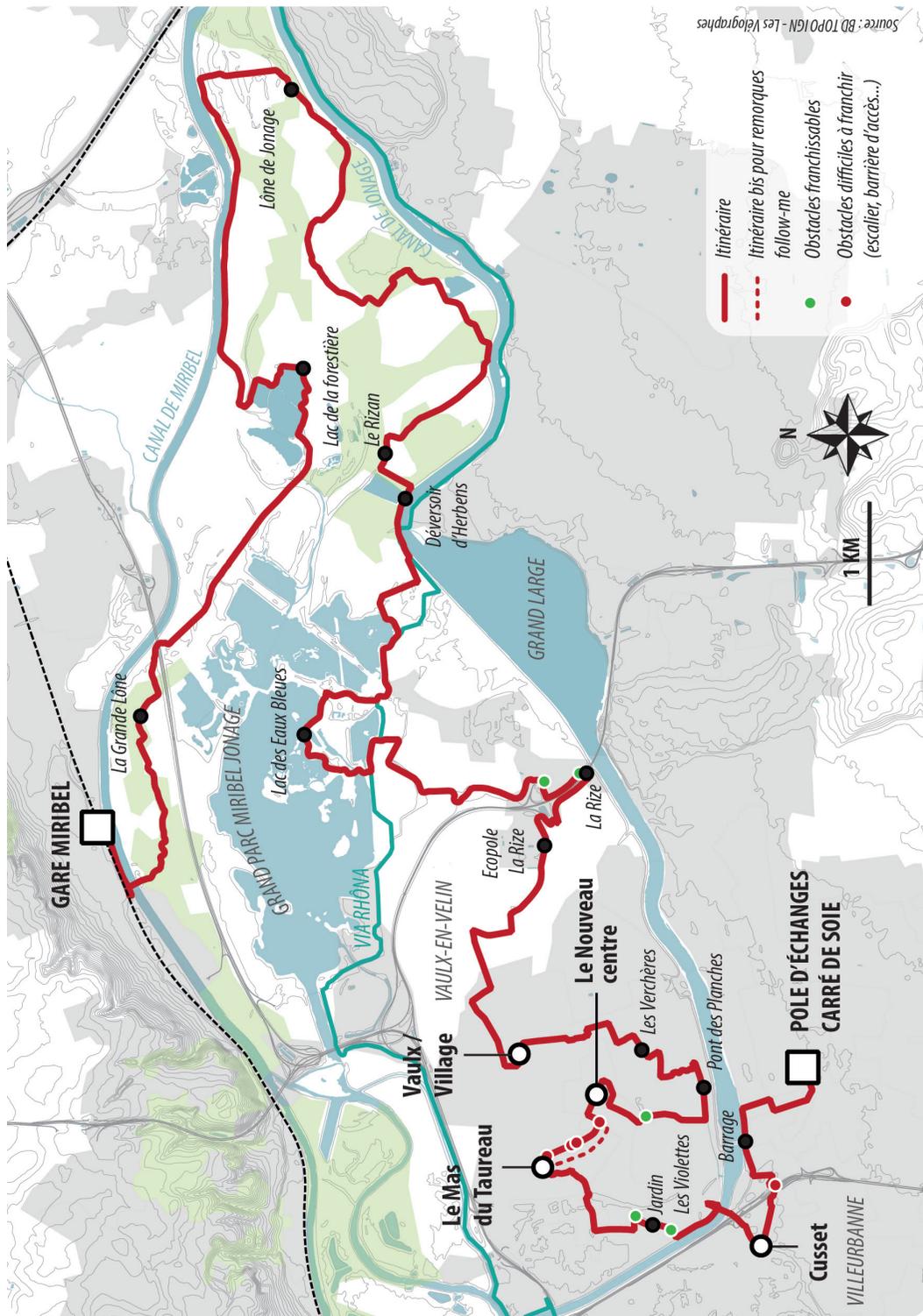
MIRIBEL // VAULX-EN-VELIN

➔ **43 km**
43,1 km (bis)

C'est un voyage au sein d'un parc mais pas un parc comme les autres. Vous sillonnez les terres du Rhône (canalisé, endigué) à la découverte des îlots, du Vieux Rhône, des lacs, du Rizan, de l'agriculture du Grand Parc...

Vous irez arpenter les rues de Vaulx-en-Velin, qui, d'un village agricole, de maraîcher (producteur de cardons), soumis aux crues du Rhône, est devenu un pôle urbain majeur de l'est de Lyon où la légende raconte que c'est ici qu'est né le «TACOS». Il faudra franchir la rocade est et passer devant l'Ecopole de la Rize (valorisation des déchets verts) pour arriver dans le vieux village de Vaulx-en-Velin. Une stèle Khatchkar, un château médiéval puis direction Les Verchères, le Pont des Planches et l'histoire des guinguettes, le verger des croqueurs de pommes et le nouveau centre avant d'arpenter la promenade Lénine jusqu'au Mas du Taureau. Promenade qui permet de parcourir la ville d'Est en Ouest et sur laquelle avait été envisagé un projet de tramway ou métro aérien au moment de la création de la ZUP. Mais en 2024, de tramway, la ville n'en a toujours pas (ça arrive bientôt).

Direction Villeurbanne par les jardins familiaux des Violettes puis vous franchirez deux fois le boulevard Laurent Bonnevey avant d'arriver au barrage Cusset, à la cité des électriciens et terminerez cette étape au sein du grand projet urbain du Carré de Soie, non loin de la Cité Tase.



DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 100 M
100 M (bis)

ROUTES

TERRES/CAILLOUX



POINTS DE VIGILANCE

Gare de Miribel (accès aux quais - escalier)
 / Franchissement giratoire Ecopole La Rize /
 Franchissement pôle d'échanges Laurent Bonnevey
 / Chemins de terres

GARE DE MIRIBEL
185 m

CARRÉ DE SOIE
185 m



ETAPE 3

VAULX-EN-VELIN // ST-PIRIEST

→ 49,3 km
49 km (bis)

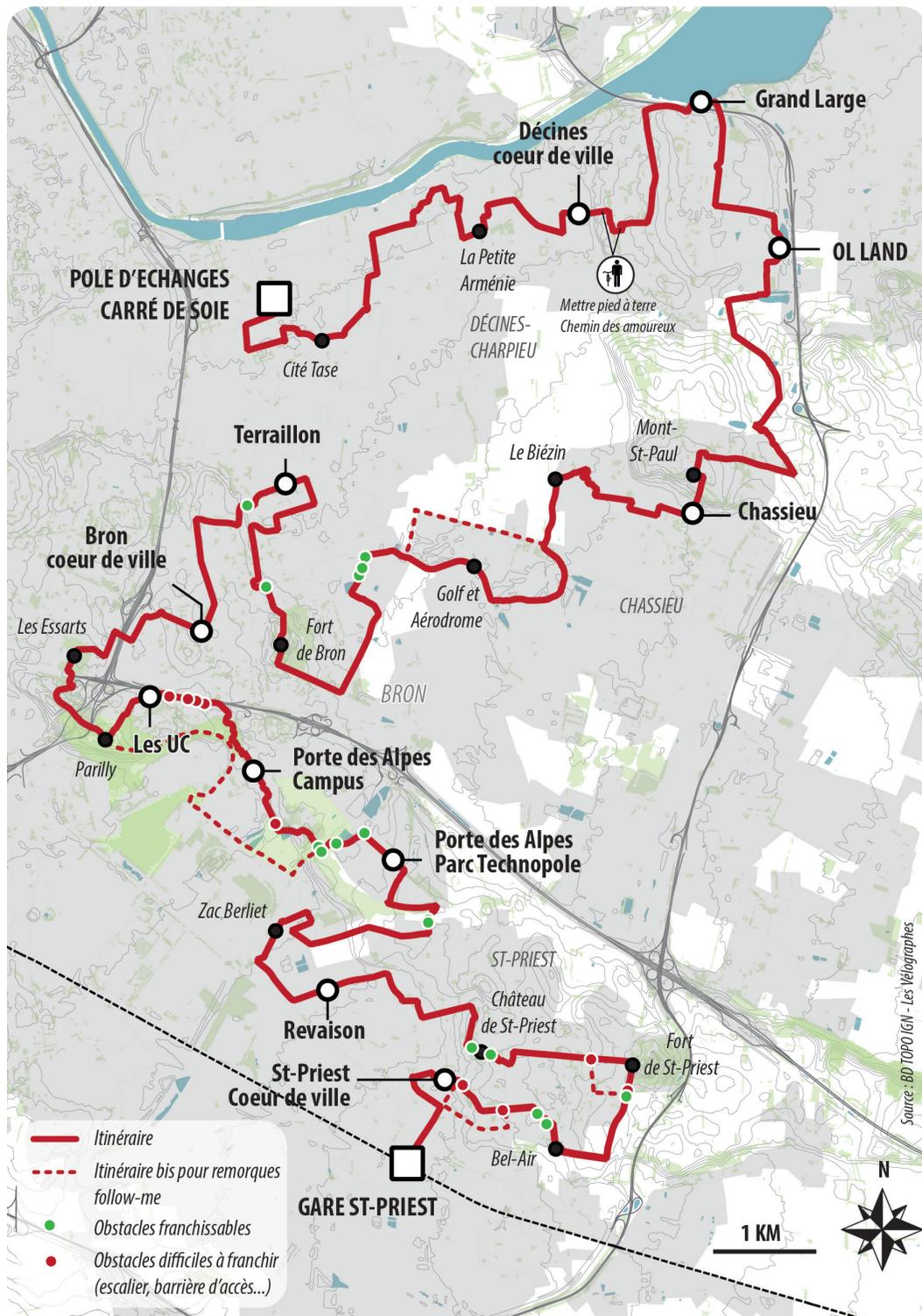
Ce voyage commence par un contraste. Un contraste entre le projet urbain Carré de Soie avec ses immeubles de verres et la petite cité Tase et ses maisons ouvrières. Puis vous passerez par la grande cité Tase, la cité de la Rive et l'ancienne cité Marhaba bientôt démolie. Construite en 1957 pour accueillir provisoirement pendant 2 ans des travailleurs algériens, elle aura été habitée pendant 65 ans.

A Décines-Charpieu, vous vous retrouverez face au menhir de Montaberlet (seul menhir du Rhône) et au grand projet d'entrée de ville en construction sur l'ancienne friche d'Archemis, «D-SIDE ! Décines», labellisé «Territoire 100% inclusif» par l'Etat. Vous traverserez La Petite Arménie, longerez l'usine Gifrer avant d'arriver dans le cœur historique. De là, vous poursuivrez vers le Grand Large, son port et ses activités nautiques, avant de vous plonger dans OL LAND et ses grands équipements. Ici, vous pourrez surfer la plus grande vague indoor d'Europe.

Un autre contraste après avoir traversé le Groupama Stadium : le Biézin et ses terres agricoles avant d'arriver à Chassieu, grimper le Mont St-Paul, voir les Grillons et retrouver le Biézin pour divaguer sur un golf avec vue sur aéroport.

Ensuite, c'est Bron : la cité des mobilités, le fort, le quartier Terraillon, le cœur de ville et ses villas cossues, la fresque KB9, le bois des Essarts, le grand parc Parilly, les UC, le campus et le parc technologique Porte des Alpes.

Enfin, c'est St-Priest : la ZAC Berliet, le quartier Revaison, le château, Ménival, le fort, Bel Air, le cœur de ville.



DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 260 M
250 M (bis)

ROUTES TERRES/CAILLOUX



POINTS DE VIGILANCE

Obstacles multiples sur le parcours / mettre pied à terre chemin des amoureux à Décines / Gare de St-Priest (pas d'ascenseur mais des gouttières sur les escaliers)



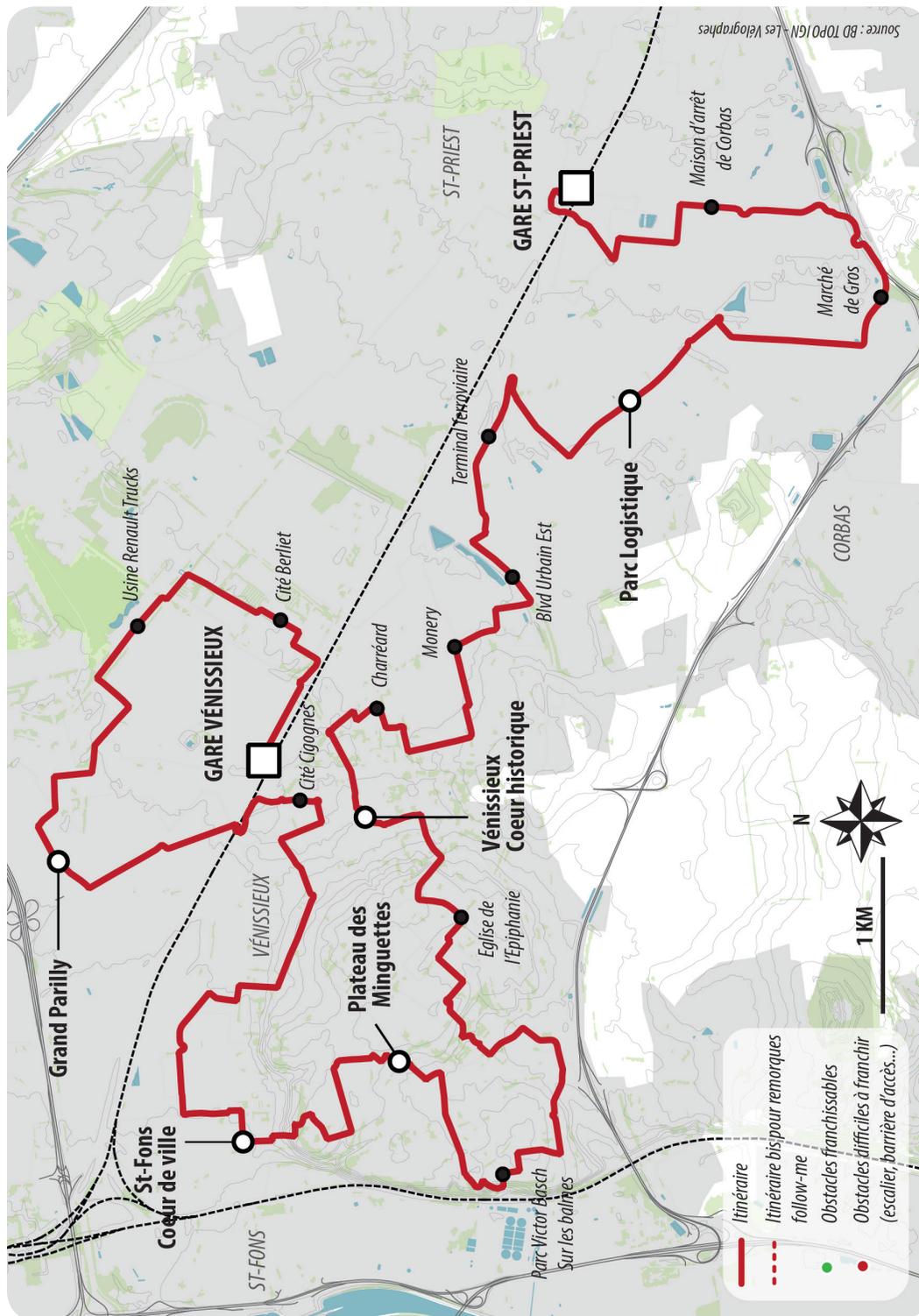
ETAPE 4

ST-PIRIEST // VENISSIEUX

→ 29,6 km

C'est un voyage aux confins de la Métropole de Lyon, là où le tramway et la ville s'arrêtent, là où les activités et les équipements les moins «sexy» ont été repoussés. Bienvenue dans la zone industrielle St-Priest/Corbas, un paysage d'entrepôts, un royaume pour les poids-lourds. Ici, tout est gigantesque : les routes, les ronds-points, les entreprises, les stations-services. Vous y trouverez un marché de gros, une maison d'arrêt, des restaurants «routiers», des «champs» de voiture en attente (pour un nouvel avenir ?), un dépôt pétrolier... Nous vous conseillons de réaliser cet itinéraire le dimanche. Vous serez les rois/reines du bitume.

Vous longerez le terminal ferroviaire de Lyon-Vénissieux qui a accueilli en grande pompe à la fin des années 2010 un train arrivant de Wuhan en Chine. «Une nouvelle route de la soie» publiait la presse. Vous rejoindrez Vénissieux par le boulevard urbain Est inachevé et son platelage bois qui a bien souffert. La cité Charréard et ses petites maisons contrastent avec la zone industrielle. Le parcours vous emmènera sur le plateau des Minguettes et son grand parc en passant par le cœur historique. Un projet agricole «Plateau fertile» devrait voir le jour. Vous contemplez la vallée de la chimie depuis le sommet des balmes et le parc Victor Basch avant de rejoindre St-Fons puis l'ancien cimetière, la friche Veninov, le projet de Grand Parilly pour finir l'itinéraire avec l'usine Renault Truck et la cité Berliet.



DIFFICULTÉ



DÉNIVELÉ + 140 M

ROUTES



TERRES/CAILLOUX



POINTS DE VIGILANCE

Descente entre la rue Sornin et la rue Fernandez / le trafic poids-lourds (privilégiez le dimanche, il n'y a personne) / Gare de St-Priest (pas d'ascenseur mais des gouttières sur les escaliers)

GARE DE ST-PIRIEST
209 m

GARE DE VENISSIEUX
192 m



Eglise de l'Epiphanie - Vénissieux



Le bois des Esserts - Bron



Cité Berliet - St-Priest



LES VELOGRAPHERS

Crédits : Ce carnet de voyages et son contenu (photographies, cartographies, parcours) ont été conçus et mis en page par Les Vélographes