

# C'EST DE LA DOMBES, BÉBÉ !

→ 4 ETAPES - 180,5 KM



Port de Thoissey - St-Didier-sur-Chalaronne



Ecoquartier des Orfèvres - Trévoux



Allée de platanes et canal - Thoissey



Notre collection Komoot avec  
Les tracés GPX c'est par là



#### 4 ETAPES - 180,5 KM - 790 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVÉLÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES	TERRES/CAILLOUX
<b>20. ANSE // ST-ANDRÉ-DE-CORCY</b>	45,6 km	300 m	● ● ◐ ○	— ▼ —	—
<b>21. ST-MARCEL-EN-DOMBES // ST-PAUL-DE-VARAX ●</b>	50,7 km	180 m	● ● ○ ○	— ▼ —	—
<b>22. ST-PAUL-DE-VARAX // VILLARS-LES-DOMBES</b>	31,3 km	130 m	● ◐ ○ ○	— ▼ —	—
<b>23. VILLARS-LES-DOMBES // BELLEVILLE-EN-BEAU-JOLAIS ●</b>	52,9 km	180 m	● ● ○ ○	— ▼ —	—

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

## C'EST DE LA DOMBES, BÉBÉ !

Difficile de résumer la Dombes en quelques mots tant elle est plurielle, mouvante avec ses étangs en assec et en évorage, et tant ses limites sont difficiles à qualifier. On parle de Grande Dombes, de Dombes historique. Ici, il sera question du plateau de la Dombes.

Dans l'imaginaire collectif, la Dombes c'est le parc des oiseaux et les étangs et ça se prononce «les Dombes». Des oiseaux et des étangs, en effet, il y en aura. En revanche, on dit «la Dombes».

Ce voyage en 4 étapes sera l'occasion d'arpenter une ancienne principauté qui disposait d'un parlement, d'une monnaie, d'une armée et qui s'organisait en châtellenies. C'est l'histoire d'un paradis fiscal qui fit de la tréfilerie et de la filière en diamant sa spécialité. C'est aussi l'histoire des carpistes et des assècheurs qui s'affrontaient il y a 150 ans à l'assemblée nationale et qui ont fait évoluer le paysage des étangs. Ils auraient pu le changer radicalement. Aujourd'hui plus de 1100 étangs sur une superficie de 11 200 hectares persistent dans le paysage.

Mais pour combien de temps ? L'alimentation des étangs se réalise par l'eau de pluie et les sécheresses, qui se multiplient, fragilisent l'activité piscicole dont la production tend à diminuer. Les questions agricoles sont également prégnantes sur le territoire avec une agriculture fortement présente (céréales-mais, élevage) qui devra s'adapter à la transition climatique (manque ou excès d'eau, nouvelles variétés, nouvelles méthodes de culture...).

L'eau, la nature et l'agriculture seront donc très présentes dans ce périple : les bords de Saône au départ et à l'arrivée, la Chalaronne, le Renon et les étangs. Vous pourrez explorer les ruelles de Trévoux (capitale de la Principauté), Chalamont, Châtillon-sur-Chalaronne et grimper sur le plus haut sommet de la Dombes. Vous irez en pèlerinage à Ars-sur-Formans. Vous irez découvrir un pays de châteaux (héritage des 12 châtellenies de la Dombes) construits en carrons savoyards, une terre agricole et piscicole proposant des paysages agraires ouverts et du bocage et enfin une faune et une flore très riches : 250 espèces d'oiseaux, 1500 espèces de plantes aquatiques, des insectes... La Dombes a d'ailleurs été labellisée, en 2023, site d'importance internationale pour la conservation et l'utilisation rationnelle des zones humides (Ramsar).

# ETAPE 20

## ANSE // ST-ANDRÉ-DE-CORCY

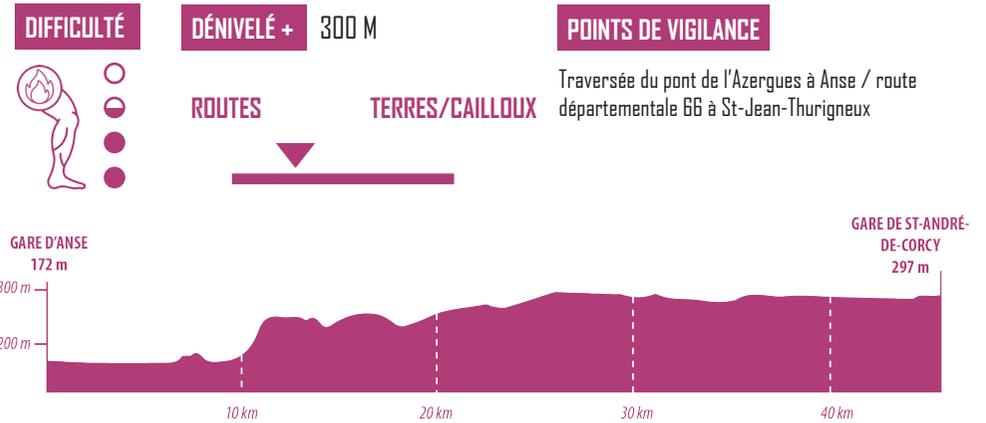
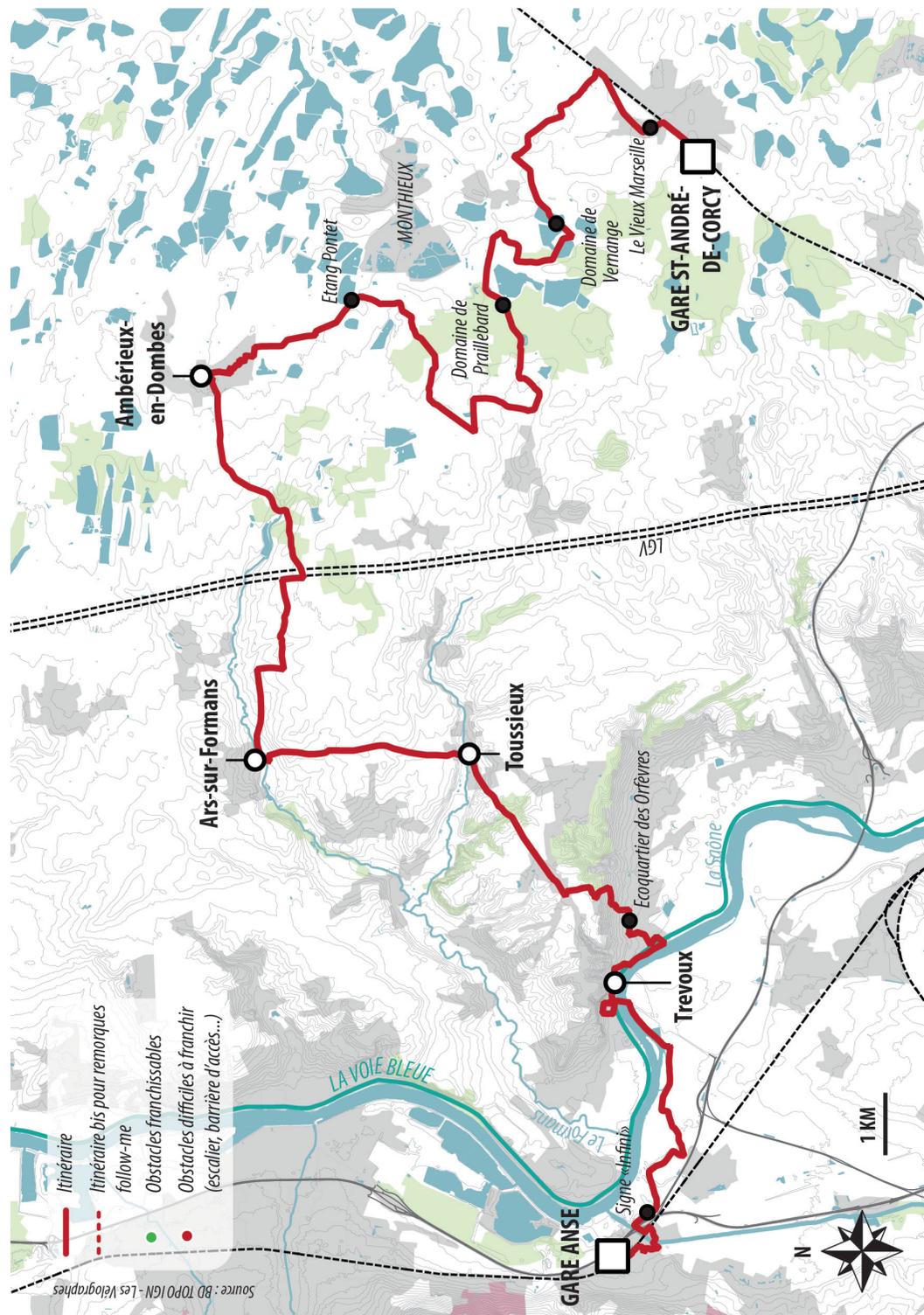
### → 45,6 km

C'est un parcours de la confluence Azergues/Saône au plateau de la Dombes à la découverte d'une capitale et du «petit Lourdes».

Le départ se fait à Anse, son quartier gare du début des années 2000, son quartier de la Gravière reconstruit après guerre, puis vous traverserez l'Azergues pour passer sous le signe infini de Marta Pan, devant les champs captants et la Saône pour arriver à Trévoux par la passerelle.

Après avoir arpenter le coeur historique, son patrimoine et son passé industriel (tréfilerie), vous longerez la Saône puis l'ancienne voie ferrée pour découvrir l'écoquartier des Orfèvres avant de grimper sur le plateau dombiste en direction de Toussieux. De là, vous irez en pèlerinage à Ars-sur-Formans vous impregnez de la vie du St-Curé-d'Ars et de l'architecture religieuse du XIXème (Basilique d'Ars réalisée par Pierre Bossan, architecte de Fourvière) et XXIème siècle (Eglise souterraine ND de la Miséricorde réalisée par Pierre Pinsard). 300 000 visiteurs et pèlerins y viennent chaque année. Sur le trajet d'Ars, des chemins agricoles vous offriront des perspectives sur les Monts du Beaujolais et les Monts d'or.

Après avoir franchi le Formans (affluent de la Saône), vous roulez vers Ambérieu-en-Dombes et son château en carrons. Vous quitterez Ambérieu par ses lotissements pavillonnaires pour traverser les Domaines de Praillebard et de Vernange, espaces naturels sensibles avec de nombreux étangs. Sur le trajet vers St-André-de-Corcy, vous ferez la connaissance d'une Poype, d'un hameau qui s'appelle «le vieux Marseille», de silos à grains qui rappellent l'importance de l'agriculture sur le secteur avant de reprendre votre train.





# ETAPE 22

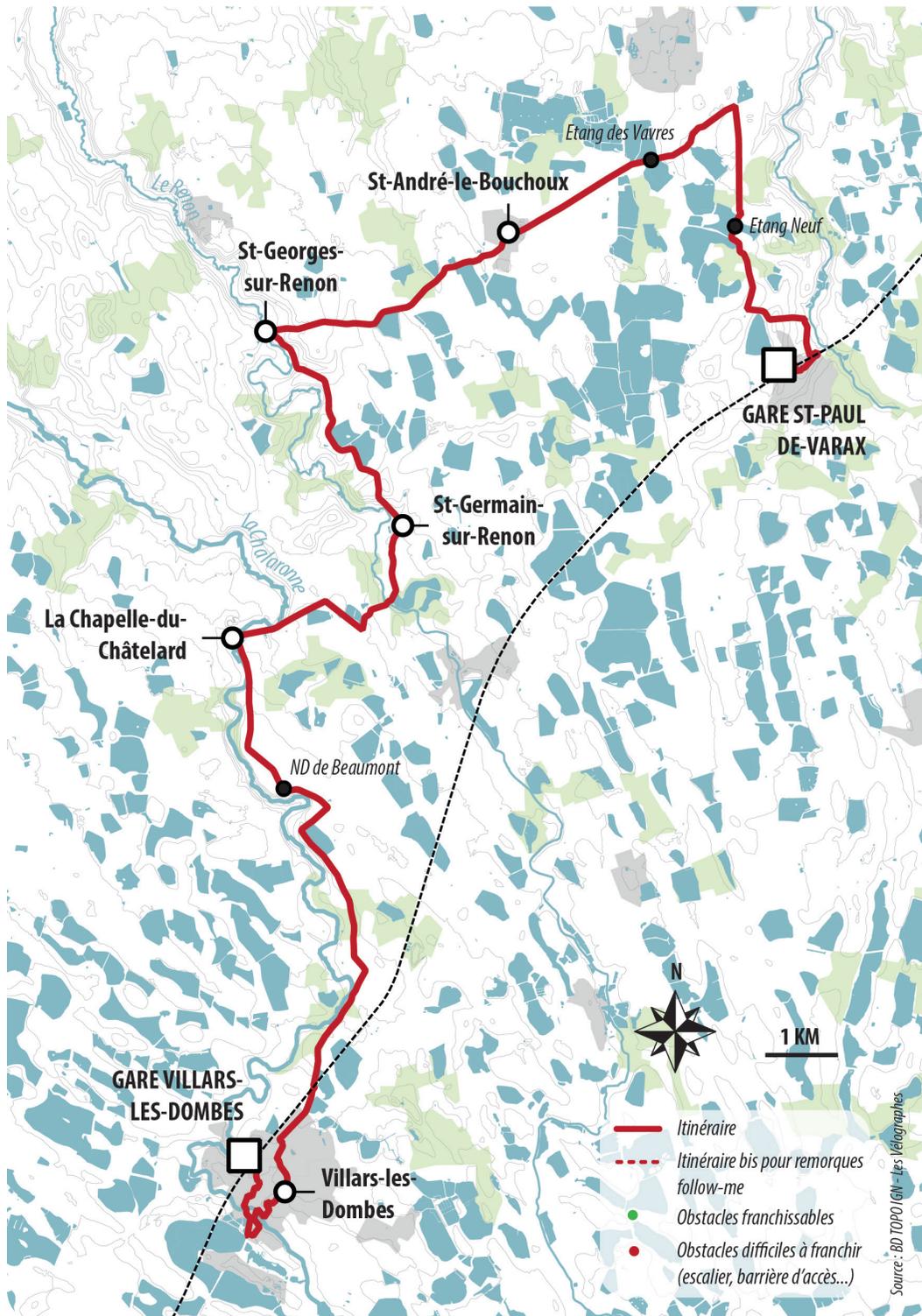
## ST-PAUL-DE-VARAX // VILLARS-LES-DOBES

➔ 31,3 km

Encore des étangs et encore de l'eau pour ce parcours qui vous emmènera découvrir St-André-le-Bouchoux, le Renon (affluent de la Veyle) et ses villages de St-Georges et St-Germain, et la Chalaronne à partir de La Chapelle-du-Châtelard et jusqu'à Villars-les-Dombes.

A la gare de St-Paul-de-Varax, direction le coeur de village avant de traverser la départementale 1083 (attention à la circulation) pour rejoindre St-André-le-Bouchoux en passant par les étangs Servisey, des Petites et des Grandes Parquières, des Vavres, Petit Bonnamant... A St-André, vous pourrez vous ravitailler et visiter la ferme des Pampilles (élevage de chèvres, fabrication de fromage...) avant de passer non loin du château du Grand Romans pour vous rendre à St-Georges-sur-Renon. La route de St-Germain vous attend et vous fera serpenter non loin du Renon. Après le village de St-Germain-sur-Renon vous traverserez enfin cet affluent de la Veyle au lieu-dit Le Moulin par un petit pont avec 3 marches à franchir.

Vous arriverez à La Chapelle-du-Châtelard où c'est la Chalaronne que vous longerez jusqu'au hameau de Beaumont et sa chapelle. La fin du parcours vous conduit par les petites routes jusqu'à Villars-les-Dombes. Vous y arriverez par le hameau Vernouze, en franchissant la voie ferrée (l'ancienne maison du garde barrière est toujours-là) et par l'avenue du Colombier en pleine zone industrielle et commerciale avec l'imposante coopérative agricole. Au sein de Villars, vous irez par les différents quartiers jusqu'à l'étang de Turlet en passant devant deux châteaux d'eau et un projet d'habitat participatif, puis vous rejoindrez la gare par le coeur historique et la Poype.



**DIFFICULTÉ**



**DÉNIVELÉ + 130 M**

**ROUTES**



**TERRES/CAILLOUX**

**POINTS DE VIGILANCE**

Traversée de la départementale 1083 à St-Paul-de-Varax / Circulation au sein de Villars-les-Dombes / passage sur la départementale 1083 à Villars-les-Dombes



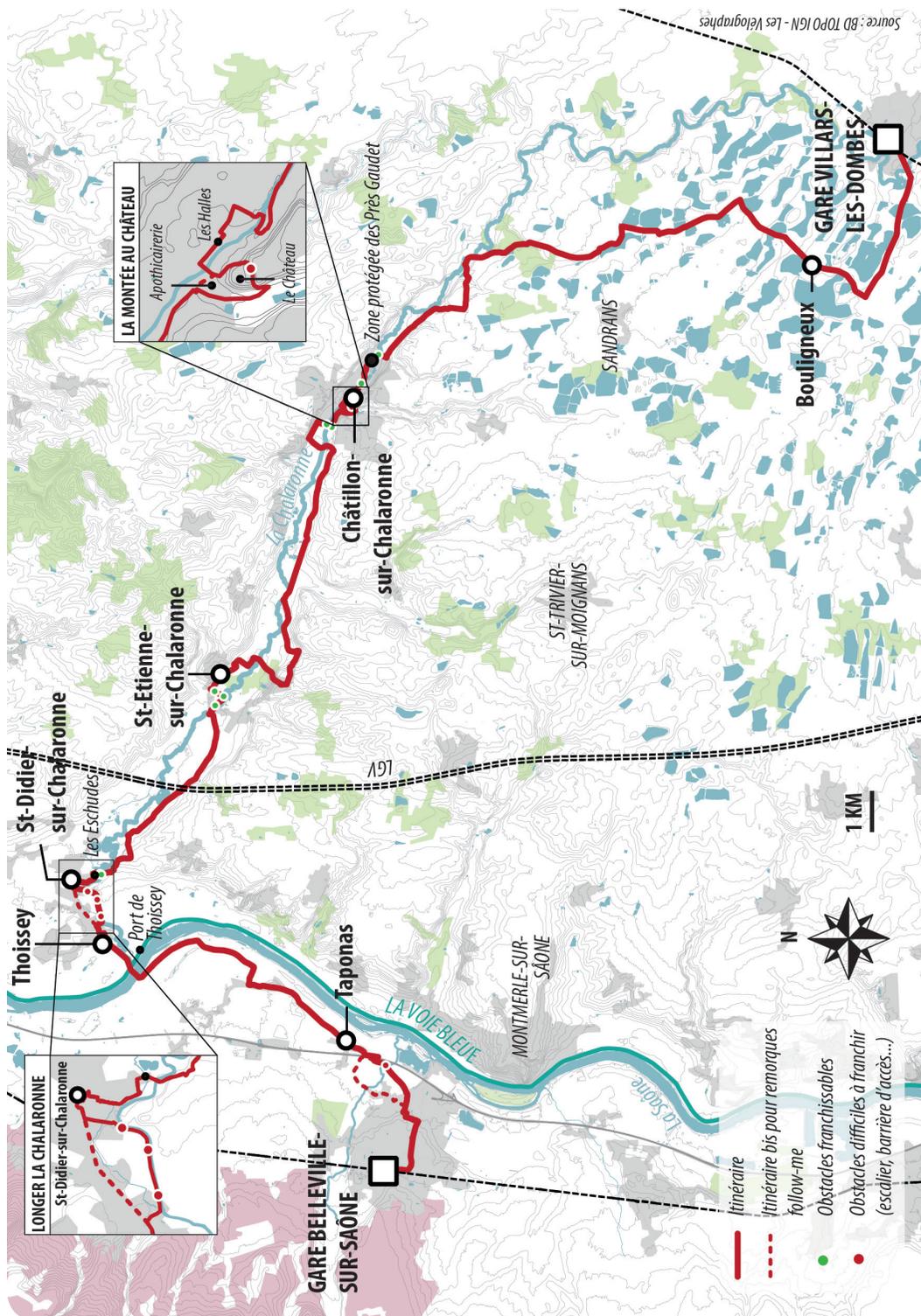
# ETAPE 23

## VILLARS-LES-DOBES // BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS

→ 52,9 km  
53,2 km (bis)

C'est un voyage à la découverte de la Chalaronne, affluent de la Saône de 52 km, seul cours d'eau du plateau de la Dombes avec la Veyle. Mais avant de longer la Chalaronne, le parcours vous emmènera à Boulligneux, découvrir sa forteresse en carrons, et à Sandrans, où, par un chemin à travers les étangs, vous rejoindrez le cours de la rivière et la zone protégée des prés Gaudet, à l'entrée de Châtillon-sur-Chalaronne.

Vous découvrirez la «petite venise» de la Dombes en arpentant le clos Janin, les ruelles, les ponts fleuries, les halles, l'apothicairerie, le jardin des simples... Vous pouvez grimper découvrir le château sur les hauteurs avant de redescendre le long du Relevant (affluent de la Chalaronne). Votre voyage se poursuivra par des routes et chemins agricoles où vous pourrez apercevoir la chapelle St-Blaise avant de traverser la Chalaronne et arriver par les lotissements pavillonnaires à St-Etienne-sur-Chalaronne. Vous passerez non loin d'une ancienne laiterie avant de retrouver la rivière et arpenter le coeur de village. Vous vous dirigerez ensuite vers St-Didier-sur-Chalaronne. Sur la route, un château, le passage sous la LGV et puis non loin de votre itinéraire les hameaux et anciens moulins du canal des Echudes alimenté par la Chalaronne (Tallard, Les Vernes et les jardins aquatiques, St-Juline, Moulin Neuf). Petit tour de St-Didier-sur-Chalaronne avant de longer la rivière par un chemin technique jusqu'à Thoissey où vous découvrirez un canal construit au XVIIIe siècle, bordé par une allée de platanes, qui vous emmènera jusqu'au port, installé le long de la Saône. Des plongeurs vous invitent à vous baigner avant de franchir la Saône pour rejoindre Taponas et Belleville-en-Beaujolais.



### DIFFICULTÉ



GARE DE VILLARS-LES-DOBES  
279 m

### DÉNIVELÉ +

180 M  
160 M (bis)

### ROUTES

### TERRES/CAILLOUX

### POINTS DE VIGILANCE

Franchissement du pont de Thoissey / Chemin technique entre St-Didier et Thoissey (privilégiez l'itinéraire bis avec des vélos spéciaux et des enfants) / départementale 7 à la sortie de Châtillon





Château de Châtillon - Chalayonne



La Carronnière - St-Paul-de-Varax



Abbaye ND des Lombes - La Plantay



**LES VELOGRAPHERS**

*Crédits : Ce carnet de voyages et son contenu (photographies, cartographies, parcours) ont été conçus et mis en page par Les Vélographes*