



WEEK-END SUR LA CÔTIÈRE

→ 2 ETAPES - 75,9 KM

Viaducs de la Côtière - La Boisse



L'île Barbe - Lyon



La Sereine - Montluel



Cité ouvrière - St-Maurice-de-Beynost



Cimetière militaire allemand - Dagneux



Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là



2 ETAPES - 75,9 KM - 620 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES	TERRES/CAILLOUX
18. LYON VAISE // BEY-NOST ●	32,1 km	330 m	● ● ● ○		
19. ST-MAURICE-DE-BEY-NOST // LA VALBONNE ●	43,8 km	290 m	● ● ● ○		

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

WEEK-END SUR LA CÔTIÈRE

Il y a ceux qui rêvent de partir en week-end sur la Côte (d'Azur) et il y a les Vélographes qui vous proposent de partir en week-end sur la Côtière (de l'Ain).

Pour ce périple en 2 étapes, nous partons à la découverte de ce coteau long d'une quarantaine de kilomètres, façonné par la glaciation de Riss (Le glacier du Rhône recouvrait alors la Dombes), qui surplombe la plaine de Lyon et borde le plateau de la Dombes.

Nous avons fait le choix de partir de la gare de Lyon Vaise (c'est à la Croix Rousse que commence la Côtière) pour mieux appréhender ce relief en le grim pant à partir de Caluire-et-Cuire. Au total, ce sont 4 ascensions de la Côtière qui vous attendent et les pentes ne sont pas tendres.

De Lyon Vaise à La Valbonne, vous découvrirez comment l'urbanisation s'est développée de manière linéaire en suivant l'orientation du coteau. A partir des années 30, les communes de Miribel, St-Maurice-de-Beynost, Beynost, La Boisse, Montluel et Dagneux ont fortement investi la plaine et jusqu'aux berges du canal de Miribel pour certaines avec l'implantation de grands sites industriels. Les pentes n'ont pas été épargnées non plus avec le développement d'un habitat individuel pavillonnaire en limite de forêt. La forêt marque d'ailleurs le sommet du coteau et joue l'interface avec le plateau agricole céréalier et maraîcher.

Vous découvrirez également que la Côtière est interrompue par deux vallons naturels des rivières de la Sereine et du Cottey, que vous suivrez régulièrement, et par un double viaduc qui permet à la ligne ferroviaire à grande vitesse et à l'autoroute A 432 de franchir le coteau.

Ce voyage sera également l'occasion d'aller arpenter les territoires du vieux Rhône avec la lône de la Chaume et les bords du canal de Miribel qui ont fait et font le bonheur des carrières/gravières ainsi que des pêcheurs et d'une centrale photovoltaïque.

Enfin, ce sera l'occasion de découvrir Vaise et ses grandes transformations, l'île Barbe, le quartier Montessuy à Caluire-et-Cuire, le seuil de la Feyssine, la Madone du Mas Rillier, la cité ouvrière à St-Maurice-de-Beynost, la nouvelle centralité de Beynost, les ruelles de Montluel, Dagneux ainsi que le village de Bressolles et ses fours.

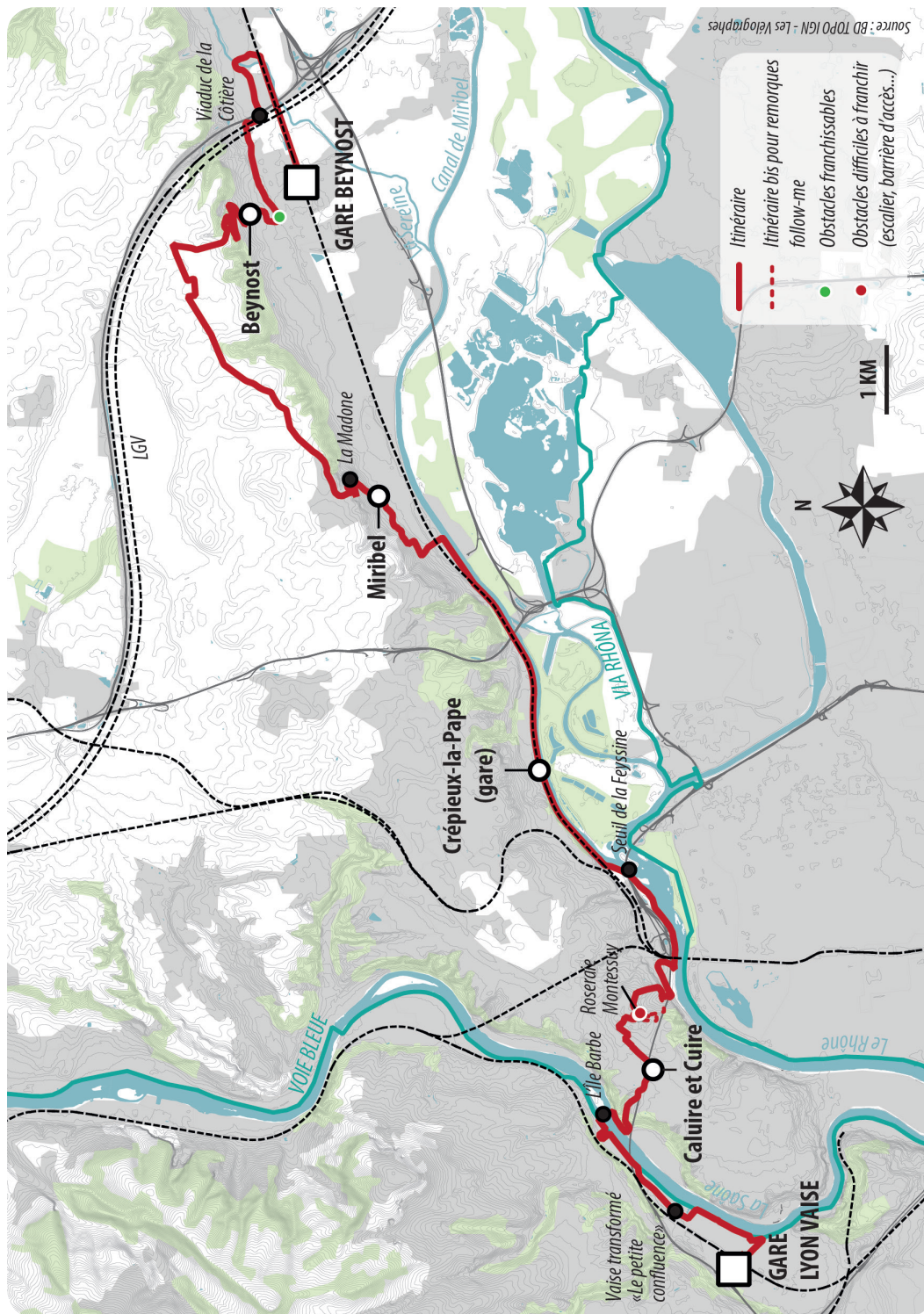
ETAPE 18

LYON VAISE // BEYNOST

➔ **32,1 km**
32,1 km (bis)

Le parcours commence à la gare de Lyon Vaise pour arpenter ce quartier coincé entre la Saône et les Monts d'Or et qui nous révèle de nombreuses histoires : les traces des crues du XIXe siècle, le premier bâtiment d'habitation en béton armé de Lyon, l'ancienne gare d'eau, la transformation urbaine d'un quartier industriel que nous appelons le « petit confluence », Tony Garnier, Jean Couty, Charles IX, l'île Barbe...

Après l'île Barbe, c'est la première ascension sur le plateau de la Dombes pour rejoindre la voie des Dombes et le quartier Montessuy de Caluire et Cuire. De là, vous pourrez contempler Lyon et la plaine de l'Ain depuis la roseraie avant de redescendre vers l'ancienne usine des eaux St-Clair et longer le canal de Miribel. Puis rebelotte, nouvelle grimpette jusqu'au Corcovado Lyonnais, la Madone du Mas Rillier, pour atteindre le plateau agricole avant de redescendre à nouveau vers Beynost. Vous arriverez à Beynost par l'arboretum, le cimetière, puis la seconde église St-Julien avant de découvrir la ZAC des Grandes Terres aménagée au début des années 2000, sur les ruines d'une villa romaine, pour constituer un nouveau cœur de village. Vous poursuivrez vers le parc du Clos de Monderoux et sa villa avant d'emprunter la rue du Vivier pour vous retrouver sous les viaducs de la Côtière de la LGV et l'autoroute A432. Vous passerez devant le poste électrique de la Boisse avant de traverser deux fois la Sereine et rejoindre la gare de Beynost par le chemin de halage le long de la voie ferrée.



DIFFICULTÉ



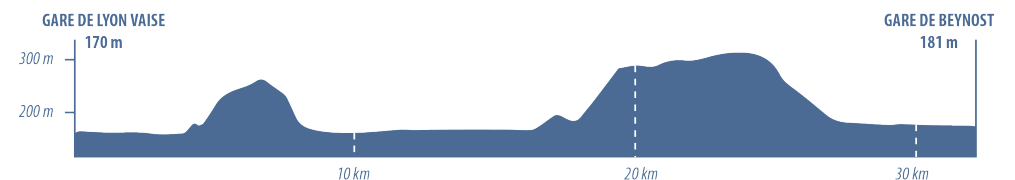
DÉNIVELÉ + 330 M
330 M (bis)

ROUTES TERRES/CAILLOUX



POINTS DE VIGILANCE

Accès aux quais de la gare de Lyon-Vaise (pas d'ascenseur, pas de gouttières sur les escaliers)/
Descente entre Montessuy et St-Claire à Caluire-et-Cuire



ETAPE 19

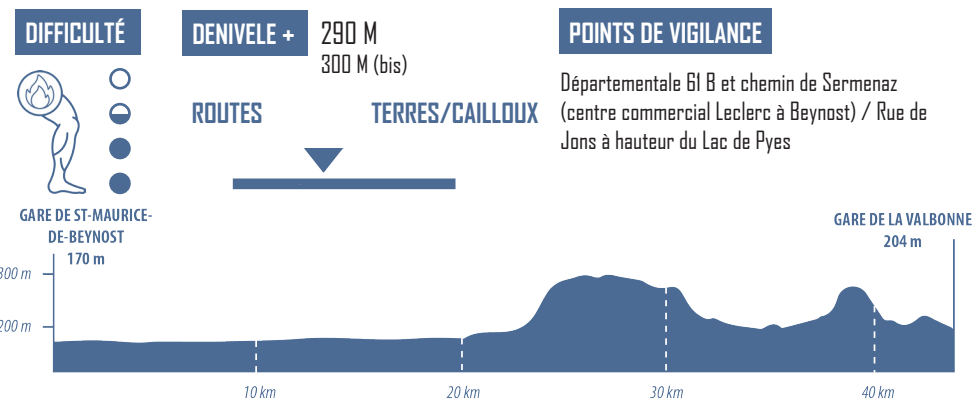
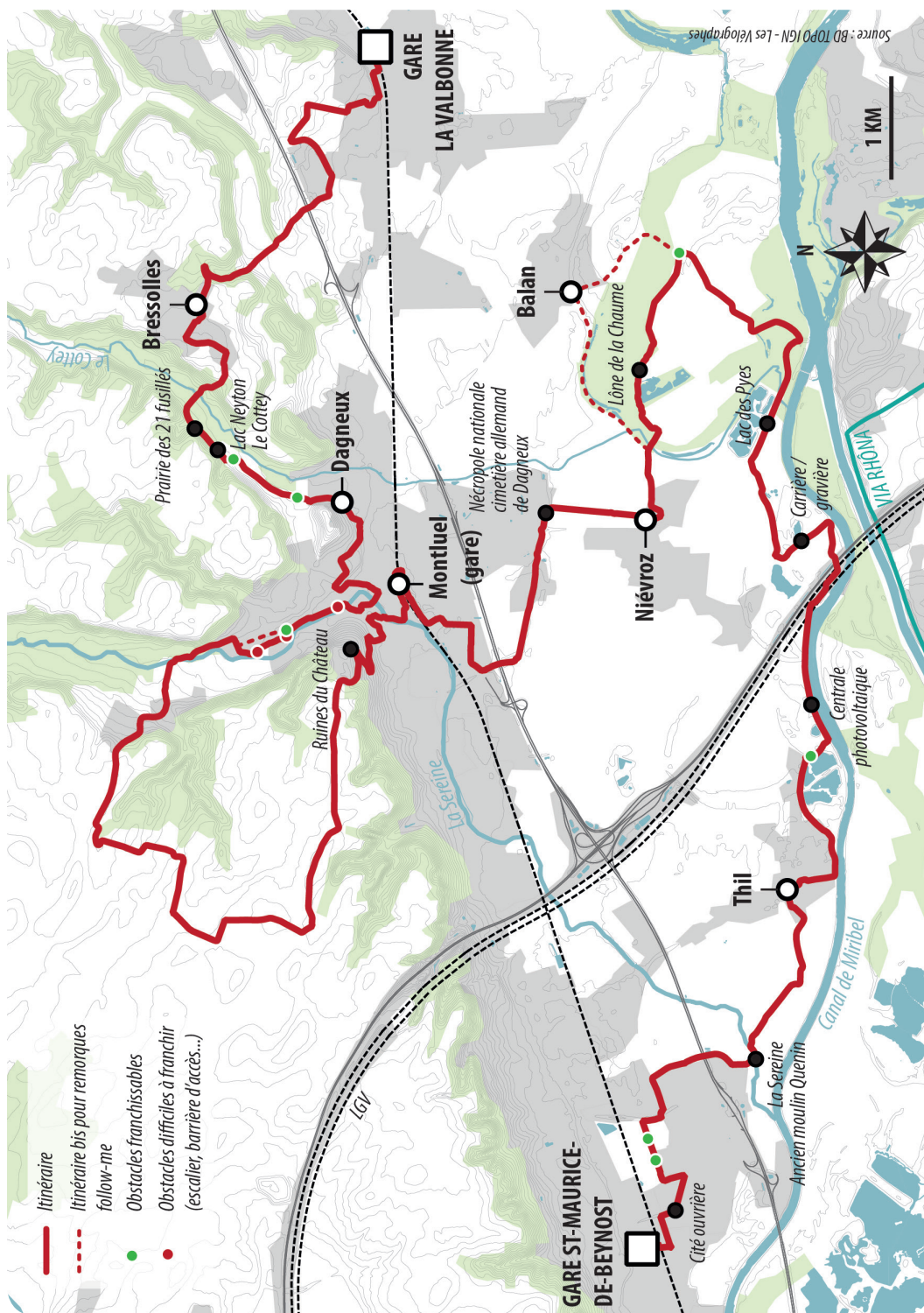
ST-MAURICE-DE-BEYNOST // LA VALBONNE

→ 43,8 km
45,2 km (bis)

Au départ, c'est un paysage industriel qui vous attend avec la cité ouvrière de la soie et l'usine Toray, qui, après avoir fabriqué de la soie artificielle, produit aujourd'hui du film plastique. Vous emprunterez par des petits chemins une zone d'équipements sportifs (le forum des sports) puis une zone d'activités (la Zac des Malettes) avant de passer par la zone commerciale des Baterses Sud et franchir l'autoroute A42 pour renouer avec un paysage plus naturel le long du canal de Miribel. Vous arriverez à Thil où vous pourrez découvrir les œuvres d'un artiste local (Louis Hargé), les anciennes gravières et la centrale photovoltaïque de Niévroz.

En poursuivant votre chemin le long du canal de Miribel, vous traverserez des carrières et gravières jusqu'au Lac des Pyes. Ensuite, ce sont les paysages de la lône de la Chaume qui vous emmèneront jusqu'au village de Niévroz puis au cimetière allemand de Dagneux. L'arrivée à Montluel, au pied de la Côtère, se fait par un moulin toujours en activité et plusieurs zones d'activités dont le futur éco-parc qui promet aux entreprises de «travailler dans un cadre exceptionnel». Il est important de préciser qu'à cet endroit vous êtes au bord de l'autoroute A42.

Après avoir longé les berges bien trop aménagées de la Sereine et flâner dans les rues de Montluel, nouvelle ascension de la Côtère pour aller divaguer sur le plateau agricole avant de redescendre le long de la Sereine (encore) dans les zones pavillonnaires et retrouver le cœur historique de Montluel. La dernière partie du parcours vous emmènera à Dagneux, suivre le Cottey jusqu'à la prairie des 21 fusillés, avant de grimper jusqu'à Bressolles et finir le voyage par les chemins de la Plaine et des Bruyères jusqu'à la gare de la Valbonne.





Crédits : Ce carnet de voyages et son contenu (photographies, cartographies, parcours) ont été conçus et mis en page par Les Vélographes