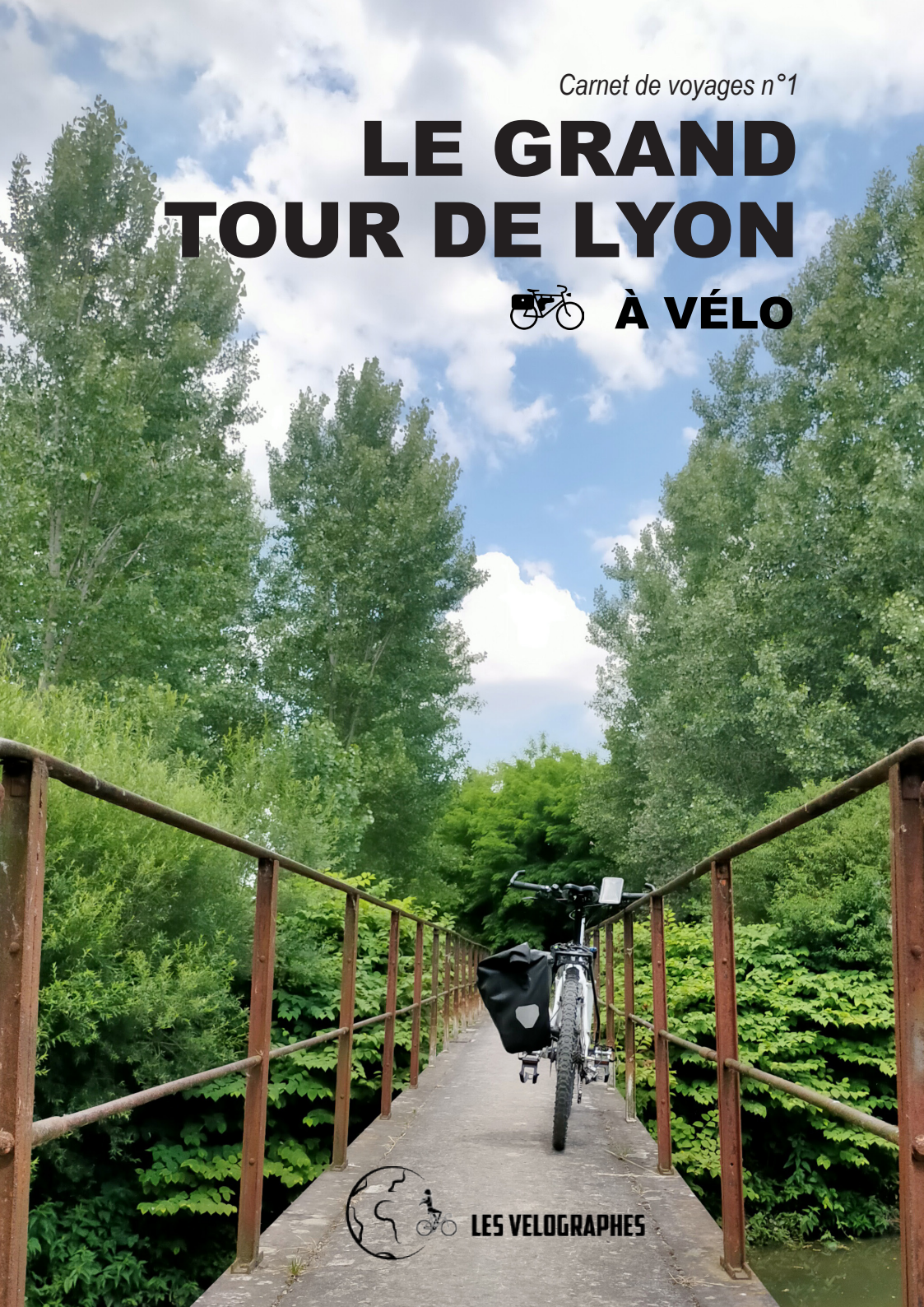
Carnet de voyages n°1

LE GRAND TOUR DE LYON À VÉLO



LES VELOGRAPHES

LES VÉLOGRAPHES
QUAND LE VÉLO RENCONTRE LA GÉOGRAPHIE

Crédits : Ce carnet de voyages et son contenu (photographies, cartographies, parcours) ont été conçus et mis en page par Les Vélographes

Ce carnet de voyages présente les 23 parcours que l'association «Les Vélographes» a créé, fabriqué et testé en 2023 dans le cadre de son projet de «Grand Tour de Lyon à Vélo».

Ici, sont regroupés nos arpentages dans le Beaujolais, la Dombes, L'Ozon, La Vallée de la Chimie, l'Est de Lyon, la Côtière, la Plaine de l'Ain.

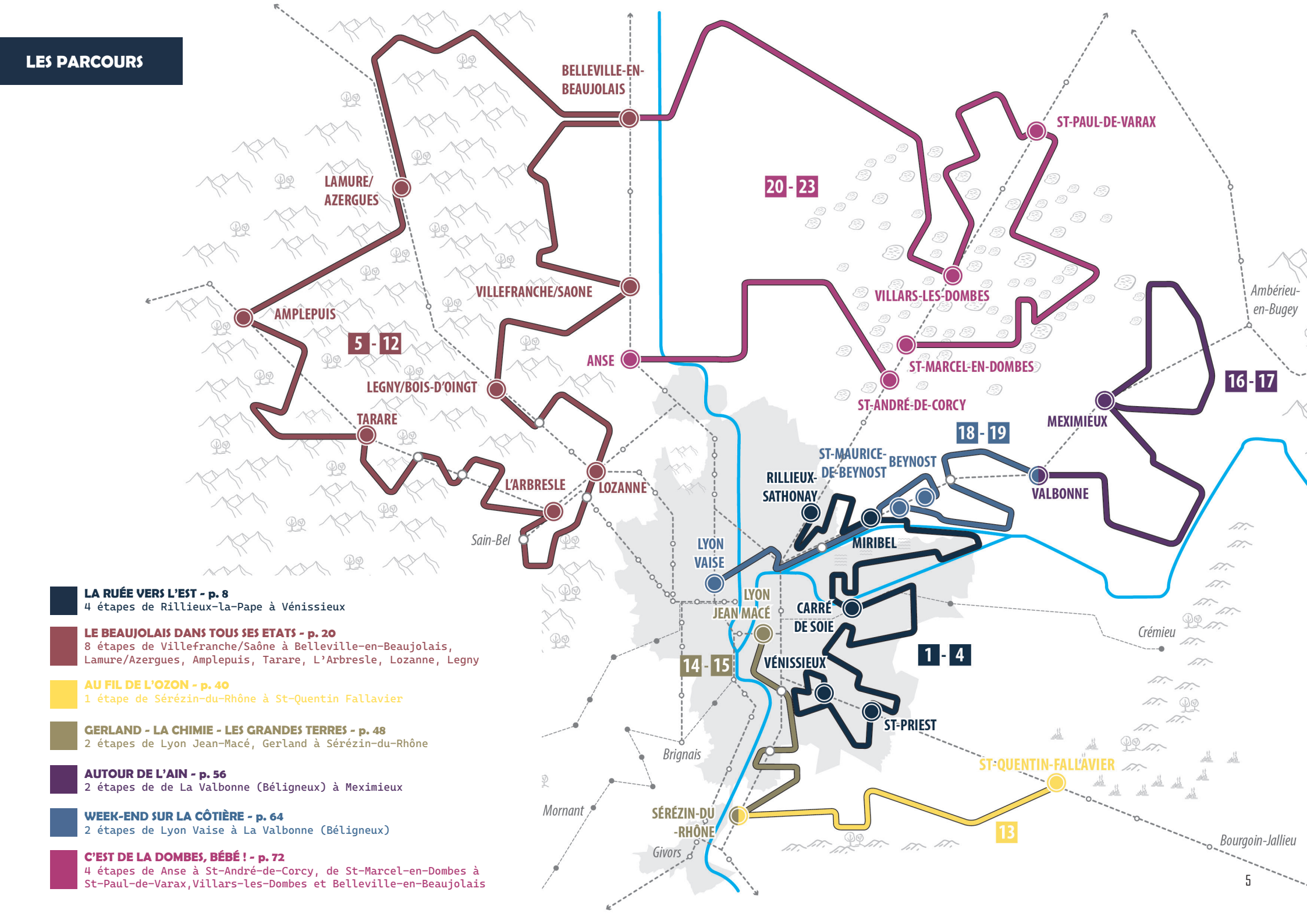
Ces 23 parcours sont destinés à prendre son vélo et monter dans le train, le temps d'une journée, pour aller à la rencontre des territoires qui nous sont les plus proches, découvrir leurs paysages, leurs géographies, leurs histoires et leurs aménagements.

Ce carnet n'a pas vocation à être un guide avec des adresses, des incontournables, des points d'intérêts. Nous vous laissons être votre propre guide, choisir vos haltes et votre façon de voyager. Ce carnet tente de vous donner envie par de petits récits d'enfourcher votre vélo et d'aller poser votre regard sur ce qui vous entoure. Vous trouverez néanmoins quelques infos techniques pour faire vos choix (distances, dénivelé, points de vigilance, difficultés).

Nous espérons que ces itinéraires vous enchanteront autant qu'ils nous ont enchantés.

LES VÉLOGRAPHES

LES PARCOURS



LA RUÉE VERS L'EST - p. 8
4 étapes de Rillieux-la-Pape à Vénissieux

LE BEAUJOLAIS DANS TOUS SES ETATS - p. 20
8 étapes de Villefranche/Saône à Belleville-en-Beaujolais, Lamure/Azergues, Amplepuis, Tarare, L'Arbresle, Lozanne, Legny

AU FIL DE L'OZON - p. 40
1 étape de Sérézin-du-Rhône à St-Quentin Fallavier

GERLAND - LA CHIMIE - LES GRANDES TERRES - p. 48
2 étapes de Lyon Jean-Macé, Gerland à Sérézin-du-Rhône

AUTOUR DE L'AIN - p. 56
2 étapes de de La Valbonne (Béligneux) à Meximieux

WEEK-END SUR LA CÔTIÈRE - p. 64
2 étapes de Lyon Vaise à La Valbonne (Béligneux)

C'EST DE LA DOMBES, BÉBÉ ! - p. 72
4 étapes de Anse à St-André-de-Corcy, de St-Marcel-en-Dombes à St-Paul-de-Varax,Villars-les-Dombes et Belleville-en-Beaujolais

QUELQUES EXPLICATIONS AVANT DE SE LANCER

CHOIX DU VÉLO ET TYPE DE REVÊTEMENTS

Nos parcours utilisent des routes et des chemins de terres. Pour ces raisons, il est préférable de se doter d'un vélo polyvalent. Pour chacun de nos itinéraires, vous trouverez un indicateur vous permettant de visualiser le type de revêtement que vous allez rencontrer. Plus la flèche est à gauche de la jauge, plus les surfaces seront lisses et roulantes et inversement, plus la flèche est à droite, plus les surfaces correspondront à des chemins de terres.

Parcours à dominante «route»

Parcours à dominante «chemin de terre»

LES OBSTACLES

Nous avons autant que possible veillé à identifier les obstacles sur les différents parcours (barrière, dispositif de restriction d'accès, escalier...).

Légende des cartes

- *Itinéraire*
- *Itinéraire bis pour remorques follow-me*
- *Obstacles franchissables*
- *Obstacles difficiles à franchir (escalier, barrière d'accès...)*

Nous avons identifié 2 catégories d'obstacles :

- Les obstacles «franchissables» par des vélos «standards» et par de petites manipulations (passage à la verticale, soulever le vélo...)
- Les obstacles «infranchissables» par des vélos «spéciaux» (remorques, follow-me, longtail...).

Ainsi, sur certains parcours (mentionnés par un point ●), nous proposons des itinéraires bis pour ceux qui n'aiment pas vraiment les obstacles et/ou ceux qui veulent se lancer dans l'aventure avec des vélos «spéciaux». (Faites attention à choisir la bonne trace en téléchargement).

LE NIVEAU DE DIFFICULTÉ

Nous avons créé une échelle de difficulté, «Jambes de feux», pour vous aider à faire des choix et à partir sur les routes en toute connaissance de cause. Nous avons classifié chacun de nos parcours sur une échelle de 0 à 4 en prenant en compte la distance, le dénivelé et les pentes très raides, les revêtements ainsi que la circulation. Plus la jauge est haute, plus il va vous falloir des «jambes de feux».

1 sur l'échelle «jambes de feux» = journée tranquille

TÉLÉCHARGER LES PARCOURS (TRACES GPX)

Pour accéder à l'ensemble de nos parcours sous format numérique (tracés GPX), vous pouvez les télécharger sur notre site internet (https://lesvelographes.org) dans l'onglet Grand Tour de Lyon à Vélo ou flashez ce QR Code pour retrouver notre collection Komoot.

Notre collection Komoot avec Les tracés GPX c'est par là

LA RUÉE VERS L'EST

→ 4 ETAPES - 147,2 KM

LA RUÉE VERS L'EST

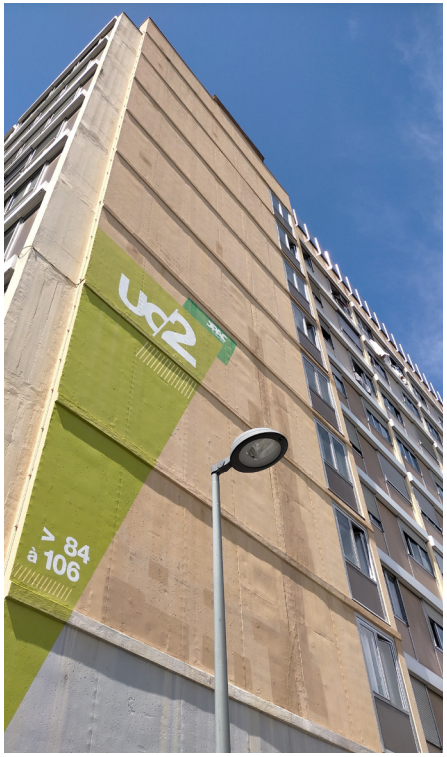
C'est une immersion à l'est de Lyon au sein des communes de Rillieux-la-Pape, Vaulx-en-Velin, Décines-Charpieu, Chassieu, Bron, St-Priest, Corbas, St-Fons et Vénissieux. C'est une immersion dans un territoire qui, en l'espace d'un siècle, a connu de rapides et profondes mutations : une population multipliée par plus de 2 en 60 ans, naissance et implantation de grands groupes industriels (Gifrer, Berliet, Gillet, Maréchal...), arrivée des grandes zones commerciales de périphérie, construction des rocades, des autoroutes, des réseaux de métro et tramway, des boulevards urbains, installation de parcs logistiques et de grands équipements, ...

Ce sont aussi les territoires où les politiques de la ville se sont les plus exprimées avec l'aménagement des Zones d'Urbanisation Prioritaires (ZUP) et l'aménagement de nouvelles centralités, faisant presque oublier les vieux villages (Rillieux, Vaulx-en-Velin, St-Priest). Cet arc des ZUP (Ville nouvelle de Rillieux, Mas du Taureau, Terraillon, UC, Ménival, Bel Air, Minguettes...) qui en seulement 10 ans est passé d'un idéal, comme en témoignent les archives de l'INA et les nombreuses cartes postales, à un territoire qui concentre beaucoup de difficultés et dont les réponses se sont souvent limitées à des destructions/réhabilitations d'immeubles.

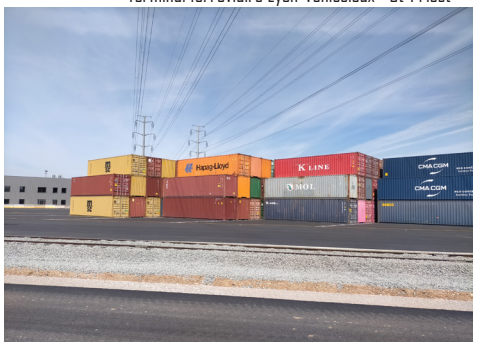
Mais la ruée vers l'Est n'est pas que du béton. Vous irez aux confins des réseaux de métro et tramway pour découvrir les derniers secteurs agricoles qui se maintiennent dans ces territoires fortement urbanisés (Les Mercières, Vancia, Biézin). De l'agriculture, il y en aura également au sein du Grand Parc Miribel Jonage où vous découvrirez un territoire de ressources et de nature autour du Rhône, ses affluents et ses lônes. Des parcs/bois/forêts, il y en aura d'autres à arpenter le long du trajet (Sermenaz, Essarts, Parilly, Feuilly).

Une diversité de paysages, d'architectures, de sensations vous est proposée lors de ce voyage : château d'eau, ville nouvelle, patrimoines religieux, lônes, balmes, lacs, chemins agricoles et forestiers, fermes, parcs industriels. et logistiques, université, parc technologique, vieux village, fort militaire, aérodrome...

Les UC - Bron



Terminal ferroviaire Lyon-Vénissieux - St-Priest



Le Biézin - Groupama Stadium - Décines-Charpieu

Les Grillons - Chassieu

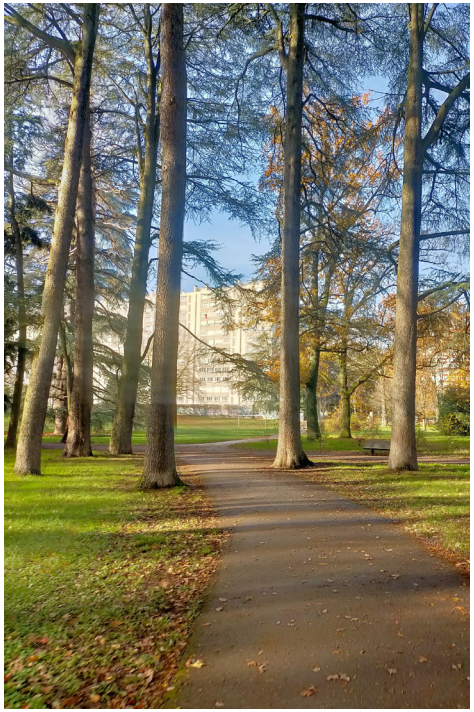
Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

4 ETAPES - 147,2 KM - 650 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES TERRES/CAILLOUX
1. RILLIEUX//MIRIBEL ●	26,1 km	150 m	●○○○	
2. MIRIBEL//CARRÉ DE SOIE ●	43 km	100 m	●●○○	
3. CARRÉ DE SOIE//ST-PRIEST ●	49,3 km	260 m	●●◐○	
4. ST-PRIEST//VÉNISSIEUX	29,6 km	140 m	●○○○	

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

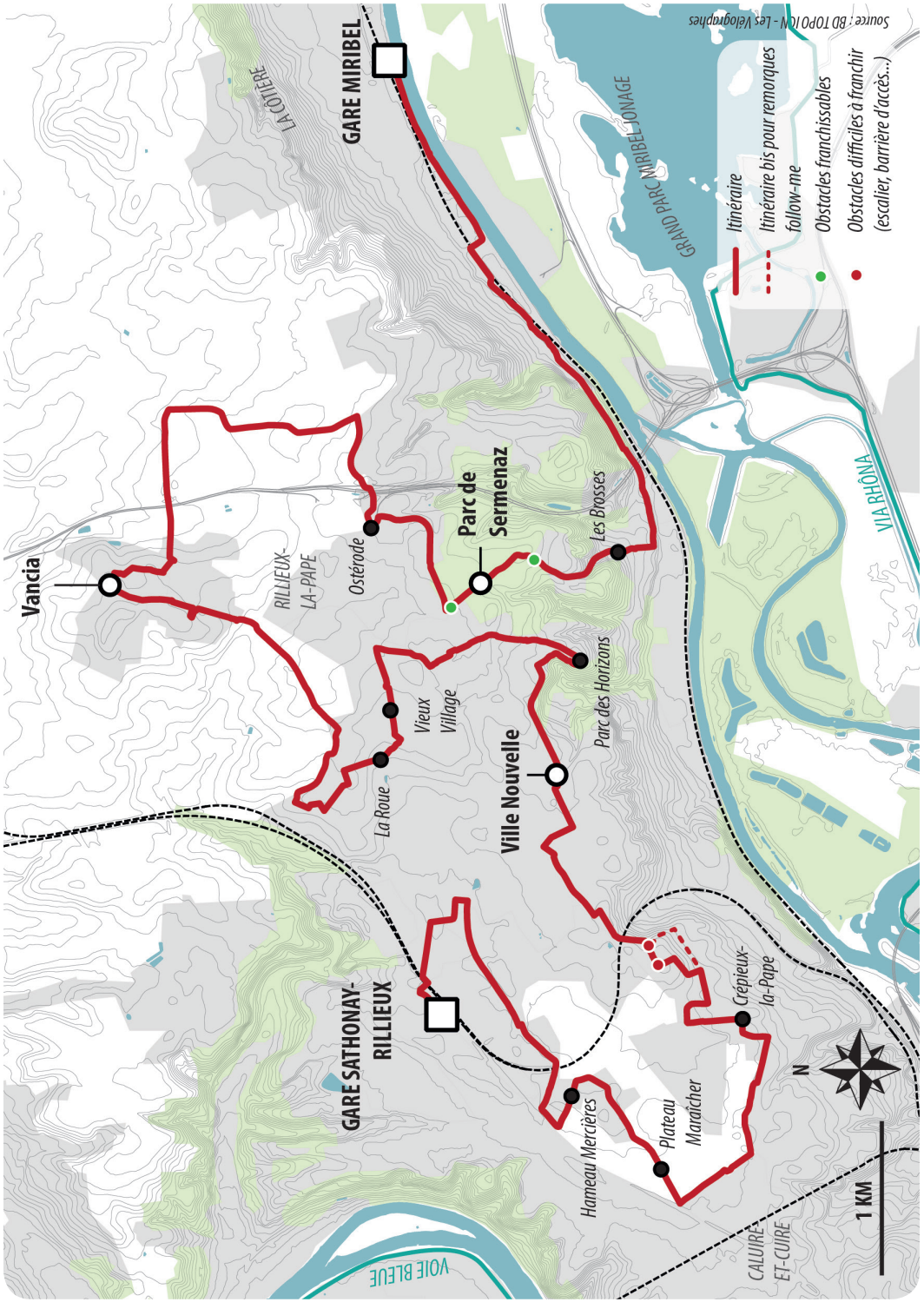
Le bois des Essarts - Bron



Eglise de l'Epiphanie - Vénissieux

Pont de la sucrerie - Vaulx-en-Velin

Cité Berliet - St-Priest



ETAPE 1

RILLIEUX-LA-PAPE // MIRIBEL

→ 26,1 km

25,9 km (bis)

Cette première étape est un voyage sur le plateau de la Dombes et la Côtière de l'Ain à la découverte de Rillieux-la-Pape et ses différents quartiers.
Après avoir quitté la gare de Sathonay-Rillieux, direction le plateau Maraîcher, le hameau Mercières et la future ferme urbaine de Caluire et Cuire. Vous passerez non loin de la Cité Genevrey (pour les amoureux des cités ouvrières) et de l'ancien hippodrome (plus de trace aujourd'hui).
Après la découverte de cette enclave agricole, vous arpenterez le bord du plateau pour vous perdre dans les villas de Crépieux-la-Pape. De là, vous rejoindrez la ville nouvelle jusqu'au Parc des Horizons avant de silloner le vieux-village et le quartier de la Roue, installé sur le domaine d'un ancien château. Puis, c'est une nouvelle plongée dans l'agriculture avant d'arriver à Vancia, ses lotissements pavillonnaires, son fort, sa champignonnière que vous quitterez par la forêt.
Vous traverserez ensuite par deux fois l'A46 pour longer le quartier Ostérode (nouveau quartier sur une ancienne caserne militaire), l'usine d'incinération des déchets et descendre les balmes par le Parc de Sermenaz et le hameau des Brosses.
Par l'ancien chemin du Barry, vous passerez sous le viaduc Hélène et Victor Basch (A46) et devant leur mémorial avant de rejoindre la gare de Miribel par la route de Genève et en longeant le canal de Miribel. En arrivant à la gare, c'est le patrimoine industriel de l'ancienne usine Grobon (traitement de la soie), aujourd'hui occupé par le centre technique municipal, qui vous attend.

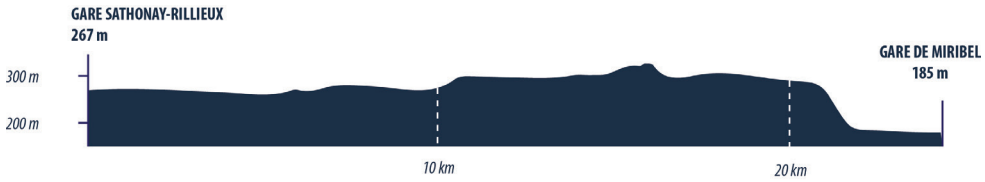
DIFFICULTÉ

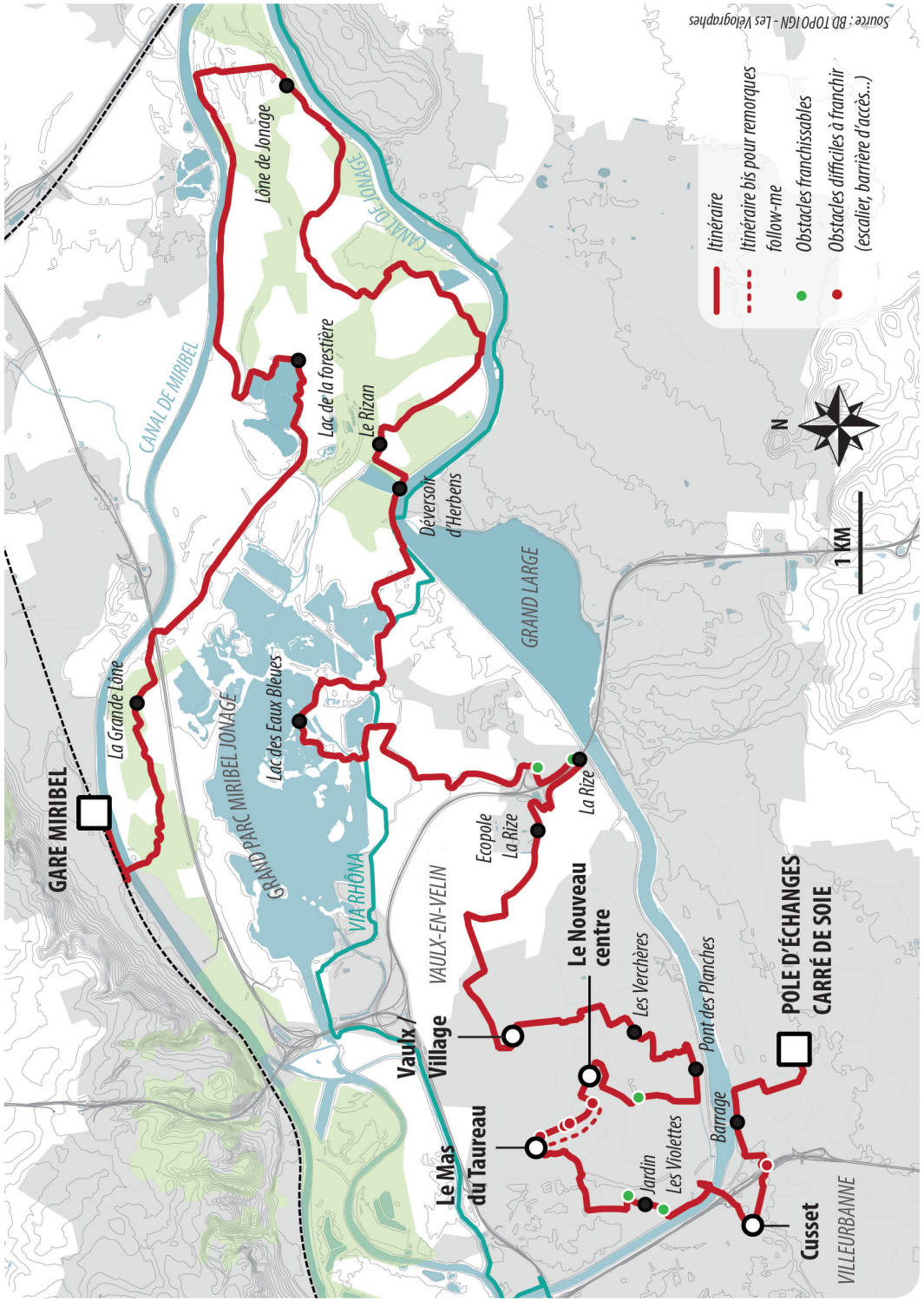
DÉNIVELÉ + 150 M
160 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Descente du parc de Sermenaz / route de Genève / Gare de Miribel (accès aux quais - escalier)





ETAPE 2

MIRIBEL // VAULX-EN-VELIN

→ 43 km

43,1 km (bis)

C'est un voyage au sein d'un parc mais pas un parc comme les autres. Vous sillonerez les terres du Rhône (canalisé, endigué) à la découverte des lônes, du Vieux Rhône, des lacs, du Rizan, de l'agriculture du Grand Parc...

Vous irez arpenter les rues de Vaulx-en-Velin, qui, d'un village agricole, de maraîcher (producteur de cardons), soumis aux crues du Rhône, est devenu un pôle urbain majeur de l'est de Lyon où la légende raconte que c'est ici qu'est né le «TACOS». Il faudra franchir la rocade est et passer devant l'Ecopole de la Rize (valorisation des déchets verts) pour arriver dans le vieux village de Vaulx-en-Velin. Une stèle Khatchkar, un château médiéval puis direction Les Verchères, le Pont des Planches et l'histoire des guinguettes, le verger des croqueurs de pommes et le nouveau centre avant d'arpenter la promenade Lénine jusqu'au Mas du Taureau. Promenade qui permet de parcourir la ville d'Est en Ouest et sur laquelle avait été envisagé un projet de tramway ou métro aérien au moment de la création de la ZUP. Mais en 2024, de tramway, la ville n'en a toujours pas (ça arrive bientôt).

Direction Villeurbanne par les jardins familiaux des Violettes puis vous franchirez deux fois le boulevard Laurent Bonnevay avant d'arriver au barrage Cusset, à la cité des électriciens et terminerez cette étape au sein du grand projet urbain du Carré de Soie, non loin de la Cité Tase.

DIFFICULTÉ

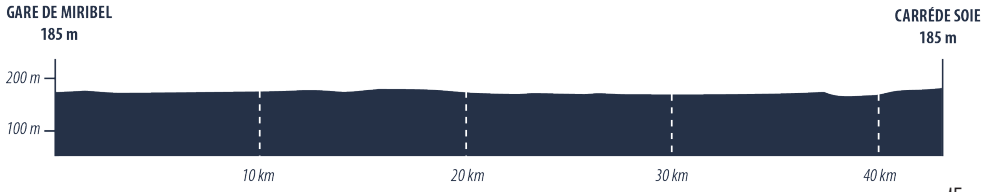
DÉNIVELÉ + 100 M

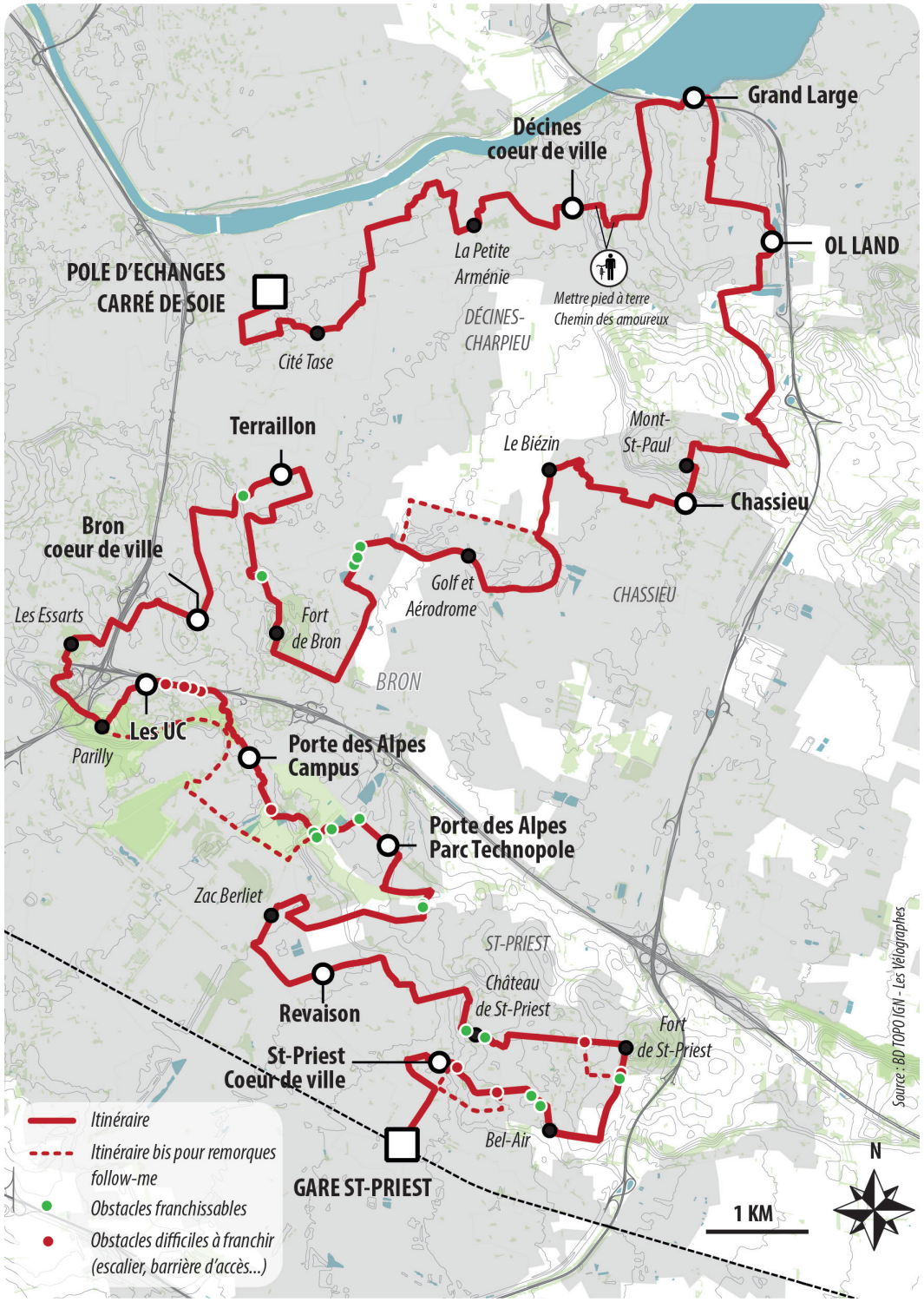
100 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Gare de Miribel (accès aux quais - escalier) / Franchissement giratoire Ecopole La Rize / Franchissement pôle d'échanges Laurent Bonnevay / Chemins de terres





ETAPE 3

VAULX-EN-VELIN // ST-PRIEST

→ 49,3 km

49 km (bis)

Ce voyage commence par un contraste. Un contraste entre le projet urbain Carré de Soie avec ses immeubles de verres et la petite cité Tase et ses maisons ouvrières. Puis vous passerez par la grande cité Tase, la cité de la Rive et l'ancienne cité Marhaba bientôt démolie. Construite en 1957 pour accueillir provisoirement pendant 2 ans des travailleurs algériens, elle aura été habitée pendant 65 ans.

A Décines-Charpieu, vous vous retrouverez face au menhir de Montaberlet (seul menhir du Rhône) et au grand projet d'entrée de ville en construction sur l'ancienne friche d'Archemis, «D-SIDE ! Décines», labellisé «Territoire 100% inclusif» par l'Etat. Vous traverserez La Petite Arménie, longerez l'usine Gifrer avant d'arriver dans le coeur historique. De là, vous poursuivrez vers le Grand Large, son port et ses activités nautiques, avant de vous plonger dans OL LAND et ses grands équipements. Ici, vous pourrez surfer la plus grande vague indoor d'Europe.

Un autre contraste après avoir traversé le Groupama Stadium : le Biézin et ses terres agricoles avant d'arriver à Chassieu, grimper le Mont St-Paul, voir les Grillons et retrouver le Biézin pour divaguer sur un golf avec vue sur aérodrome.

Ensuite, c'est Bron : la cité des mobilités, le fort, le quartier Terraillon, le coeur de ville et ses villas cossues, la fresque KB9, le bois des Essarts, le grand parc Parilly, les UC, le campus et le parc technologique Porte des Alpes.

Enfin, c'est St-Priest : la ZAC Berliet, le quartier Revaison, le château, Ménival, le fort, Bel Air, le coeur de ville.

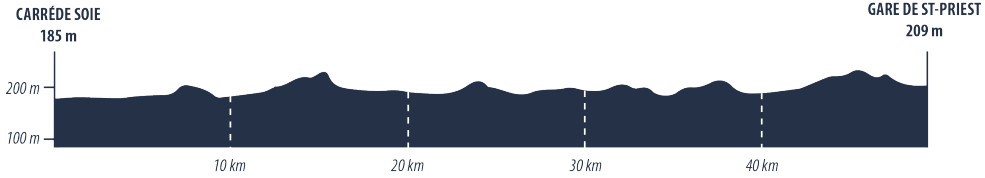
DIFFICULTÉ

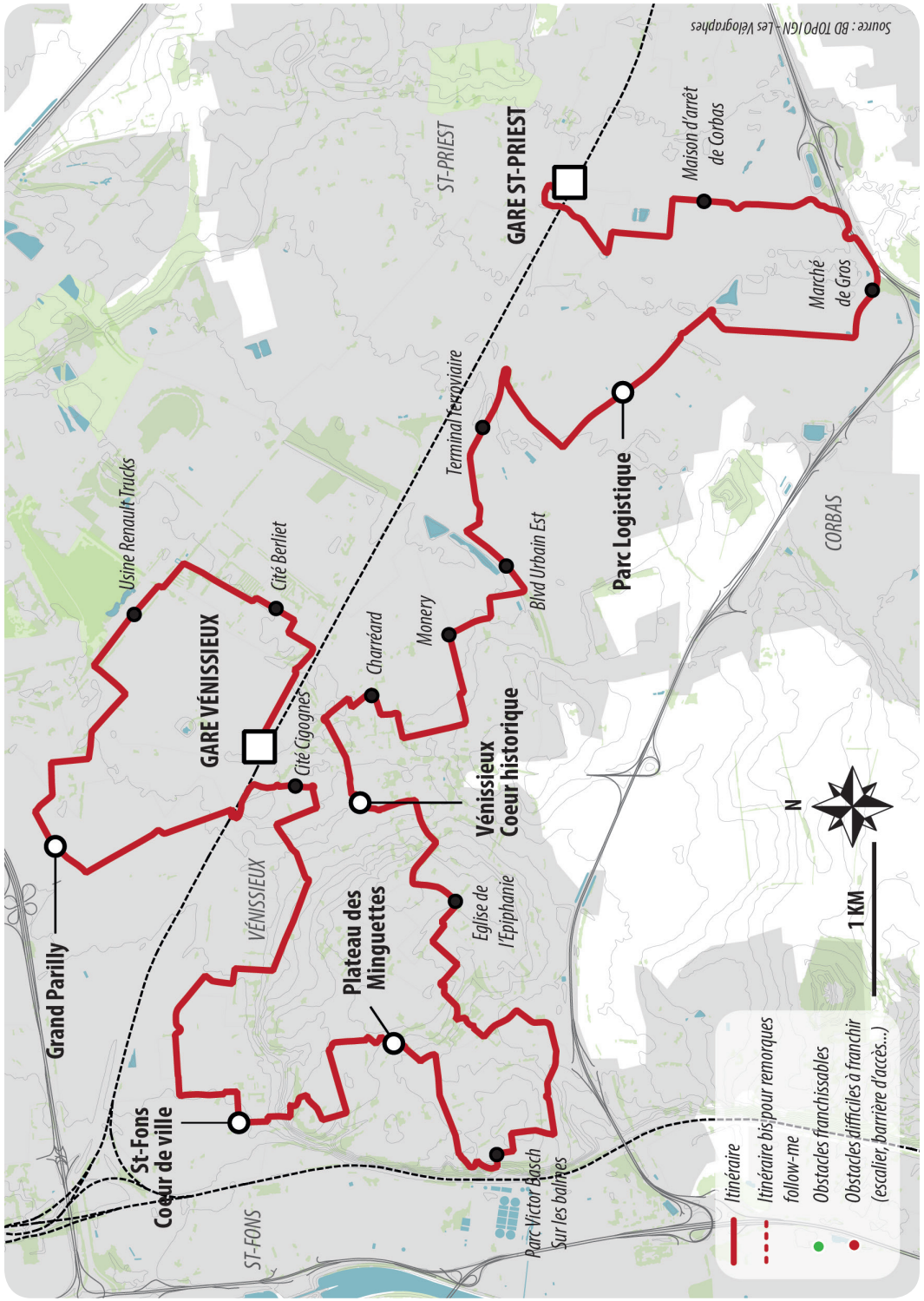
DÉNIVELÉ + 260 M
250 M (bis)

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Obstacles multiples sur le parcours / mettre pied à terre chemin des amoureux à Décines / Gare de St-Priest (pas d'ascenseur mais des gouttières sur les escaliers)





ETAPE 4

ST-PRIEST // VENISSIEUX

→ 29,6 km

C'est un voyage aux confins de la Métropole de Lyon, là où le tramway et la ville s'arrêtent, là où les activités et les équipements les moins «sexy» ont été repoussés. Bienvenue dans la zone industrielle St-Priest/Corbas, un paysage d'entrepôts, un royaume pour les poids-lourds. Ici, tout est gigantesque : les routes, les ronds-points, les entreprises, les stations-services. Vous y trouverez un marché de gros, une maison d'arrêt, des restaurants «routiers», des «champs» de voiture en attente (pour un nouvel avenir ?), un dépot pétrolier... Nous vous conseillons de réaliser cet itinéraire le dimanche. Vous serez les rois/reines du bitume.

Vous longerez le terminal ferroviaire de Lyon-Vénissieux qui a accueilli en grande pompe à la fin des années 2010 un train arrivant de Wuhan en Chine. «Une nouvelle route de la soie» publiait la presse. Vous rejoindrez Vénissieux par le boulevard urbain Est inachevé et son platelage bois qui a bien souffert. La cité Charréard et ses petites maisons contrastent avec la zone industrielle. Le parcours vous emmenera sur le plateau des Minguettes et son grand parc en passant par le coeur historique. Un projet agricole «Plateau fertile» devrait voir le jour. Vous contemplerez la vallée de la chimie depuis le sommet des balmes et le parc Victor Basch avant de rejoindre St-Fons puis l'ancien cimetière, la friche Veninov, le projet de Grand Parilly pour finir l'itinéraire avec l'usine Renault Truck et la cité Berliet.

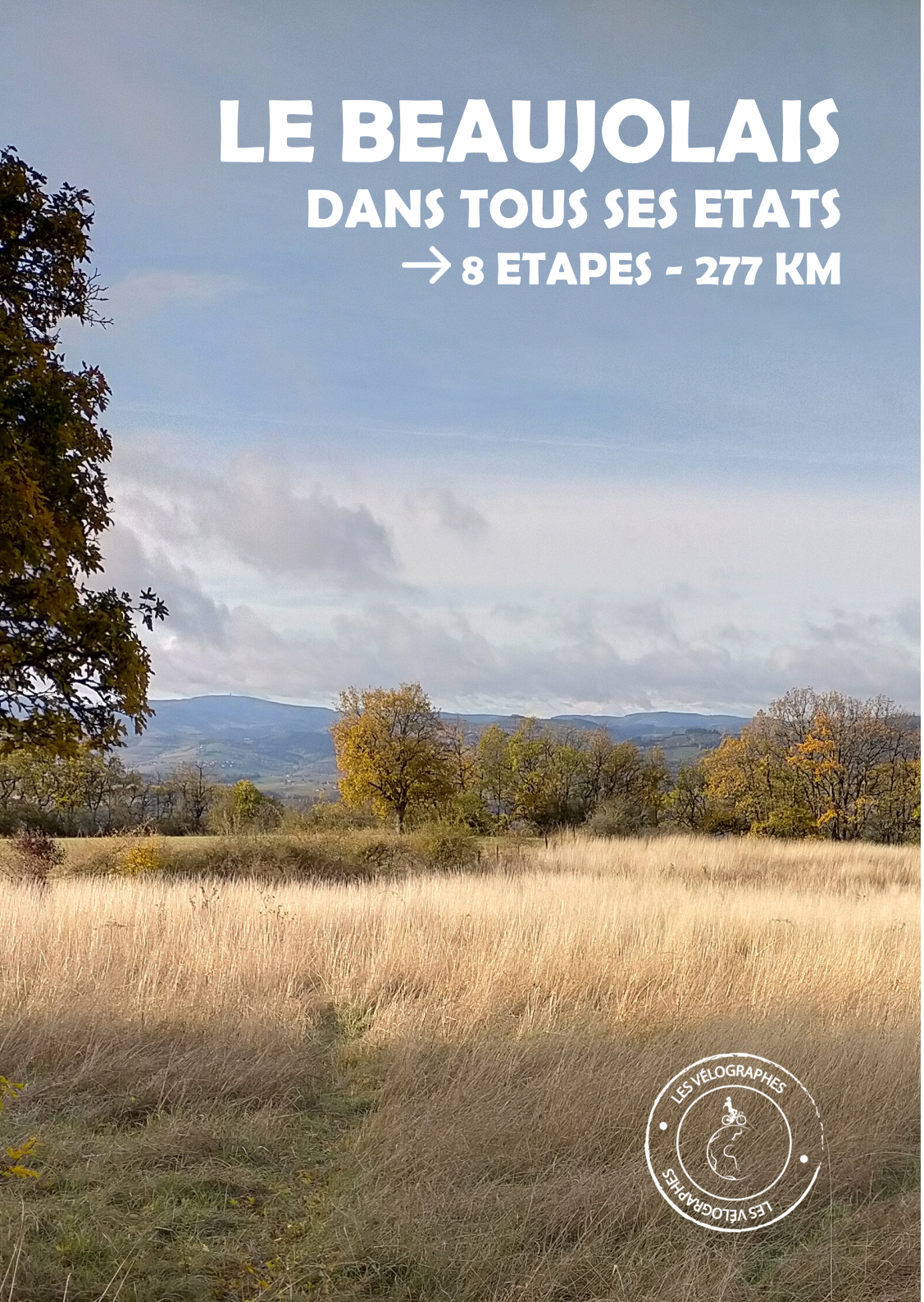
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 140 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Descente entre la rue Sornin et la rue Fernandez / le trafic poids-lourds (privilégiez le dimanche, il n'y a personne) / Gare de St-Priest (pas d'ascenseur mais des gouttières sur les escaliers)



LE BEAUJOLAIS DANS TOUS SES ETATS

Bienvenue dans le Beaujolais, ce petit bout de Massif Central, cadré par la Loire et la Saône, qui dispose d'une géologie complexe et qui accueille les plus hauts sommets du Rhône. 8 parcours sont proposés pour aller découvrir le «toît du Rhône» et ses multiples facettes.

Bien sûr, il y sera question de vigne. Et là, nous vous souhaitons du courage pour vous y retrouver dans tous les labels et toutes les pratiques viticoles (TerraVitis, Haute Valeur Environnementale, lutte raisonnée, bio, biodynamie, vins vivants...). Mais il sera également question de forêts de douglas dans le Beaujolais Vert avec une filière bois qui marque le paysage par les scieries et les grumes sur le bord des routes ainsi que par quelques constructions bois. Et des paysages marqués également par des pratiques d'industrialisation de la forêt qui tendent à appauvrir les sols.
La géologie et l'eau (l'Azergues, la Turdine, La Brévenne, Le Soanan, la Trambouze, le Reins...) seront aussi au programme. Elles ont permis l'installation de nombreuses activités sur le territoire avec des carrières, des mines de cuivre et de pyrite de fer, de l'industrie textile... C'est l'histoire industrielle de ces vallées et de ces petites villes comme Tarare (cité de la mousseline, capitale du voile et du rideau) ou Ample-puis avec le quartier Déchelette que vous pourrez découvrir.

C'est aussi une histoire des transports avec un réseau de chemin de fer très dense, aujourd'hui en grande partie disparu, dont nous retrouvons quelques vestiges (gares, viaducs...) et quelques prouesses techniques (la boucle ferroviaire, le tunnel des sauvages...). Ce sont des grandes routes historiques (nationale 7, route napoléon, voie romaine) avec leurs anecdotes et des grandes infrastructures nouvelles (A89) qui sont venues bouleverser le paysage et qui le bouleversent encore avec des projets consommateurs d'espaces agricoles et forestiers (barreau routier, espaces logistiques, carrière).

Le Beaujolais, c'est aussi de l'agriculture : de l'élevage dans le Beaujolais vert, de la viticulture et du maraîchage dans le beaujolais viticole et les Pierres Dorées avec des acteurs qui se tournent vers la biodynamie et l'agroforesterie.
Ce sont des bourgs et des villes à découvrir tout au long du parcours (Villefranche-sur-Saône, Belleville-en-Beaujolais, l'Arbresle, Lozanne...) avec chacun leurs histoires, leurs architectures, leurs projets.

La Tour Bourdon - Régnié-Durette

Vue sur le parc éolien - Ronno

Observatoire - Les Sauvages

Notre collection Komoot avec les tracés GPX c'est par là

8 ETAPES - 276,8 KM - 5110 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES TERRES/CAILLOUX
5. VILLEFRANCHE // BELLEVILLE	58,6 km	950 m	● ● ● ●	
6. BELLEVILLE // LAMURE/AZERGUES	48,1 km	960 m	● ● ● ●	
7. LAMURE/AZERGUES // AMPLEPUIS	27,6 km	620 m	● ● ● ◐	
8. AMPLEPUIS // TARARE	31,2 km	670 m	● ● ● ◐	
9. TARARE // L'ARBRESLE ●	33,3 km	490 m	● ● ● ○	
10. L'ARBRESLE // LOZANNE	24,1 km	360 m	● ● ◐ ○	
11. LOZANNE // LEGNY-BOIS-D'OINGT ●	26,1 km	620 m	● ● ● ◐	
12. LEGNY-BOIS-D'OINGT // VILLEFRANCHE ●	27,8 km	440 m	● ● ◐ ○	

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

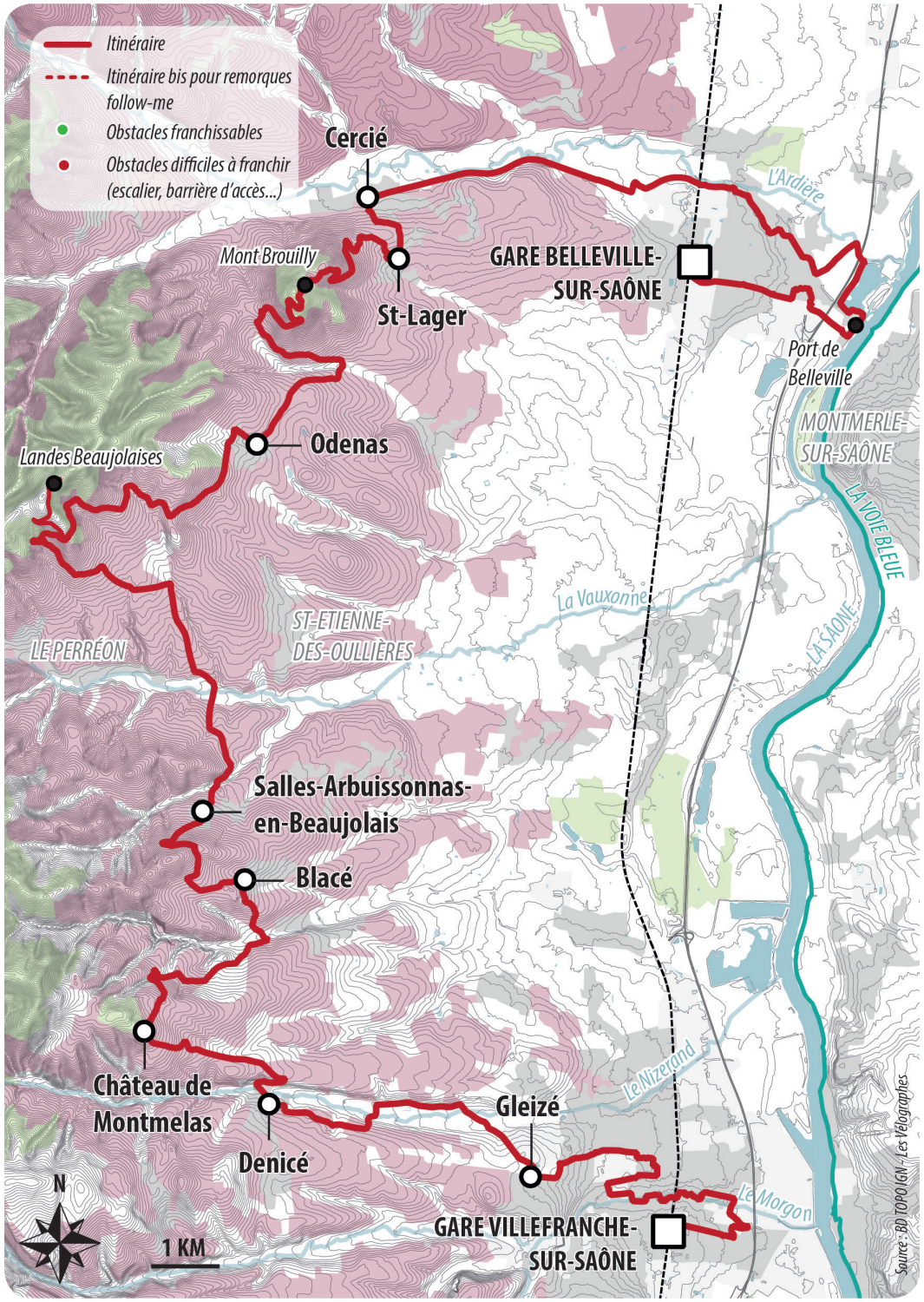
St-Germain-Nuelles

Viaduc de Solemy - Savigny

Meaux-la-Montagne

St-Pierre-la-Palud

Ancien puit de mine - St-Pierre-la-Palud



ETAPE 5

VILLEFRANCHE/SAONE // BELLE-VILLE-EN-BEAUJOLAIS

→ 58,6 km

C'est clairement le voyage le plus difficile de notre «Grand Tour de Lyon». Près de 60 km à monter et descendre les contreforts du Beaujolais viticole pour franchir les vallons du Nizerand, du Marverand, de la Vauxonne et du Sancillon.
Mais avant de se perdre dans les nombreux domaines viticoles et les châteaux, c'est une petite virée au sein de Villefranche-sur-Saône qui vous attend : cité-jardin, eglise du XXième siècle, pavillons des années 70, écoquartier Montplaisir, double viaduc ferroviaire, le Morgon, le coeur historique, l'usine Blédina... A la sortie de Villefranche-sur-Saône, c'est la vie de château qui vous est promise : direction Gleizé (château de Vaurenard) puis Dénicé, surplombé par le château de Malval. Vous grimperez ensuite jusqu'au château de Montmelas avant de redescendre vers St-Julien, Blacé, puis le bourg (et son histoire de météorite de 10-12kg tombée il y a plus de 200 ans) et le prieuré de Salles.
Après avoir croisé un ancien viaduc ferroviaire, ce sont les pentes de St-Etienne-la-Varenne qui vous feront face. Non loin de là, il y a le domaine Ste-Marie et les landes beaujolaises, remarquables pour leur patrimoine naturel et le panorama qu'elles proposent.
Vous traverserez Odenas par ces pavillons et son centre bourg pour vous attaquer ensuite au mythique Mont-Brouilly. La descente se fera par St-Lager puis la voie verte du Beaujolais jusqu'à Belleville-en-Beaujolais où vous pourrez, après être passé par une ancienne gravière, découvrir le port à l'écart de la ville. Autrefois, il accueillait des cabines de plages et des joutes. Vous rejoindrez ensuite la gare par le coeur historique.

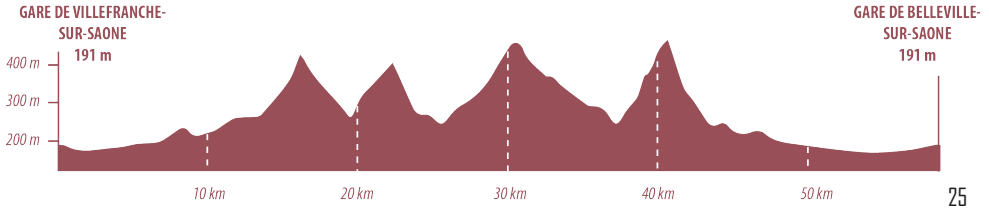
DIFFICULTÉ

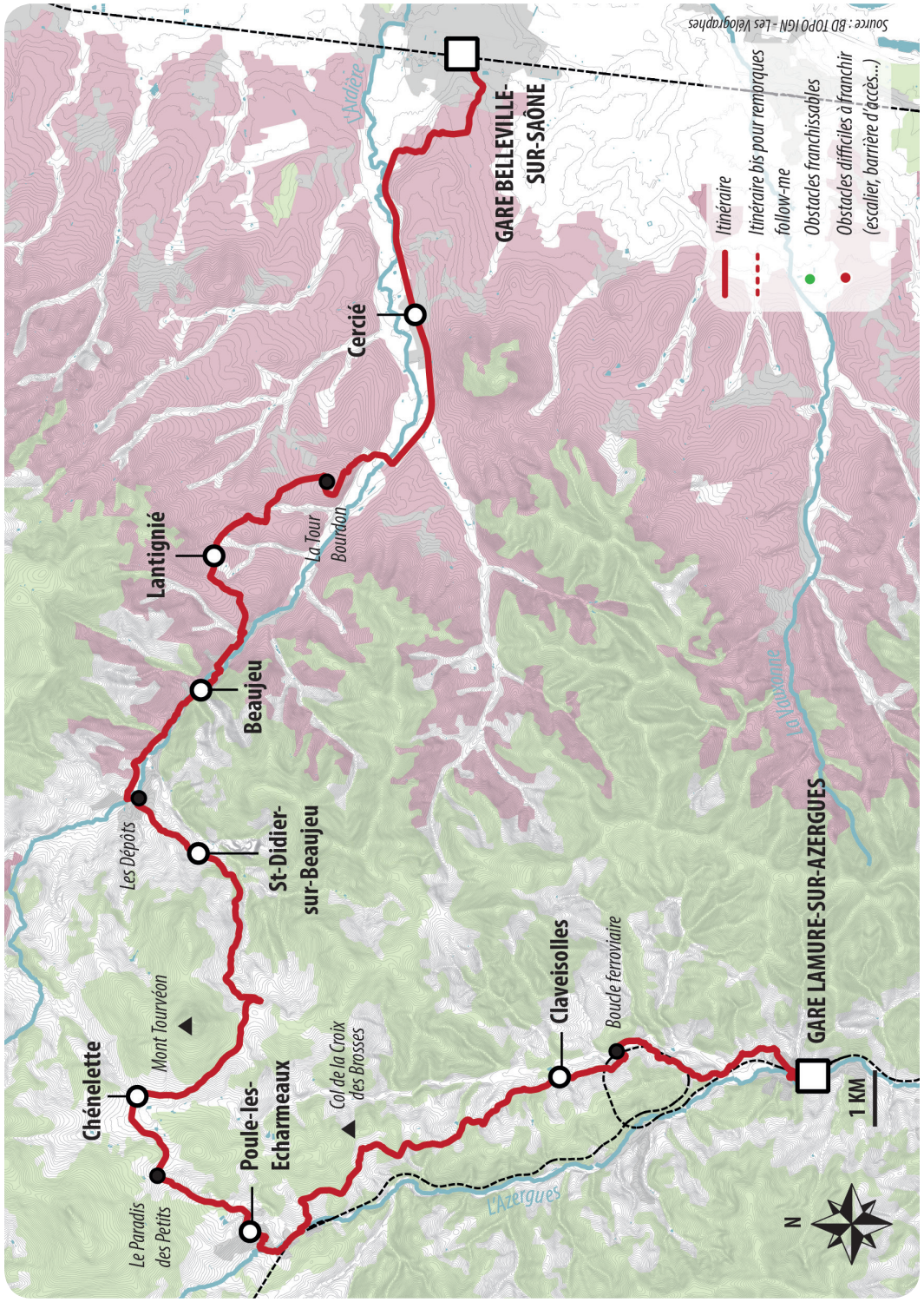
DÉNIVELÉ + 950 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Franchissement de la R337 à Belleville-en-Beaujolais / Circulation au sein de Villefranche et Belleville





ETAPE 6

BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS // LAMURE-SUR-AZERGUES

→ 48,1 km

Relier la vallée de l'Ardières à la vallée de l'Azergues en passant non loin des plus hauts sommets du Rhône n'est pas chose aisée. Ce parcours offre l'occasion de plonger dans les deux grandes ambiances paysagères du Beaujolais : la vigne et la forêt.

Le début du parcours se réalise par la voie verte du Beaujolais aménagée sur l'ancienne voie ferrée reliant Belleville à Beaujeu. De là, vous pourrez admirer des vues sur l'Ardières (affluent de la Saône) et sur le Mont Brouilly avant de grimper sur le site géologique de la Tour Bourdon et rouler à travers les vignes de Lantignié. Ensuite direction la capitale, Beaujeu, et son site très étiré le long de l'Ardières et de la départementale 37.

Vous passerez par le hameau des Dépôts, là où partaient les tonneaux de Beaujolais vers Paris au XVIIIe siècle. Ils étaient transportés par des boeufs jusqu'au canal de Briennon en passant par le col des Echarmeaux. Poule-les-Echarmeaux, c'est justement la prochaine destination après St-Didier-de-Beaujeu, le pied du Mont Tourvéon, Chénelette et le «Paradis des petits». A Poule, il y a le château de Fougères, le plan d'eau, une scierie et puis par les petits chemins vous rejoindrez Claveisolles à la découverte de la boucle ferroviaire et de l'ancienne gare. Un musée vous permettra de tous connaitre sur cet ouvrage à Lamure-sur-Azergues qui saura le terminus de cette étape. Si les horaires coincident vous pouvez allez faire un tour au «Quartier Métisseur» avant de reprendre le train ou un car.

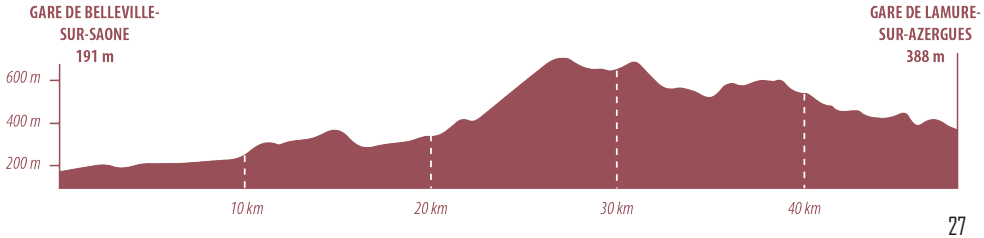
DIFFICULTÉ

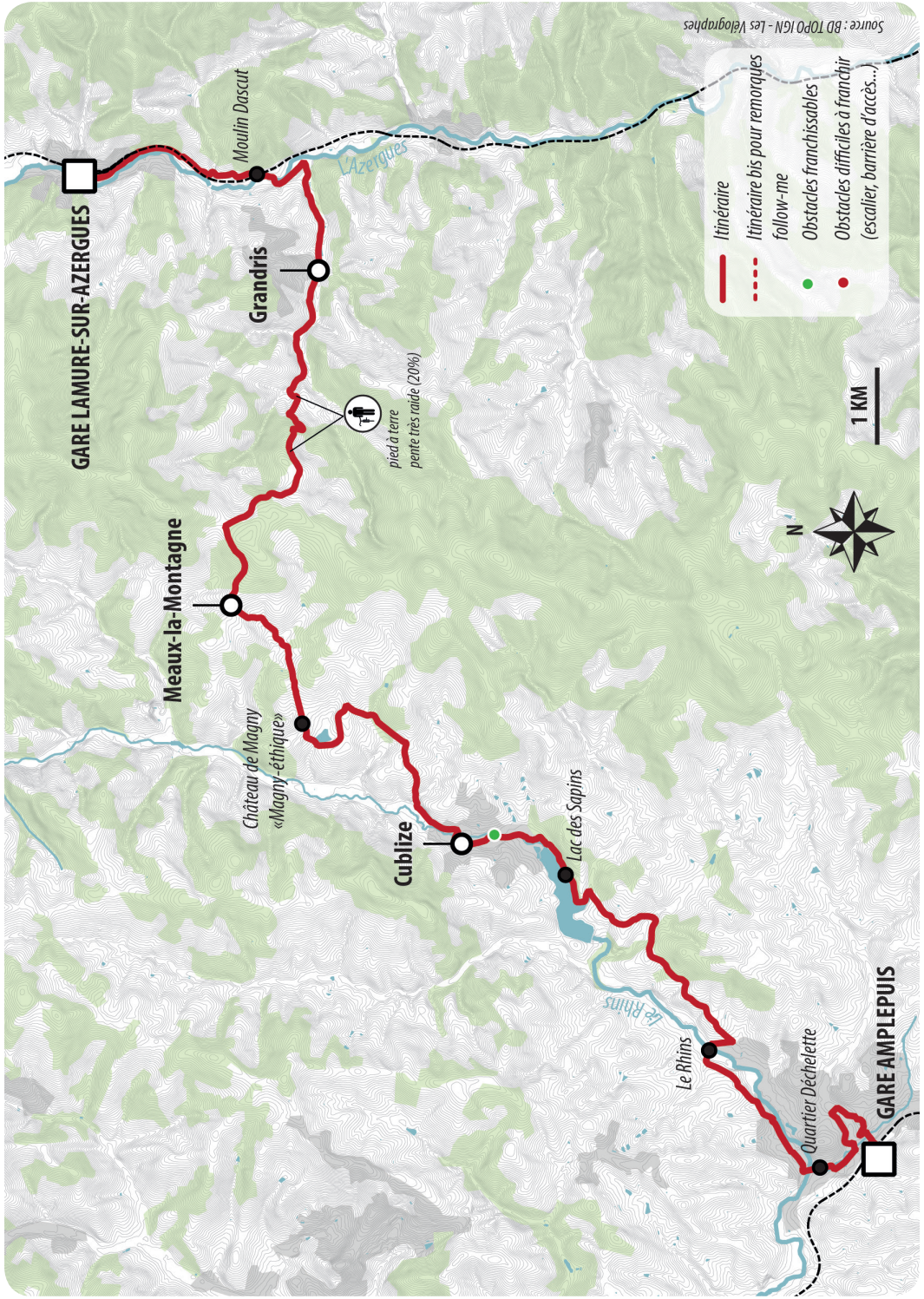
DÉNIVELÉ + 960 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Petites pentes raides dans certains secteurs / quelques chemins de terres





ETAPE 7
LAMURE-SUR-AZERGUES // AMPLEPUIS
→ 27,6 km

Au départ de la gare de Lamure/Azergues, le voyage commence en longeant l'Azergues, cet affluent de la Saône qui accueillait autrefois de nombreux moulins (le nom des hameaux et des bâtiments rappellent ce passé). Après avoir traversé la départementale 385, vous passerez en contrebas de Grandris. Par un petit détour, vous pourrez découvrir une ancienne friche industrielle qui témoigne que l'histoire du textile n'est pas qu'une affaire de lyonnais.
Ensuite, ça va grimper jusqu'au col de la Cambuse et à Meaux-la-Montagne. Des pentes raides (20%) sur 800 m à 1 km mais à l'écart de tout trafic automobile. Ce sera l'occasion de prendre le temps d'admirer les vues sur le grand paysage du Beaujolais Vert et sur les grumes déposées aux bords des routes avant de découvrir les exploitations de petits sapins de Noël.
Passé le village de Meaux, vous descendrez vers Cublize par le château de Magny qui a vu l'installation d'un écolieu «Magny-Ethique». A l'entrée de Cublize, une scierie vous attend puis c'est un premier contact avec le Reins (un cours d'eau qui possède deux orthographes) avant d'arpenter les ruelles du village et d'arriver au Lac des Sapins qui n'a rien de naturel. Imaginé dans un contexte de déclin industriel et d'exode rural, le creusement du lac a été initié dans les années 1970. Le site s'étend aujourd'hui sur 116 ha et accueille depuis 2012, la plus grande baignade biologique d'Europe.
Vous rejoindrez Amplepuis pour arpenter le quartier Déchelette qui témoigne d'un passé industriel riche et vous grimperez vers le coeur de ville d'Amplepuis par de petites traverses (il paraît même qu'il y aurait des traboules) où vous pourrez visiter le Musée Barthélémy Thimmonier et sa collection de vélos avant de rejoindre la gare.

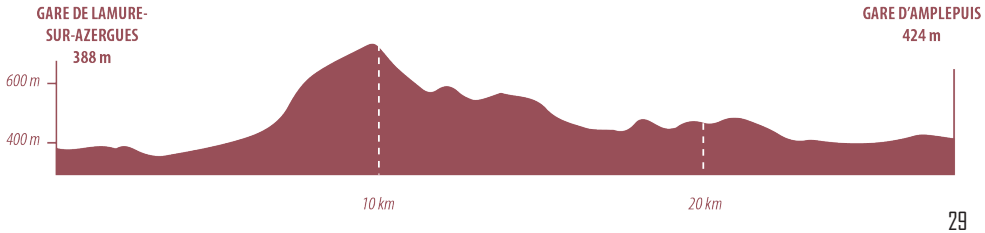
DIFFICULTÉ

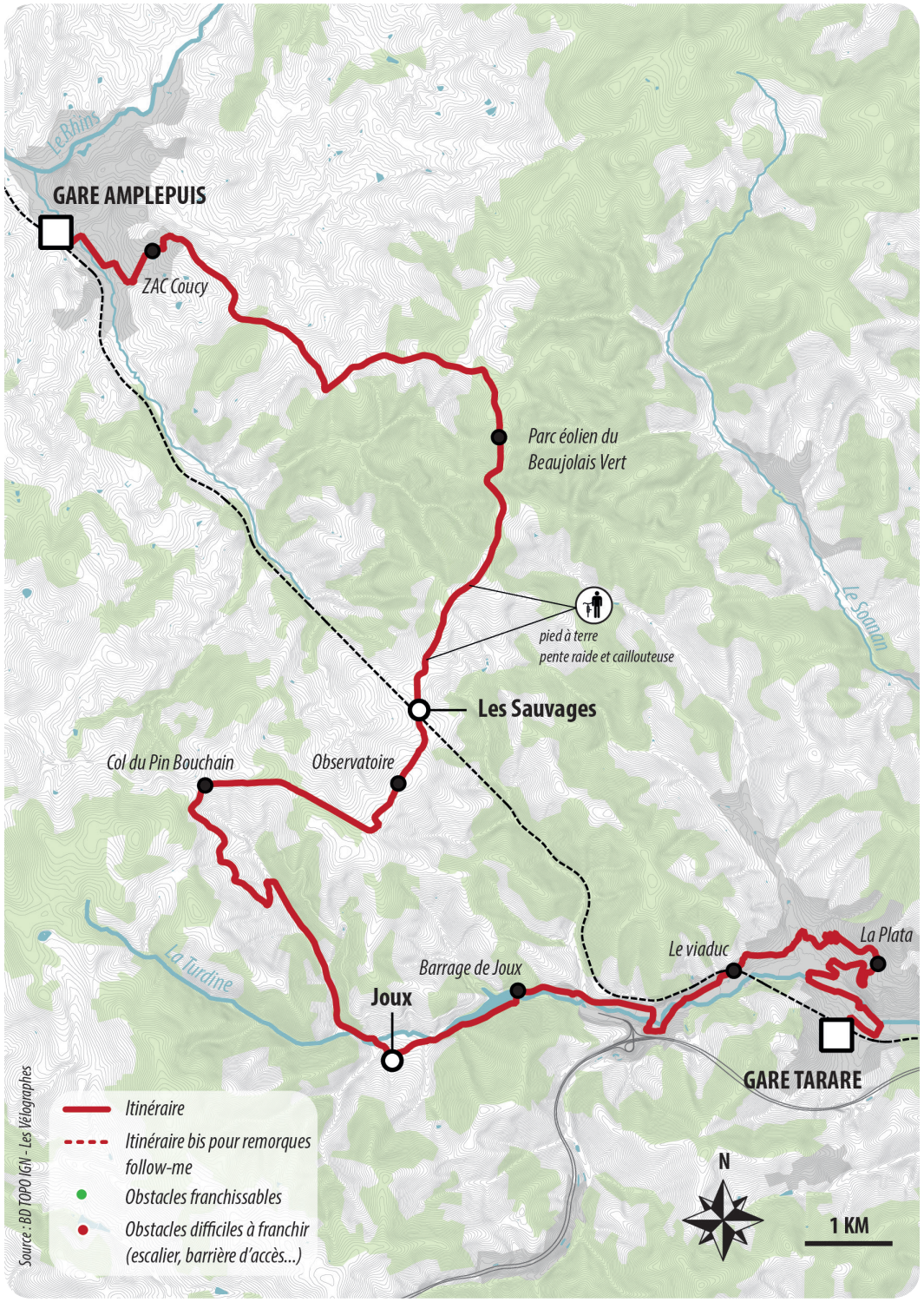
DÉNIVELÉ + 620 M

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Traversée de la RD 385 / Pentes raides entre Grandris et Meaux-la-Montagne / Chemins de terres le long du Lac et en direction d'Amplepuis





ETAPE 8

AMPLEPUIS // TARARE

➜ 31,2 km

Un voyage assez technique et raide dans sa première partie jusqu'à Les Sauvages. Vous découvrirez dès les premiers mètres en rejoignant le parc Adolphe Deteix (peintre local exposé au Sénat) que le relief d'Amplepuis est fortement marqué. Après un passage par la ZAC du Coucy et ses maisons dans un rond-point, c'est la forêt qui vous attend pour contempler le seul parc éolien du département du Rhône à Valsonne. Les chemins pour rejoindre Les Sauvages sont techniques, n'hesitez pas à poser pied à terre.

Aux Sauvages, nous nous plaisons à découvir sur un mur une vieille plaque émaillée de la société de géographie de Lyon. Vous passerez sans le savoir au dessus du plus grand chantier ferroviaire des années 1860, le tunnel des Sauvages. Des cheminées/puits d'aération peuvent encore être visibles dans la commune.

La seconde partie du parcours est plus aisée. Un observatoire, des exploitations agricoles et vous arriverez au col du Pin Bouchain (759 m d'altitude), point culminant de la Nationale 7. C'est un lieu aux multiples histoires : Napoléon Ier y est passé, ce fut le premier col du premier Tour de France, ce fut le parcours d'un des premiers voyages à vélo et ce fut une des difficultés les plus importantes à franchir par les camions, surtout en hiver, lorsque la nationale 7 était l'itinéraire principal vers Paris. Après le col, une belle et grande descente vous attends jusqu'à Joux, la Turdine, ses écrevisses blanches et son barrage. Un petit bout de trajet sur la nationale 7 (quelques vestiges de bistrots) vous emmenera à la découverte de Tarare, son viaduc ferroviaire, sa cité-jardin, sa figure cycliste locale (Antoine Deflotrière) et son quartier de la Plata. Avant de rejoindre la gare, vous finirez le voyage par le coeur historique et le patrimoine industriel JB Martin, après être passé devant un ancien établissement d'hydrothérapie.

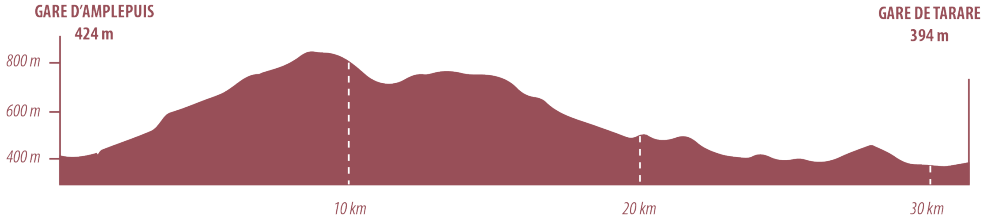
DIFFICULTÉ

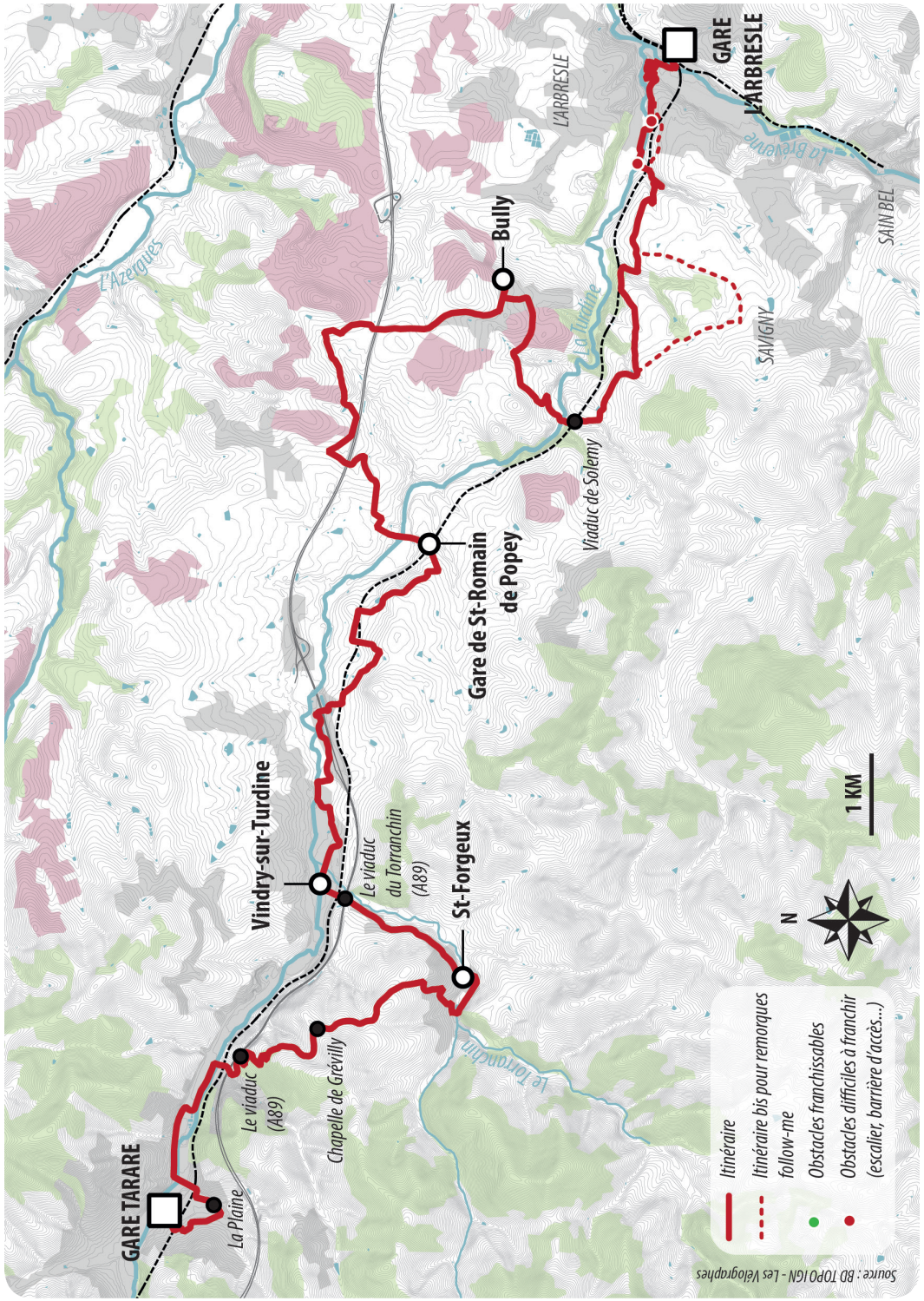
DÉNIVELÉ + 670 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Des pentes raides et des chemins techniques entre Amplepuis et Les Sauvages / Passage par la nationale 7 à l'entrée ouest de Tarare / Passage dans le coeur de ville de Tarare





ETAPE 9

TARARE // L'ARBRESLE

→ 33,3 km

34,7km (bis)

Relier Tarare à l'Arbresle, c'est un voyage pour mesurer l'impact de l'A89 dans le paysage des Monts de Tarare et suivre la rivière de la Turdine jusqu'à sa confluence avec la Brévenne.
Au départ, c'est le quartier de la Plaine que vous allez arpenter. Un quartier historiquement ouvrier et industriel, où se trouve une ancienne chapelle et l'usine Gerflor (ex Taraflex inventé par Robert Michon) leader mondial des revêtements de sols sportifs.
Vous longerez la nationale 7, là où la Turdine est encore enfouie, un chantier naval, pour emprunter le boulevard de la Turdine et sa zone industrielle, puis apercevoir une ancienne usine de traitement de déchets avant de passer sous le viaduc de l'A89. De là, vous grimperez jusqu'à la chapelle de Grevilly. Un panorama sur la vallée de la Turdine et sur l'autoroute A89 s'offira à vous avant de redescendre vers St-Forgeux et la rivière du Torranchin qui donne son nom au viaduc que vous franchirez pour retrouver la Turdine à Pontcharra.
Vous rejoindrez la gare de St-Romain-de-Popey en longeant l'A89 et la voie ferrée. Sur le trajet, vous pourrez apercevoir un barrage écréteur de crue, aménagement réalisé suite aux inondations de 2008, avant de passer devant les espaces logistiques que certains acteurs voudraient voir se démultiplier le long de l'autoroute au détriment des terres agricoles et de l'environnement. L'arrivée sur Bully marque l'entrée dans le beaujolais viticole et les pierres dorées. Après avoir visité le village, direction la Turdine en passant sous le viaduc ferroviaire de Solemy. L'histoire raconte que Bully eu une activité thermale et s'appellait Bully-les-Bains. En faisant, un petit détour, vous pouvez apercevoir l'ancien hôtel des eaux. La fin du parcours est fait de petites routes et chemins, en partie le long de la Turdine, jusqu'à l'Arbresle et ses ruelles historiques qui vous emmeneront à la gare par les quais de la Brévenne.

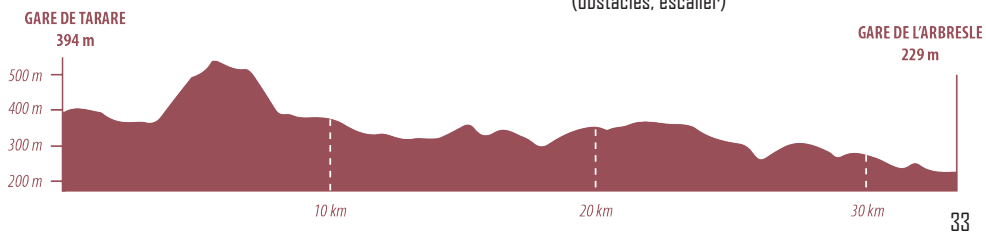
DIFFICULTÉ

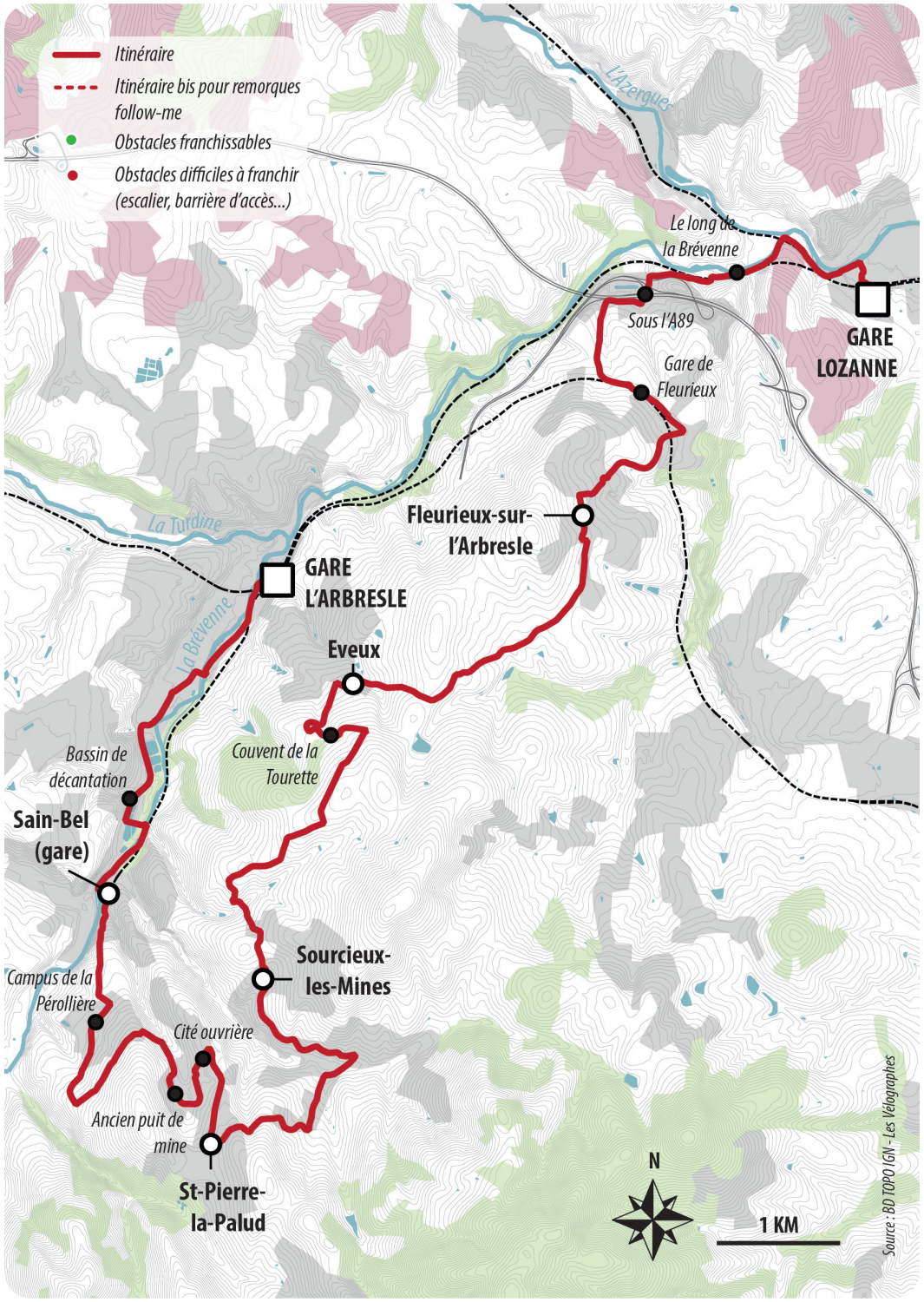
DÉNIVELÉ + 490 M
470 M (bis)

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Un passage par la nationale 7 à la sortie est de Tarare / Pente raide jusqu'à La Chapelle de Grévilly / obstacles le long de la Turdine à l'Arbresle / franchissement des quais à la gare de l'Arbresle (obstacles, escalier)





ETAPE 10
L'ARBRESLE // LOZANNE
➔ 24,1 km

C'est un voyage qui débute en gare de l'Arbresle, le long de la Brévenne (affluent de l'Azergues de 39 km) dont les crues peuvent être importantes et ont marqué le territoire en 2008. Par le chemin de la rivière, vous arpenterez le parc du Val de Chenevières qui a été aménagé justement pour redonner à la Brévenne son cours naturel et limiter le risque d'inondation. Vous passerez ensuite par la zone commerciale des Martinets, puis les bassins de décantation liés à l'ancienne mine de St-Pierre-la-Palud. Vous franchirez la Brévenne par un petit pont pour rejoindre Sain-Bel. A partir de là, ça grimpe pour aller découvrir le campus de la Pérollière, le centre de permaculture «la Source Dorée», l'ancien puit de Mine et la cité ouvrière.
Vous quitterez St-Pierre par le chemin de la Farge pour vous rendre à Sourcieux-les-Mines et arpenter le chemin des mineurs jusqu'au bas du village avant de rejoindre Eveux et le couvent de la Tourette, oeuvre de Le Corbusier.
Après le couvent et le château, c'est un paysage agricole avec des exploitations qui vous proposent de la vente directe pour vous ravitailler. Pour cela, il faudra franchir la combe fleurie et ses pentes raides, destination les hameaux du Morillon et Levy et le village de Fleurieux-sur-l'Arbresle.
Vous passerez devant la gare de Fleurieux-sur-l'Arbresle avant de passer sous l'A89 pour retrouver la Brévenne jusqu'à sa confluence avec l'Azergues où vous pourrez reprendre un train en gare de Lozanne.

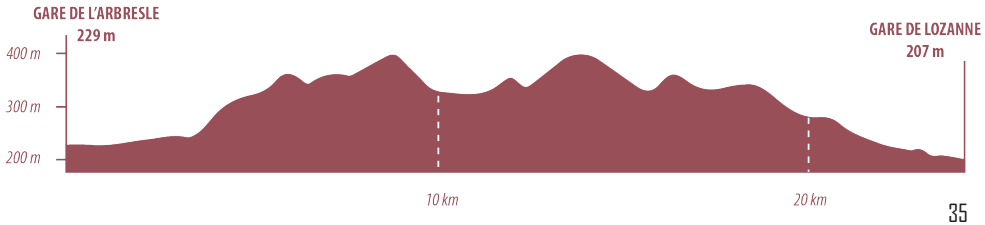
DIFFICULTÉ

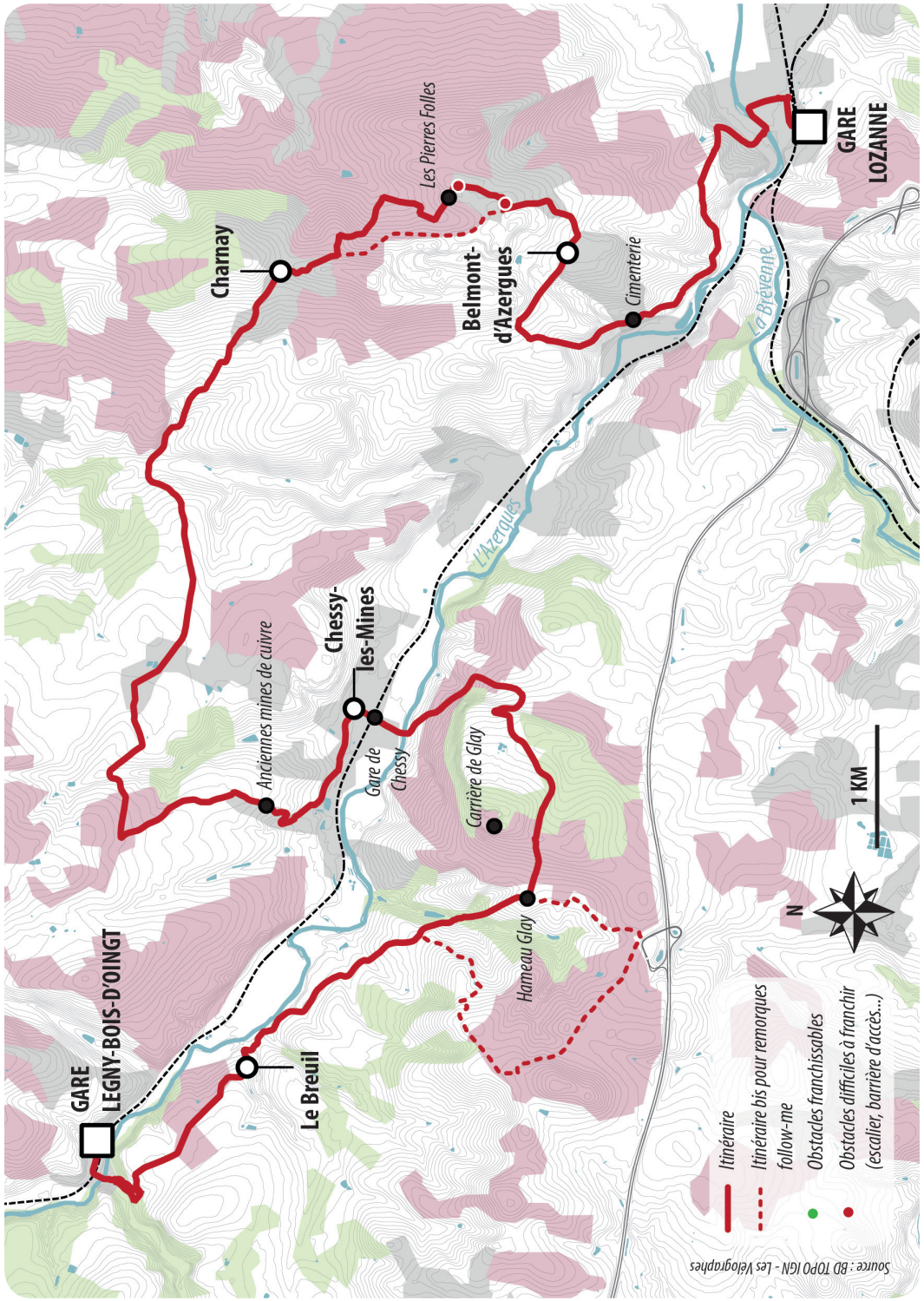
DÉNIVELÉ + 360 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Franchissement des quais à la gare de l'Arbresle (obstacles, escalier) / après le Val des Chenevières, franchissement du pont sur la Brévenne (circulation)/les pentes raides de la combe fleurie / pas d'ascenceur en gare de Lozanne (escalier)





ETAPE 11

LOZANNE // LEGNY BOIS-D'OINGT

→ 26,1 km

29,1 km (bis)

C'est un voyage dans la vallée d'Azergues à la découverte de ses ressources et richesses géologiques. Au sortir de la gare de Lozanne, vous aurez un premier contact avec cet affluent de la Saône en le traversant pour rejoindre les pentes de Belmont-d'Azergues. Après quelques kilomètres, vous vous retrouvez face à la cimenterie Lafarge et la carrière du Val d'Azergues (calcaires), située un peu plus haut.

Vous laisserez cette «cathédrale» pour vous rendre à St-Jean-des-Vignes, au lieu-dit «Les Pierres Folles», pour arpenter le sentier géologique et l'espace qui porte son nom (musée sur la géologie du Beaujolais installé dans une ancienne carrière). Après la géologie, direction Charnay, un village en lutte contre l'installation d'une antenne 5G. Ici, beaucoup de pierres dorées, un château et de la vigne. Vous redescendrez dans la vallée, direction Chessy-les-Mines, en passant par un sentier découverte qui vous retracera l'histoire des anciennes mines de cuivre dont le paysage est encore marqué par des bassins de rétention et de décantation. Après avoir contemplé le patrimoine de Chessy, vous grimperez jusqu'à la carrière et au hameau de Glay en passant devant les laboratoires Charles River. Pour les plus téméraires, vous pouvez rejoindre Le Breuil par un vallon. Un itinéraire bis plus accessible vous est également proposé. A la fin des années 1800, Le Breuil est devenu un lieu célèbre grâce aux guérisons spectaculaires réalisées par un prêtre utilisant les bienfaits de l'eau du Beaujolais-Sud dont il faisait un usage intensif. Le village accueillait 5 à 6000 pélerins par semaine. La fin du parcours vous emmenera à la gare de Legny Bois-d'Oingt en franchissant une dernière fois l'Azergues à hauteur de la confluence avec le Soanan.

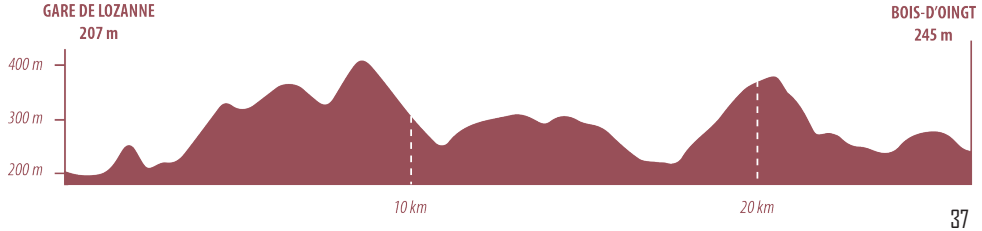
DIFFICULTÉ

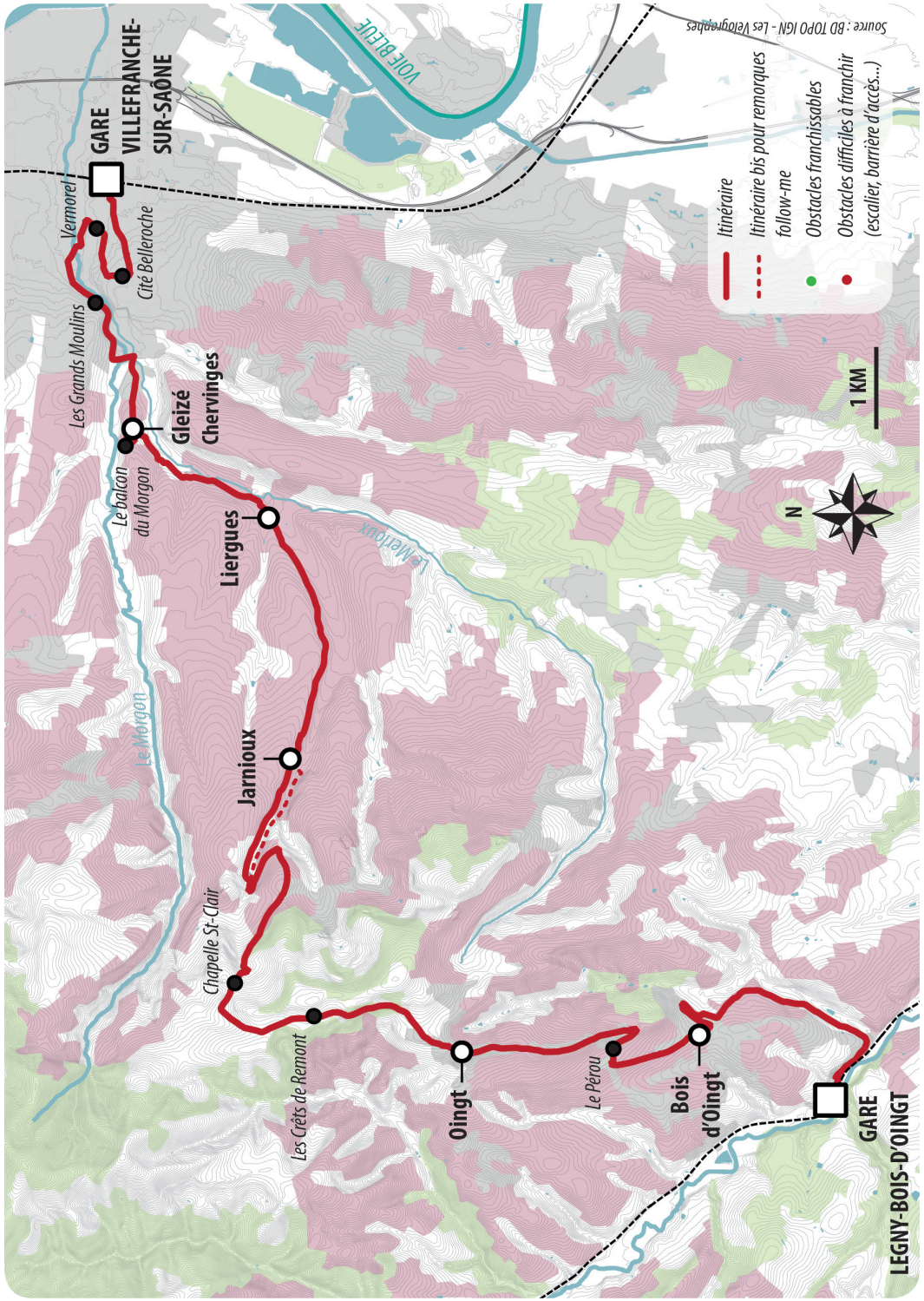
DÉNIVELÉ + 620 M
640 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Pas d'ascenceur en gare de Lozanne (escalier) /obstacles sur le sentier des Pierres Folles / pentes raides avant Charnay / Chemins VTT sur le sentier des mines de Chessy / Chemins VTT pour franchir le vallon avant Le Breuil





ETAPE 12

LEGNY BOIS-D'OINGT // VILLEFRANCHE-SUR-SAÔNE

→ 27,8 km

26,4 km (bis)

Dès la sortie de la gare de Legny-Bois-D'oingt, vous voyagerez sur les traces de l'ancienne voie ferrée qui reliait Tarare à Villefranche-sur-Saône. La voie du Tacot vous fera grimper au sein de la commune nouvelle du Val d'Oingt à la découverte de Bois d'Oingt, ses ruelles et son ancienne gare. Vous continuerez à grimper par le hameau du Pérou où vous pourrez admirer des vues à 360 degrès sur le beaujolais viticole et le beaujolais vert avant d'arriver au village d'Oingt et ses pierres dorées.

A partir de là, vous vous éloignerez du «Tacot» pour passer par les Crêts de Remont, un site riche pour sa géologie datant de l'époque primaire et riche pour sa biodiversité. Il offre là aussi des vues panoramiques sur les hauteurs boisées du Beaujolais.

Par le chemin des Navoureux, vous rejoindrez la chapelle St-Clair puis la chapelle St-Roch pour retrouver la voie du Tacot à Jarnioux avec son château et son viaduc ferroviaire. La voie du Tacot à travers les vignes vous emmenera jusqu'à Liergues. De là, vous longerez le Merloux jusqu'au hameau de Chervinges (Gleizé) où vous pourrez avoir un premier contact avec le Morgon, affluent de la Saône.

Vous rejoindrez la gare de Villefranche-sur-Saône en passant par les Grands Moulins (projet de réhabilitation en cours), l'institut et le parc Vermorel, la Cité Belleroche et la place du Promenoir, ancien lieu de promenade, qui bénéficie d'un grand projet de requalification.

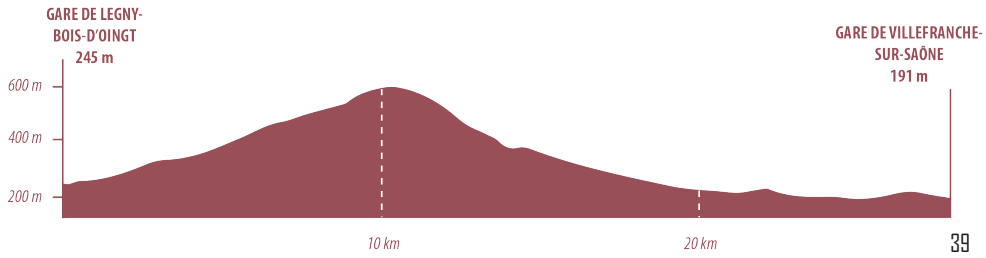
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 440 M
430 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

La voie du Tacot pour arriver au viaduc de Jarnioux est un chemin étroit (VTT), préférez la route en contrebas pour être plus tranquille/pente raide pour retrouver la voie du tacot après le viaduc de Jarnioux/circulation dans Villefranche-sur-Saône



AU FIL DE L'OZON

→ 1 ETAPE - 37,8 KM

AU FIL DE L'OZON

Remonter le cours d'un fleuve ou d'une rivière a toujours été un élément de désir fort chez le voyageur (de nombreux récits de voyage en témoignent), et un défi presque impossible car il n'y a pas toujours de chemins.
C'est le cas avec l'Ozon, cet affluent du Rhône dont vous ne pourrez pas apercevoir l'embouchure, rendue difficile d'accès par l'autoroute A7, ni la source difficile à localiser.
Mais c'est un prétexte pour aller découvrir le Pays de l'Ozon au départ de Sérézin-du-Rhône et à destination de St-Quentin-Fallavier.

L'Ozon, c'est la seule rivière naturelle présente à l'est de Lyon. Elle prend sa source à Heyrieux pour se jeter dans le Rhône, enfin, dans le canal de dérivation du Rhône, à Sérézin-du-Rhône après un petit périple de 22,16 km.
Elle traverse 7 communes logées au pied des balmes viennoises, collines boisées avec des pentes parfois raides (nous les avons testées).

Suivre l'Ozon, c'est se plonger dans l'histoire industrielle de Sérézin-du-Rhône (usines Giroud), dans l'histoire de la minoterie dont il reste un moulin en activité en 2024. C'est arpenter les ruelles et parcs de St-Symphorien-d'Ozon, de Marennes, Chaponnay et Heyrieux ainsi que la zone humide de la Sauzaye.

L'Ozon, c'est également un territoire marqué par les grandes voies de communications passées (voie romaine, nationale 7) et actuelles. Dans les années 1990, le territoire a accueilli la Ligne ferroviaire à Grande Vitesse (LGV) et le contournement Est de Lyon (A46) avec ses répercussions en matière de développement industriel et d'environnement que le projet d'élargissement à 2x3 voies a remis en lumière. Le projet de Contournement Ferroviaire de l'Agglomération Lyonnaise (CFAL) pourrait de nouveau impacter le territoire. Affaire à suivre.

L'Ozon, c'est enfin un pays d'agriculture, céréalière et maraîchère dans la plaine et d'élevage sur les balmes que vous pourrez contempler en grimpant jusqu'aux mamelons de Chandieu.

L'Ozon - St-Symphorien-d'Ozon

Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

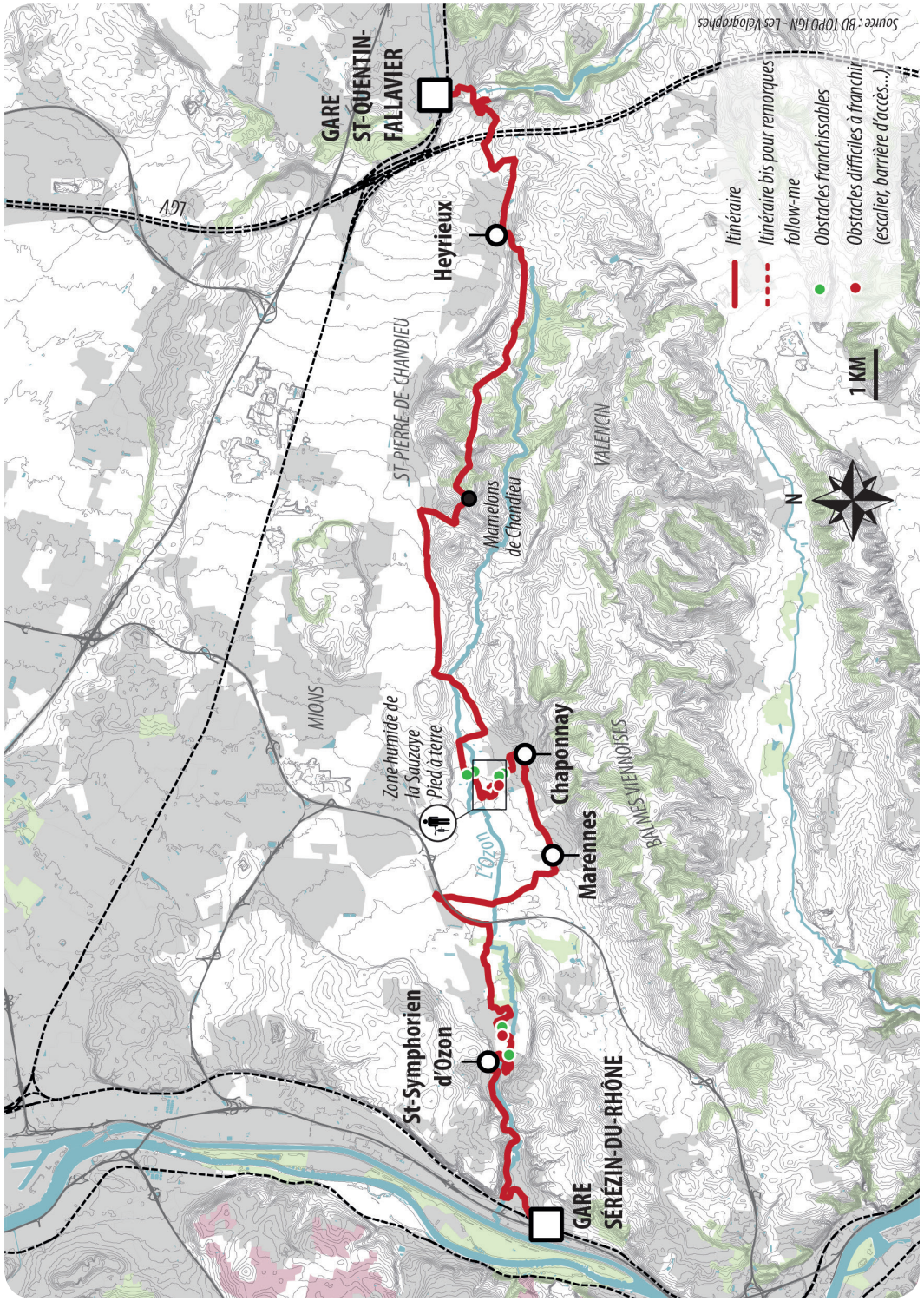
1 ETAPE - 37,8 KM - 320 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES TERRES/CAILLOUX
13. SÉRÉZIN-DU-RHÔNE // ST-QUENTIN-FALLAVIER	37,8 km	320 m	●●◐○	

Sérézin-du-Rhone

Ruelle - St-Symphorien-d'Ozon

Les Balmes Viennoises depuis le chemin des Crêtes - St-Pierre-de-Chandieu



ETAPE 13
SÉRÉZIN-DU-RHÔNE // ST-QUENTIN-FALLAVIER
→ 37,8 km

C'est un voyage dans le Pays de l'Ozon au départ de Sérézin-du-Rhône dont l'histoire gallo-romaine s'est révelée il y a 50 ans avec la découverte d'une mosaïque dans le quartier de la Sarrazinière (aujourd'hui exposée au musée de St-Romain-en-Gal). Une fois sortie du quartier, direction les berges de l'Ozon. le pont de Sans Sou, l'écluse et le projet de reconversion industrielle «Les Jardins de l'Ozon» avant de rejoindre St-Symphorien d'Ozon, son coeur historique, son histoire de la meunerie, son domaine Dupoizat et son agriculture maraîchère (cressonnière).

Vous continuerez à longer l'Ozon jusqu'à l'autoroute A46 (contournement de l'Est lyonnais dont le projet d'élargissement a fait l'actualité ces dernières années) avant de la quitter pour rejoindre Marennes et Chaponnay. Après le Parc Jourdan, vous découvrirez la zone humide de la Sauzaye, espace sensible interdit à la circulation des vélos (posez pied à terre). De là, vous irez en direction de St-Pierre-de-Chandieu pour grimper sur les Mamelons de Chandieu, découvrir la chapelle St-Thomas, avant d'arriver à Heyrieux et vous reposez à l'ombre des platanes avant de rejoindre la gare de St-Quentin-Fallavier en passant sous la LGV.

DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 320 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Zone humide de la Sauzaye = obligation de poser pied à terre, Traversée de la D75 puis descente raide vers St-Quentin-Fallavier, quelques obstacles sur le parcours notamment en quittant St-Symphorien d'Ozon (barrières).

Maïs et pavillons - Sérézin-du-Rhône

Zone humide de la Sauzaye - Chaponnay

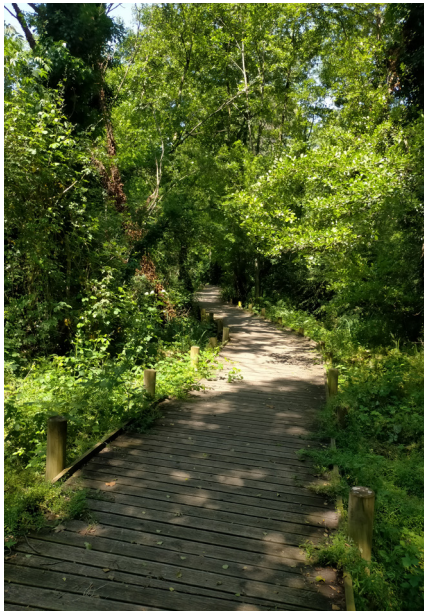
Parc Jourdan - Chaponnay

Gare de St-Quentin-Fallavier

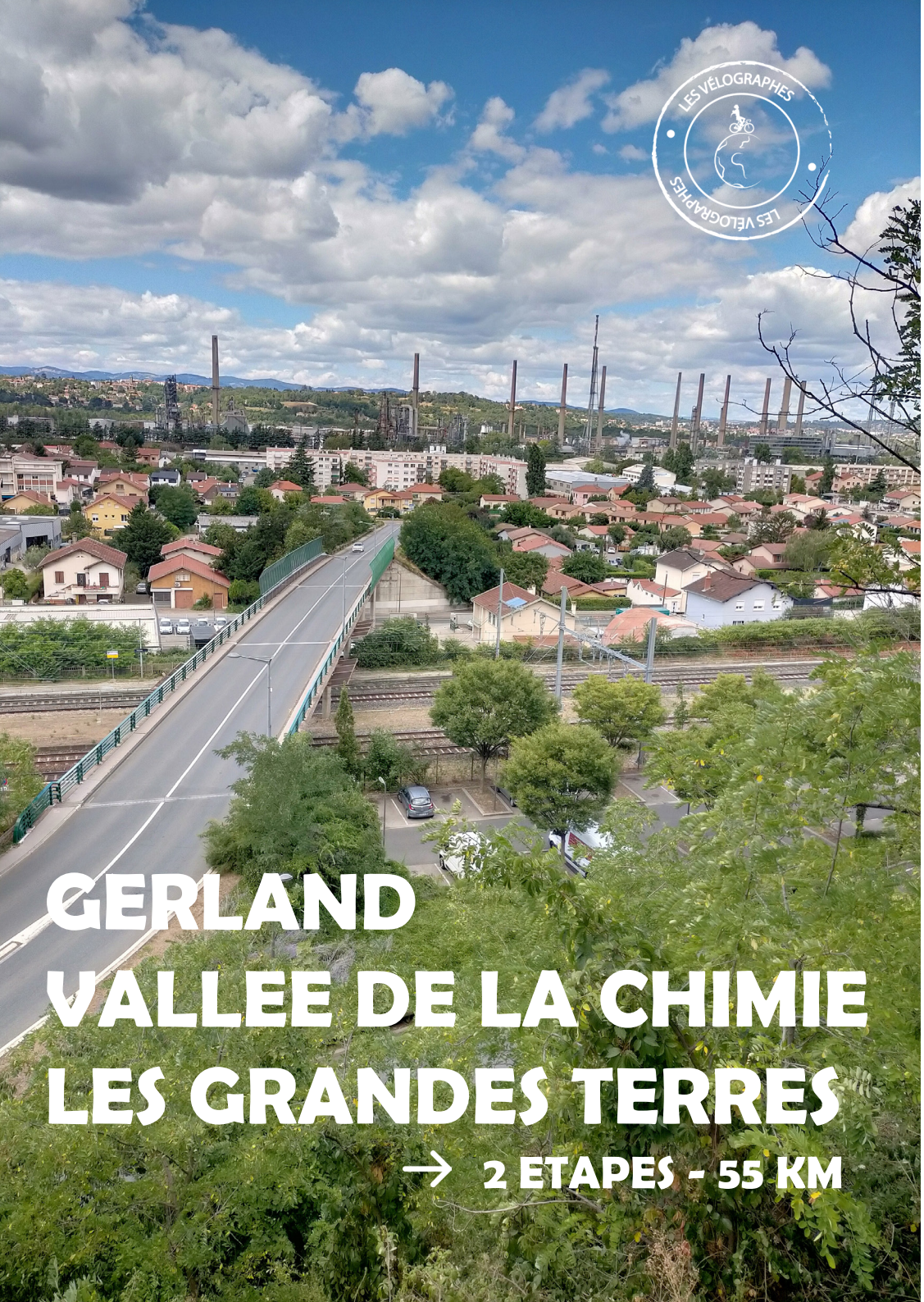
Discothèque - St-Symphorien-d'Ozon

St-Pierre-de-Chandieu

Zone humide de la Sauzaye - Chaponnay



L'Ozon - Sérézin-du-Rhône



GERLAND - VALLÉE DE LA CHIMIE - LES GRANDES TERRES

Pour une personne née dans les années 80, Gerland c'est un stade de foot et le sud de Lyon, c'est un couloir (de la chimie).
Nous vous proposons de creuser un peu plus le dossier avec deux parcours au départ de la gare de Lyon Jean Macé à la découverte de plusieurs ambiances paysagères : le quartier de Gerland, la Vallée de la Chimie et les Grandes Terres.

Au sein de Gerland, les deux parcours vous feront découvrir les transformations urbaines d'une métropole au cours des deux derniers siècles. Transformations qui témoignent de ce perpétuel mouvement de repousser toujours plus loin les activités et équipements générateurs de nuisances et de cette difficulté à transformer un quartier, avec ses habitants et sans lui faire perdre son identité.

Après Gerland, c'est la Vallée de la Chimie qui vous attend. Des montées et descentes entre le plateau et la vallée vous ferons prendre conscience de la géographie des lieux et des contrastes. Des contrastes entre un plateau agricole, où se cotoient frontalement pavillons et champs céréaliers, et la vallée avec sa raffinerie, ses hangars, ses cheminées, ses dépots pétroliers et le quartier des Razes, coeur historique de Feyzin, où les marques du risque technologique sont bien présentes (démolition de bâtiment, interdiction d'accès, chemin d'évacuation, normes de construction...). Ces marques nous interrogent sur la culture du risque et comment habiter à proximité de dangers industriels.

Mais le sud de Lyon ne se limite pas à la chimie. C'est aussi un vaste plateau agricole de 600 ha, les Grandes Terres, qui accueille notamment 20% des terres cultivables de la Métropole de Lyon. Un projet nature a été mis en place pour préserver et valoriser cet espace naturel sensible. Le GEDA de l'Ozon accompagne également les exploitants dans l'évolution des pratiques (eau, irriguation, variétés, bio, semis sans labour...). Vous arpenterez jusqu'à Solaize, les chemins agricoles bordés de jachères fleuries, qui desservent les parcelles de blés, maïs, sojas et orges, avant de redescendre sur les bords de l'Ozon et rejoindre la gare de Sérézin-du-Rhône.

Château d'eau - Solaize

Les Girondins - Gerland

Espace Diégo Rivera - Gerland

L'îlot des vergers - Solaize

Château d'eau et sa fresque de Marie Ducate - St-Fons

Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

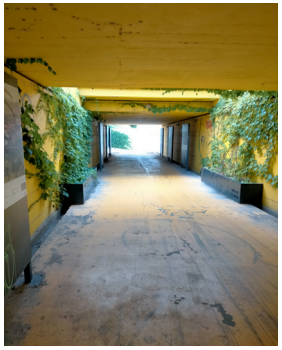
2 ETAPES - 55 KM - 310 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES / TERRES/CAILLOUX
14. LYON JEAN MACÉ // SÉRÉZIN-DU-RHÔNE ●	39 km	280 m	●●◐○	
15. GERLAND	16 km	30 m	◐○○○	

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

Sérézin-du-Rhône

Sous la voie ferrée - St-Fons

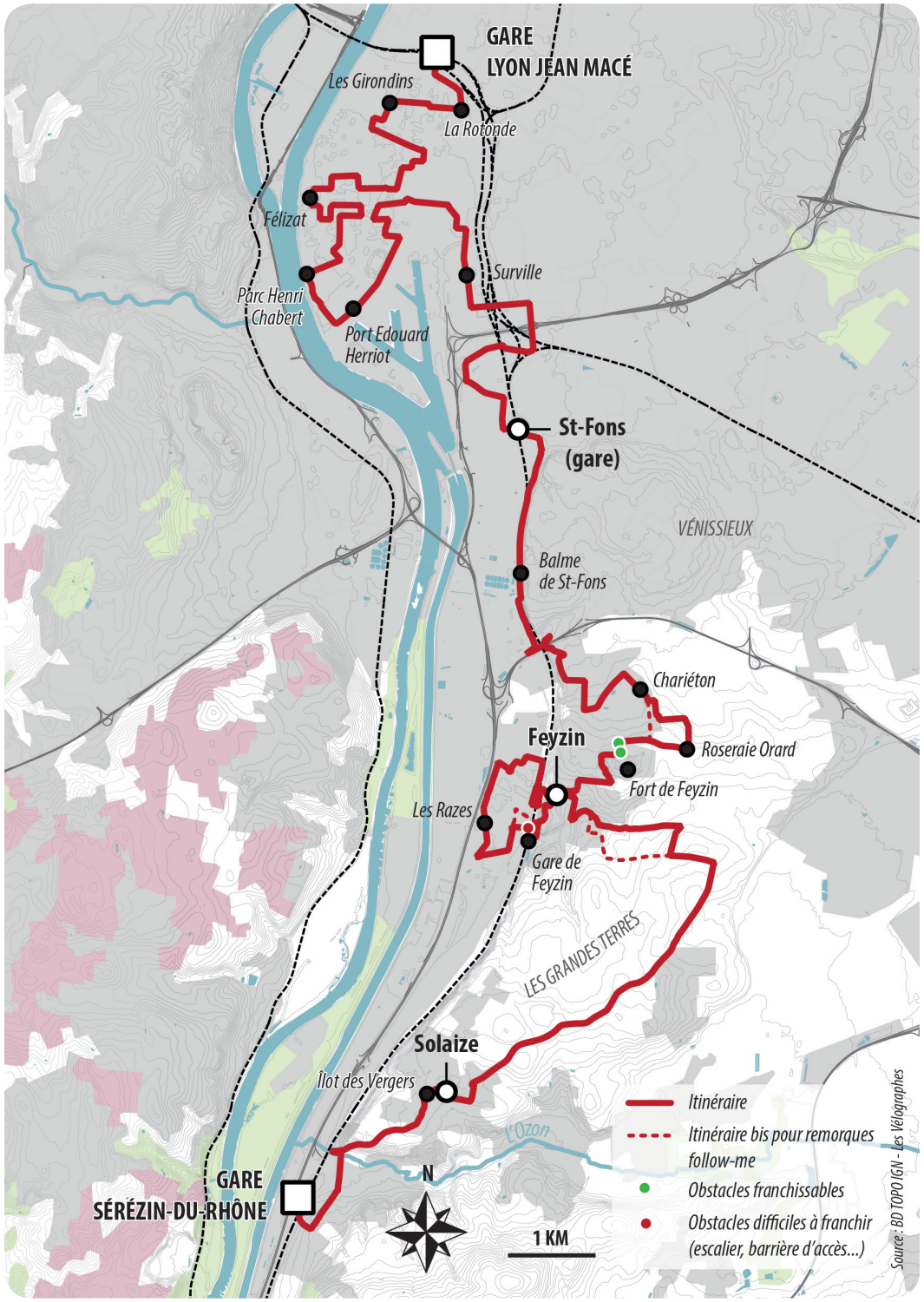


Roseraie Orard (ancien site) - Feyzin

Gerland

ENS - Gerland

Les Grandes Terres - Feyzin



ETAPE 14

LYON JEAN MACÉ // SÉRÉZIN-DU-RHÔNE

→ 39 km

38,2 km (bis)

Au départ de la gare Lyon Jean Macé, c'est d'abord une déambulation au sein du quartier de Gerland, où plutôt de la Mouche, les Culattes, les Rivières, les Channées, la Vitriolerie, les Cures, Debourg... Après avoir aperçu la rotonde ferroviaire, direction la place Jean Jaurés et les zac des Girondins et Bon Lait, témoins des grands projets de transformation urbaine de ces 20 dernières années. Puis, vous passerez par la halle Tony Garnier, l'ancienne lône Félizat, le parc Henri Chabert, le port Edouard Herriot, le stade de Gerland, la cité-jardin et le quartier de Surville avant de vous engager vers St-Fons et la Vallée de la Chimie.

A st-Fons, c'est par le pied des balmes et ses anciennes champignonnières que vous basculerez dans un paysage industriel avant d'arriver à Feyzin, en grimpant sur le plateau et en traversant le boulevard urbain sud par le chemin des écoliers. Vous découvrirez les anciennes roseraies Orard (projet immobilier en cours) qui permettront de se rappeler que la région lyonnaise fut un grand producteur mondial de roses au XIXieme siècle. La roseraie existe toujours sur un autre site devant lequel vous passerez après avoir contemplé les nuances pavillonnaires du quartier Chariéton.

Après le fort de Feyzin, c'est le coeur de ville qui vous attend avec des vues imprenables sur la raffinerie. Puis, vous plongerez dans la vallée à la découverte du quartier des Razes avant de remonter sur le plateau pour arpenter le paysage agricole des grandes terres. Le voyage se terminera en traversant l'ancienne nationale 7 pour rejoindre Solaize, son célèbre bleu (le poireau) et son îlot des vergers, et redescendre vers la gare de Sérézin-du-Rhône.

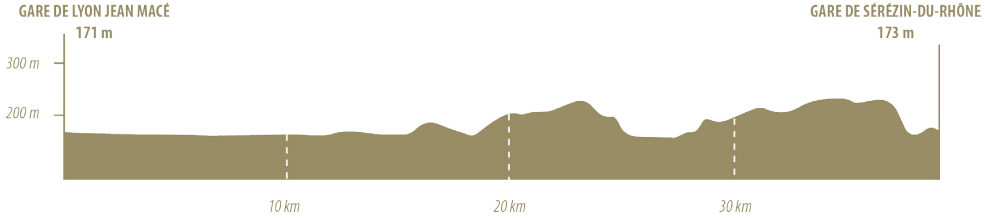
DIFFICULTÉ

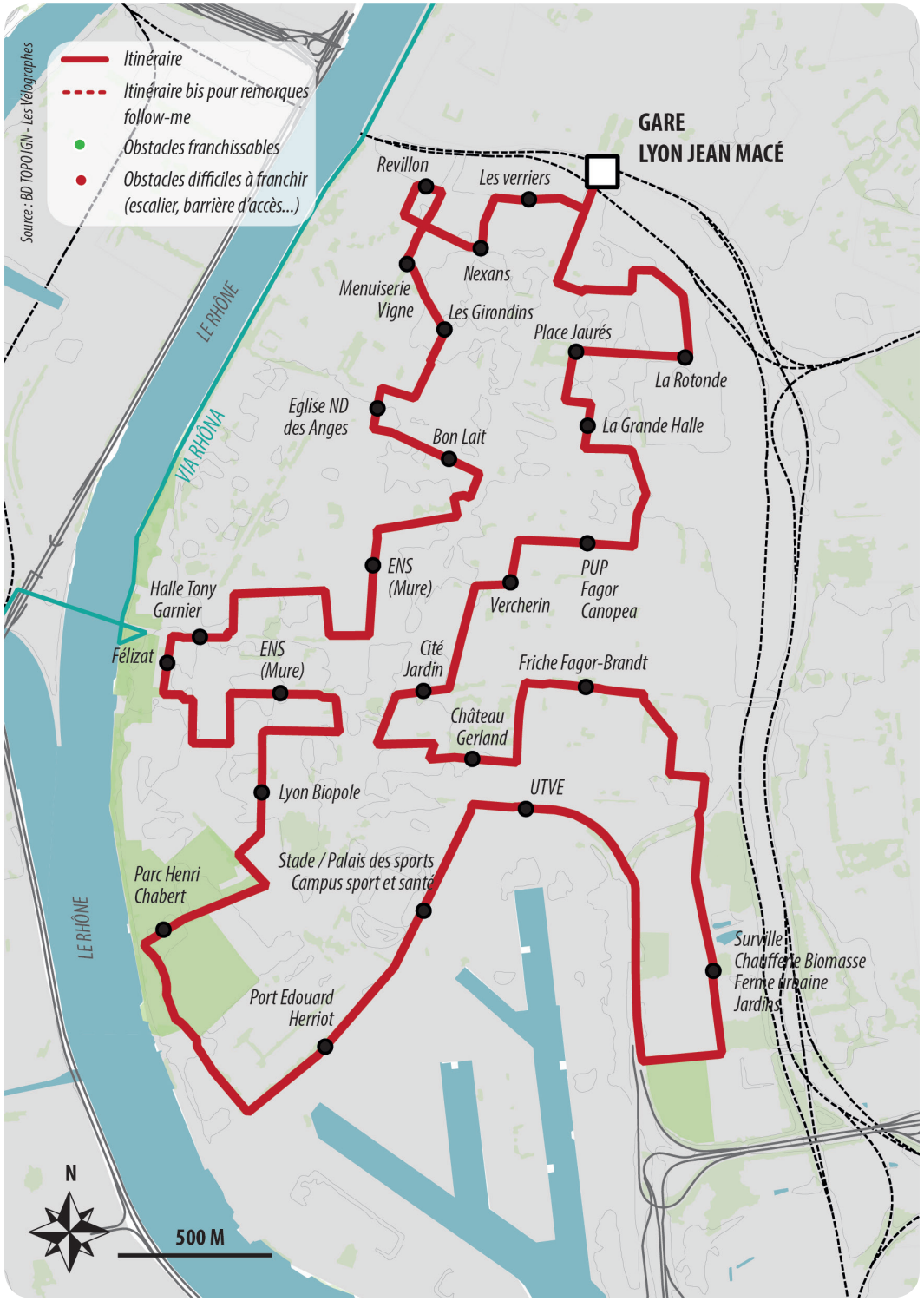
DÉNIVELÉ + 280 M
270 M (bis)

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Passage par la route de Vienne à St-Fons (circulation) / pentes raides à Feyzin / chemins agricoles / descente vers Sérézin / traversée de la RD307 avant le village de Solaize





ETAPE 15
GERLAND
→ 16 km

Ce parcours est une immersion de 16 km au sein du quartier de Gerland, au départ et à l'arrivée de la gare de Lyon Jean Macé.
Gerland, c'est un concentré de ville installé sur les terres du Rhône et coincé entre la voie ferrée, le Rhône, la rocade et le port Edouard Herriot : les verriers, la vitriolerie, les 1000 et 1 ZAC, les PUP, les traces industrielles (Révillon, Mures, Weitz, Vignes, Nexans, Fagor-Brandt, Félizat/Borie...), les poches urbaines des années 20, Tony Garnier, la cité Jardin, le port, la biologie médicale, la pharmaceutique et le Biodistrict Lyon-Gerland, la prostitution, les énergies, les grands équipements, les baraques et bidonvilles, les parcs, le patrimoine ferroviaire, un projet de passerelle piétonne depuis 100 ans... Voilà le programme.

Ce parcours vous emmenera donc sur un territoire qui connaît de profondes mutations depuis 40 ans. Les grues, les grands chantiers et leurs slogans marquent le paysage et les esprits. Ils nous font presque oublier l'histoire industrielle, urbaine et sociologique du quartier.

Alors ce parcours a été créé pour observer les «poches de résistance» de Gerland : ces îlots, ces bouts d'immeubles, ces ruelles, ces maisons, ces jardins qui au milieu du vacarme des grues persistent dans le paysage.

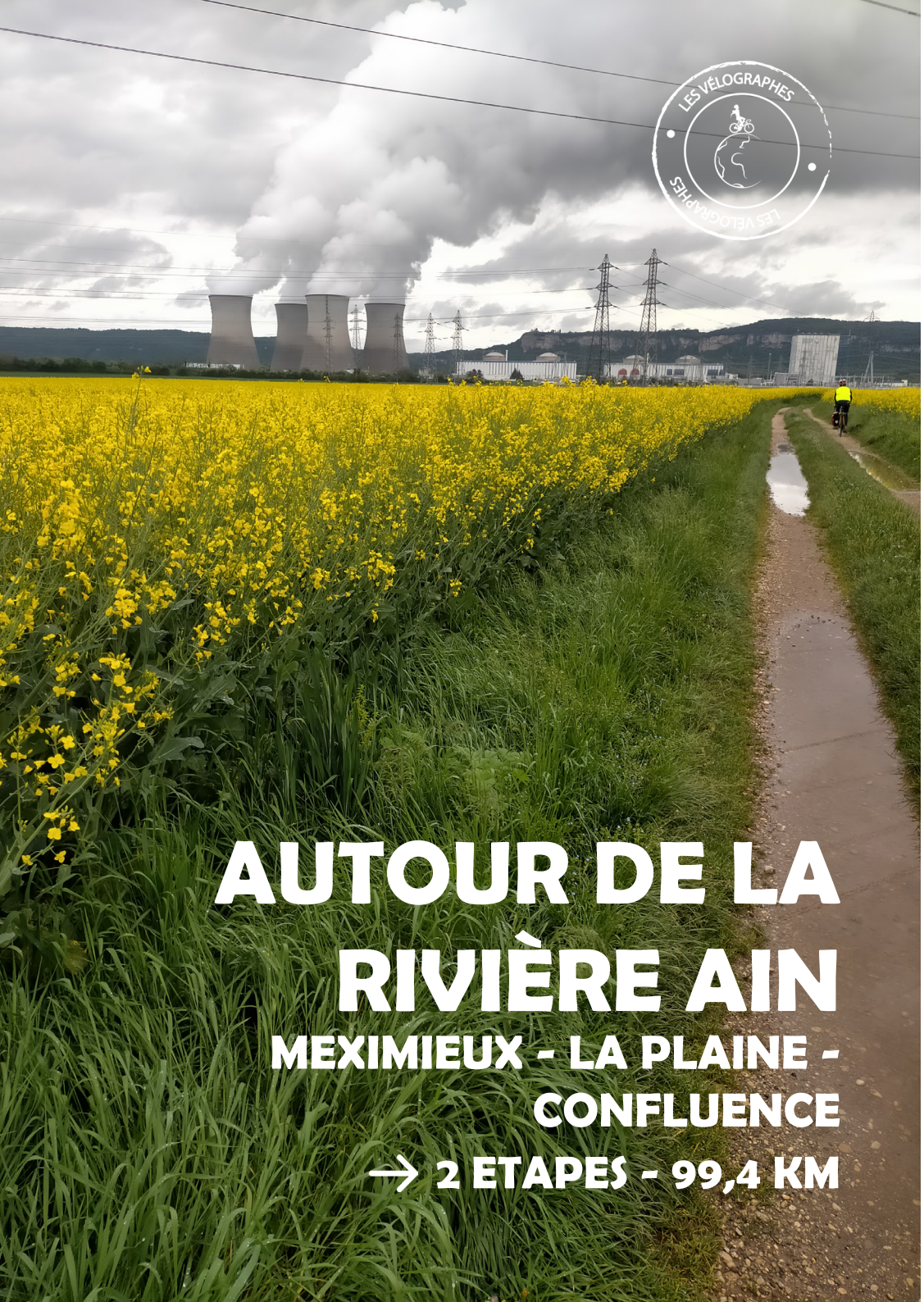
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 30 M

POINTS DE VIGILANCE

Circulation routière sur certaines artères

ROUTES — TERRES/CAILLOUX



AUTOUR DE LA RIVIÈRE AIN

MEXIMIEUX - LA PLAINE - CONFLUENCE

→ 2 ETAPES - 99,4 KM

AUTOUR DE LA RIVIÈRE AIN

Voici 2 parcours qui vous emmeneront découvrir cet affluent du Rhône, dans sa partie la plus naturelle, qui a façonné le relief et changé plusieurs fois de lit mineur au cours de son histoire.

C'est un territoire de nature très riche et sensible avec : la confluence entre l'Ain et le Rhône, un des derniers deltas actifs d'Europe, les lônes du Rhône ainsi que le camp militaire de la Valbonne où un programme de restauration et de préservation de la biodiversité est en cours. Comme quoi on peut se préparer à envoyer les blindés et en même temps protéger les orchidées.

C'est également un voyage dans un territoire sous haute-tension. Pourquoi haute tension ? Parce qu'avec un territoire militaire qui occupe plus de 1 600 hectares et une centrale nucléaire, beaucoup d'espaces sont sous surveillance et à accès interdit. Qui dit nucléaire, dit également énergie. Et en matière d'énergie, un autre projet fait monter la pression sur ce secteur : un projet de barrage/usine hydroélectrique (Rhônergia) sur les derniers 25 km du Rhône indemnes d'aménagements physiques. Situé à 5 km de la confluence Ain/Rhône, entre les communes de Loyettes et St-Romain-de-Jalionas, ce projet de 330 millions d'euros pourraît avoir des impacts néfastes sur ce site classé de la confluence.

Vous arpenterez également un territoire industriel, le plus grand parc industriel de la Région AURA, au doux nom de PIPA, dont l'origine remonte aux grandes heures de la planification urbaine à grand coup de villes nouvelles.
Ville nouvelle, Meximieux devait en être une. Ce ne fut finalement pas le cas, mais c'est l'occasion d'aller découvrir cette petite ville qui vit à l'ombre de la célèbre Pérouges.

Vous pédalerez sur les traces de St-Exupéry. Vous longerez une ville laboratoire installée dans l'ancien camp militaire des fromentaux, vous grimperez sur la Côtière pour arpenter la Dombes forestière, voir quelques étangs, des châteaux, des églises et c'est déjà pas mal.
N'oubliez pas votre maillot de bain, il y a de nombreuses plages sur les rives de l'Ain.

Château d'eau - St-Maurice-de-Rémens

L'Ain et le pont de l'A42 - Chazey-d'Ain

Château - Méximieux

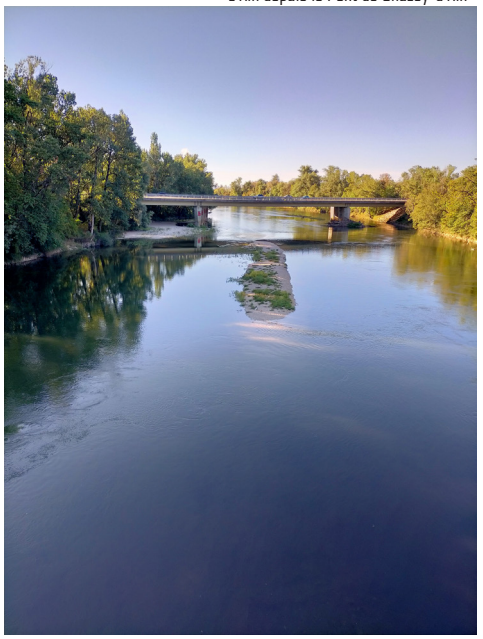
Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

2 ETAPES - 99,4 KM - 590 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES / TERRES/CAILLOUX
16. BOUCLE DE MEXIMIEUX ●	49,5 km	390 m	●●●○	
17. PLAINE DE L'AIN ●	49,9 km	200 m	●●○○	

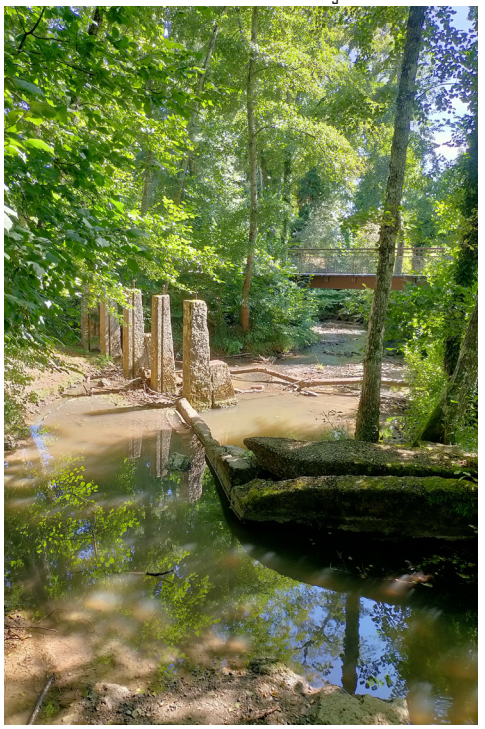
● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

L'Ain depuis le Pont de Chazey-d'Ain

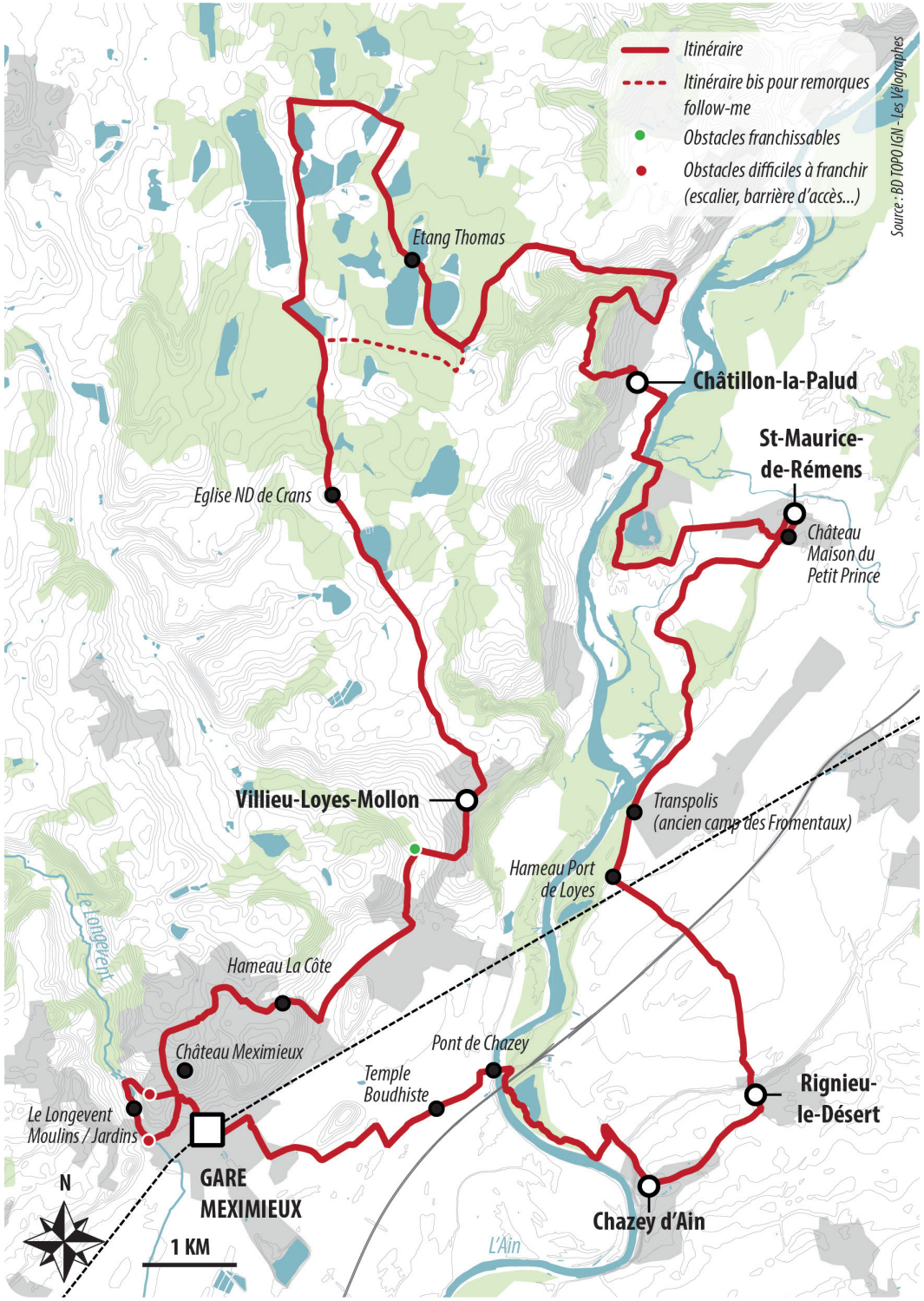


Exploitation maraîchère - St-Maurice-de-Rémens

Le Longevent - Meximieux



Silos - Meximieux



ETAPE 16

BOUCLE DE MEXIMIEUX

→ 49,5 km

42,4 km (bis)

C'est un voyage autour de la vallée de l'Ain, au départ et à l'arrivée de Meximieux, dont une partie se déroulera dans la plaine et une autre sur le plateau de la Dombes. Par les chemins agricoles et les cultures de maïs, vous passerez non loin d'un temple boudhiste avant d'arriver au Pont de Chazey qui raconte une partie de la bataille de Meximieux durant la seconde guerre mondiale. C'est aussi le premier contact de ce parcours avec la rivière Ain.
Vous rejoindrez Chazey-sur-Ain par le lac et la route départementale 40 pour admirer le point de vue sur la vallée depuis le jardin du château. Vous partirez ensuite vers Rignieu-le-désert pour retrouver les terres de l'Ain au hameau Port de Loyes puis au hameau Martinaz en longeant l'ancien camp militaire des Fromentaux, aujourd'hui devenu Transpolis, une ville laboratoire pour tester les mobilités de demain.
La suite, c'est le château de St-Maurice-de-Rémens, maison d'enfance d'Antoine de St-Exupery, puis, par la rue des carronières, vous passerez par la cressonière du Bugey, un étang de pêche et un cinodrome pour traverser l'Ain et arriver à Châtillon-la-Palud. Après avoir découvert le hameau du port, c'est une montée très raide qui vous attend pour visiter le bourg et ses châteaux. Vous redescendrez par le hameau de Bublanne avant de grimper à nouveau sur le plateau pour découvrir la Dombes forestière et ses étangs. Sur le plateau, vous rejoindrez Meximieux en passant par l'eglise ND de Crans et Villieu-Loyes-Mollon. A Meximieux, c'est le hameau de la Côte, les ruines du château, le Longevent et ses jardins, et le centre historique que vous pourrez découvrir avant de reprendre le train.

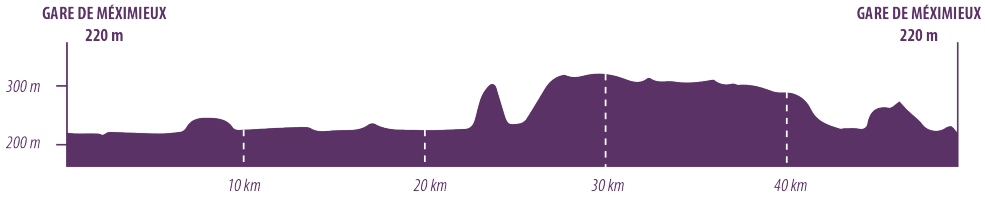
DIFFICULTÉ

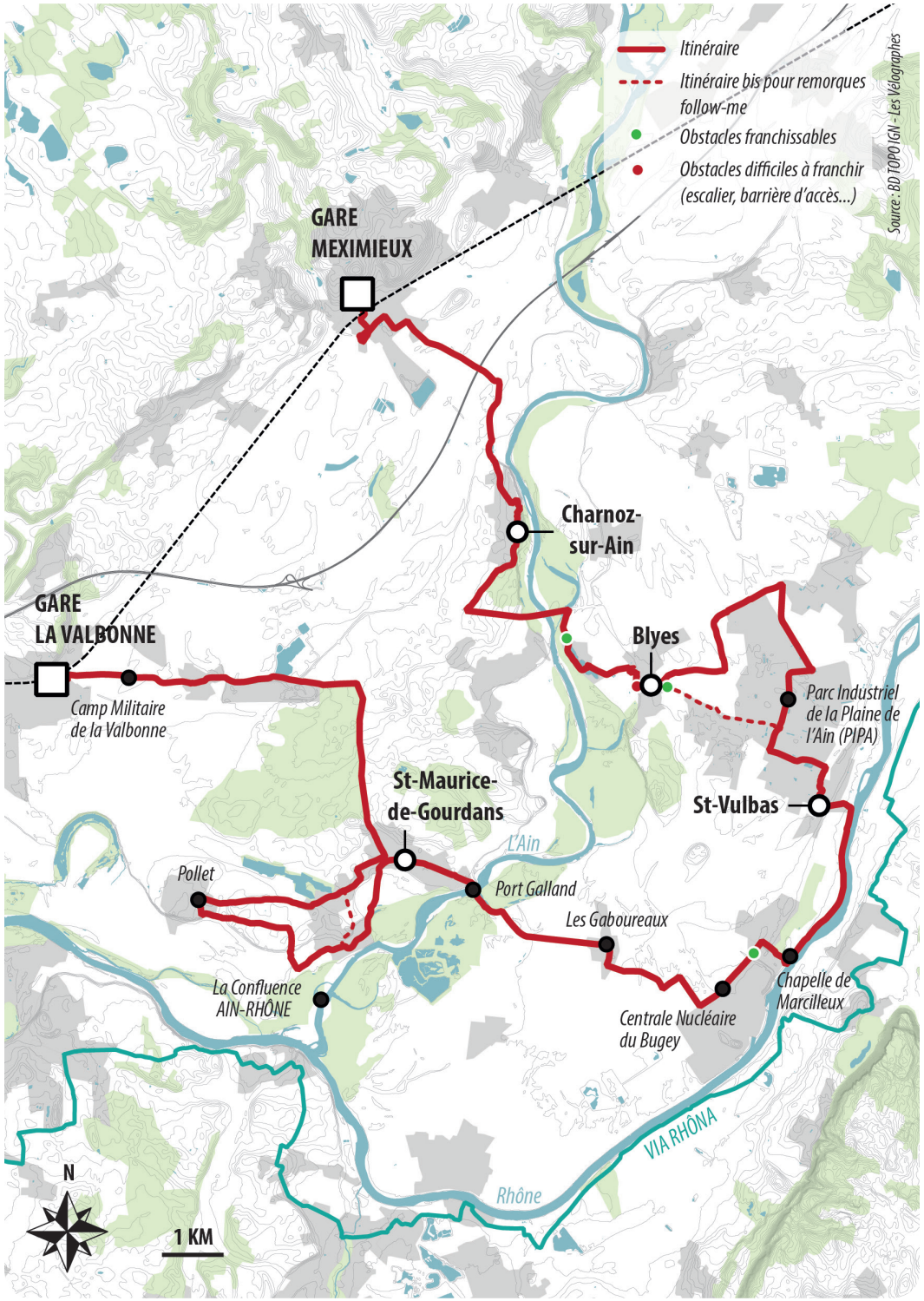
DÉNIVELÉ + 390 M
360 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

La traversée du Pont de Chazey / la route départementale 40 à l'entrée de Chazey / les pentes raides de Châtillon





ETAPE 17

LA PLAINE DE L'AIN
LA VALBONNE // MEXIMIEUX

→ 49,9 km

40,9 KM (bis)

C'est un voyage dans la plaine de l'Ain, à la confluence avec le Rhône, là où se sont installés un camp militaire, une centrale nucléaire, un parc industriel. Et là où devait naitre, il y a 50 ans, une ville nouvelle. Au départ de la gare de La Valbonne, vous rejoindrez, au son des tirs d'artifice, le village de St-Maurice-de-Gourdans, le hameau Pollet et le site classé de la confluence Ain/Rhône.
Vous laisserez les plages de l'Ain derrière vous, direction Port Galland et le hameau des Gaboureaux, pour arriver dans les champs de colza face à l'imposante centrale nucléaire du Bugey, installée sur les bords du Rhône.
A l'ombre de la centrale, vous pourrez vous arrêter à la chapelle de Marcillieux avant de repartir vers St-Vulbas pour arpenter le Parc Industriel de la Plaine de l'Ain jusqu'au village de Blyes.
A Blyes, vous pourrez entendre là-aussi des tirs. Cette fois-ci ce sera du ball-trap le long du plan d'eau que vous longerez avant de traverser l'Ain et de découvrir Charnoz-sur-Ain qui surplombe l'Ain et qui offre des vues imprenables sur la plaine.
A charnoz-sur-Ain, vous passerez par le Château de Laurette Messimy. Le rosiériste lyonnais Guillot fils donnera son nom à une rose en 1887 pour lui rendre hommage. Cette rose est aujourd'hui le symbole de Charnoz-sur-Ain.
Vous rejoindrez la gare de Meximieux par les chemins de Billieux et de Giron, en passant au dessus de l'A42.

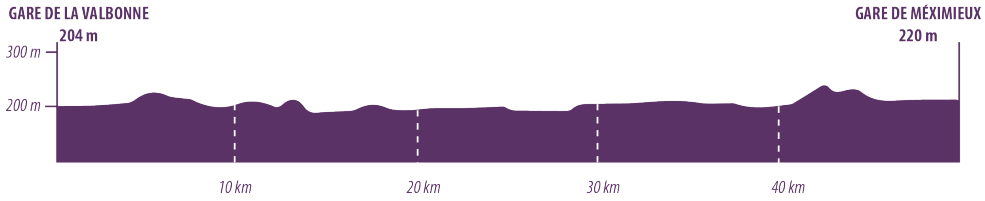
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 200 M
160 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

La traversée de Port Galland / la route départementale 124 entre Blyes et Charnoz



WEEK-END SUR LA CÔTIÈRE

Il y a ceux qui rêvent de partir en week-end sur la Côte (d'Azur) et il y a les Vélographes qui vous proposent de partir en week-end sur la Côtière (de l'Ain).

Pour ce périple en 2 étapes, nous partons à la découverte de ce coteau long d'une quarantaine de kilomètres, façonné par la glaciation de Riss (Le glacier du Rhône recouvrait alors la Dombes), qui surplombe la plaine de Lyon et borde le plateau de la Dombes.
Nous avons fait le choix de partir de la gare de Lyon Vaise (c'est à la Croix Rousse que commence la Côtière) pour mieux appréhender ce relief en le grimpant à partir de Caluire-et-Cuire. Au total, ce sont 4 ascencions de la Côtière qui vous attendent et les pentes ne sont pas tendres.

De Lyon Vaise à La Valbonne, vous découvrirez comment l'urbanisation s'est développée de manière linéaire en suivant l'orientation du coteau. A partir des années 30, les communes de Miribel, St-Maurice-de-Beynost, Beynost, La Boisse, Montluel et Dagneux ont fortement investi la plaine et jusqu'aux berges du canal de Miribel pour certaines avec l'implantation de grands sites industriels. Les pentes n'ont pas été épargnées non plus avec le développement d'un habitat individuel pavillonnaire en limite de forêt. La forêt marque d'ailleurs le sommet du coteau et joue l'interface avec le plateau agricole céréalier et maraîcher.

Vous découvrirez également que la Côtière est interrompue par deux vallons naturels des rivières de la Sereine et du Cottey, que vous suivrez régulièrement, et par un double viaduc qui permet à la ligne ferroviaire à grande vitesse et à l'autoroute A 432 de franchir le coteau.

Ce voyage sera également l'occasion d'aller arpenter les territoires du vieux Rhône avec la lône de la Chaume et les bords du canal de Miribel qui ont fait et font le bonheur des carrieres/gravières ainsi que des pêcheurs et d'une centrale photovoltaïque.

Enfin, ce sera l'occasion de découvrir Vaise et ses grandes transformations, l'île Barbe, le quartier Montessuy à Caluire-et-Cuire, le seuil de la Feyssine, la Madone du Mas Rillier, la cité ouvrière à St-Maurice-de-Beynost, la nouvelle centralité de Beynost, les ruelles de Montluel, Dagneux ainsi que le village de Bressolles et ses fours.

Viaducs de la Côtière - La Boisse

L'Île Barbe - Lyon

La Sereine - Montluel

Cité ouvrière - St-Maurice-de-Beynost

Cimetière militaire allemand - Dagneux

Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

2 ETAPES - 75,9 KM - 620 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES TERRES/CAILLOUX
18. LYON VAISE // BEY-NOST ●	32,1 km	330 m	●●◐○	▼
19. ST-MAURICE-DE-BEY-NOST // LA VALBONNE ●	43,8 km	290 m	●●◐○	▼

● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

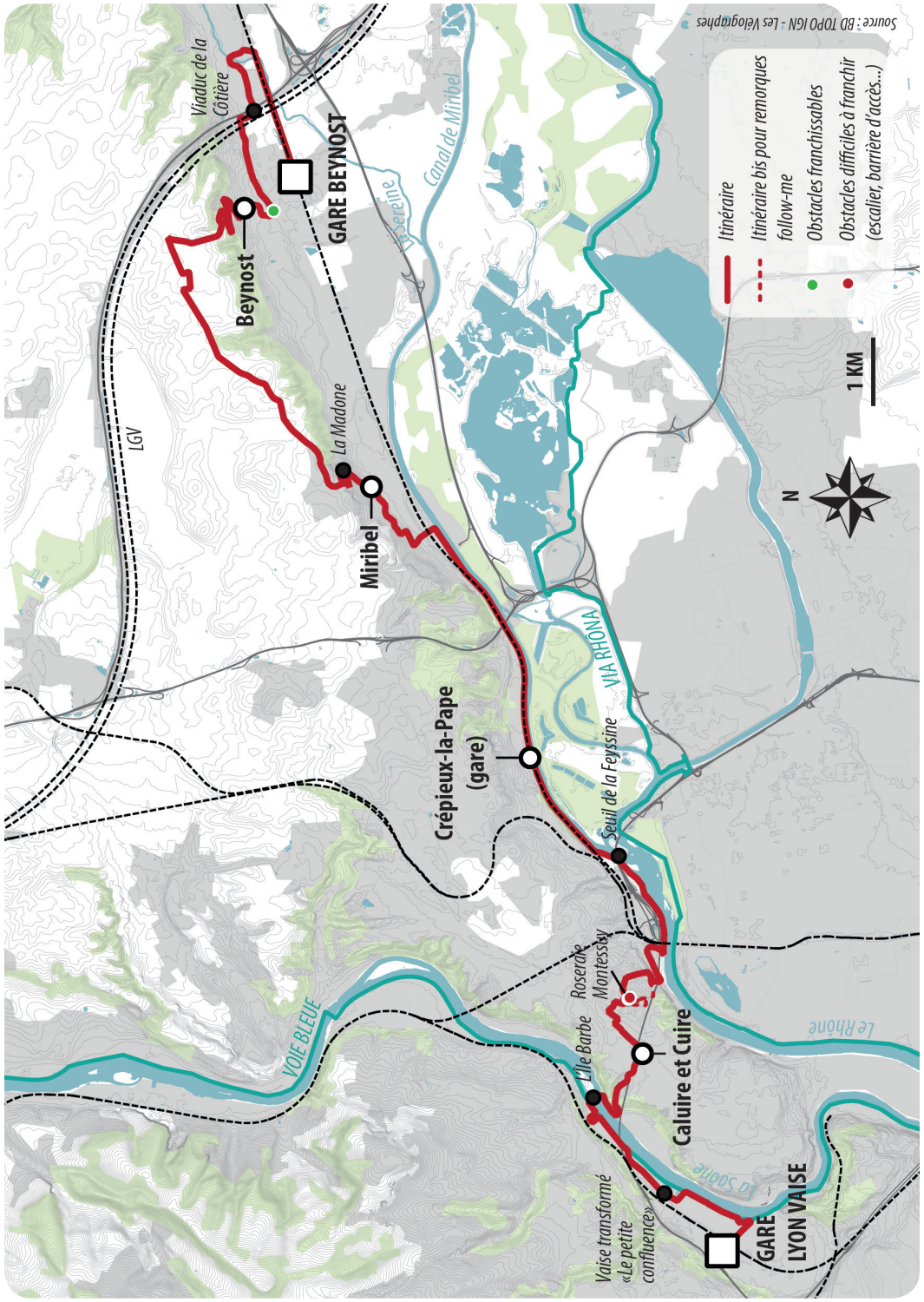
Vue sur la Plaine de l'Ain depuis Meximieux

La Sereine - Montluel

Lac - Thil

Pont de la LGV - Niévroz

Carrière - Niévroz



ETAPE 18

LYON VAISE // BEYNOST

→ 32,1 km

32,1 km (bis)

Le parcours commence à la gare de Lyon Vaise pour arpenter ce quartier coincé entre la Saône et les Monts d'Or et qui nous révèle de nombreuses histoires : les traces des crues du XIXe siècle, le premier bâtiment d'habitation en béton armé de Lyon, l'ancienne gare d'eau, la transformation urbaine d'un quartier industriel que nous appelons le « petit confluence », Tony Garnier, Jean Couty, Charles IX, l'île Barbe...

Après l'Île Barbe, c'est la première ascension sur le plateau de la Dombes pour rejoindre la voie des Dombes et le quartier Montessuy de Caluire et Cuire. De là, vous pourrez contempler Lyon et la plaine de l'Ain depuis la roseraie avant de redescendre vers l'ancienne usine des eaux St-Clair et longer le canal de Miribel. Puis rebelotte, nouvelle grimpette jusqu'au Corcovado Lyonnais, la Madone du Mas Rillier, pour atteindre le plateau agricole avant de redescendre à nouveau vers Beynost. Vous arriverez à Beynost par l'arboretum, le cimetière, puis la seconde église St-Julien avant de découvrir la ZAC des Grandes Terres aménagée au début des années 2000, sur les ruines d'une villa romaine, pour constituer un nouveau coeur de village. Vous poursuivrez vers le parc du Clos de Monderoux et sa villa avant d'emprunter la rue du Vivier pour vous retrouver sous les viaducs de la Côtière de la LGV et l'autoroute A432. Vous passerez devant le poste électrique de la Boisse avant de traverser deux fois la Sereine et rejoindre la gare de Beynost par le chemin de halage le long de la voie ferrée.

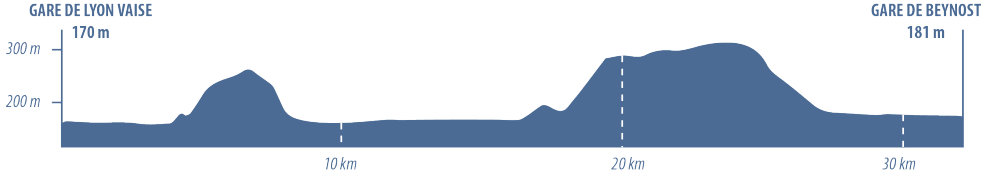
DIFFICULTÉ

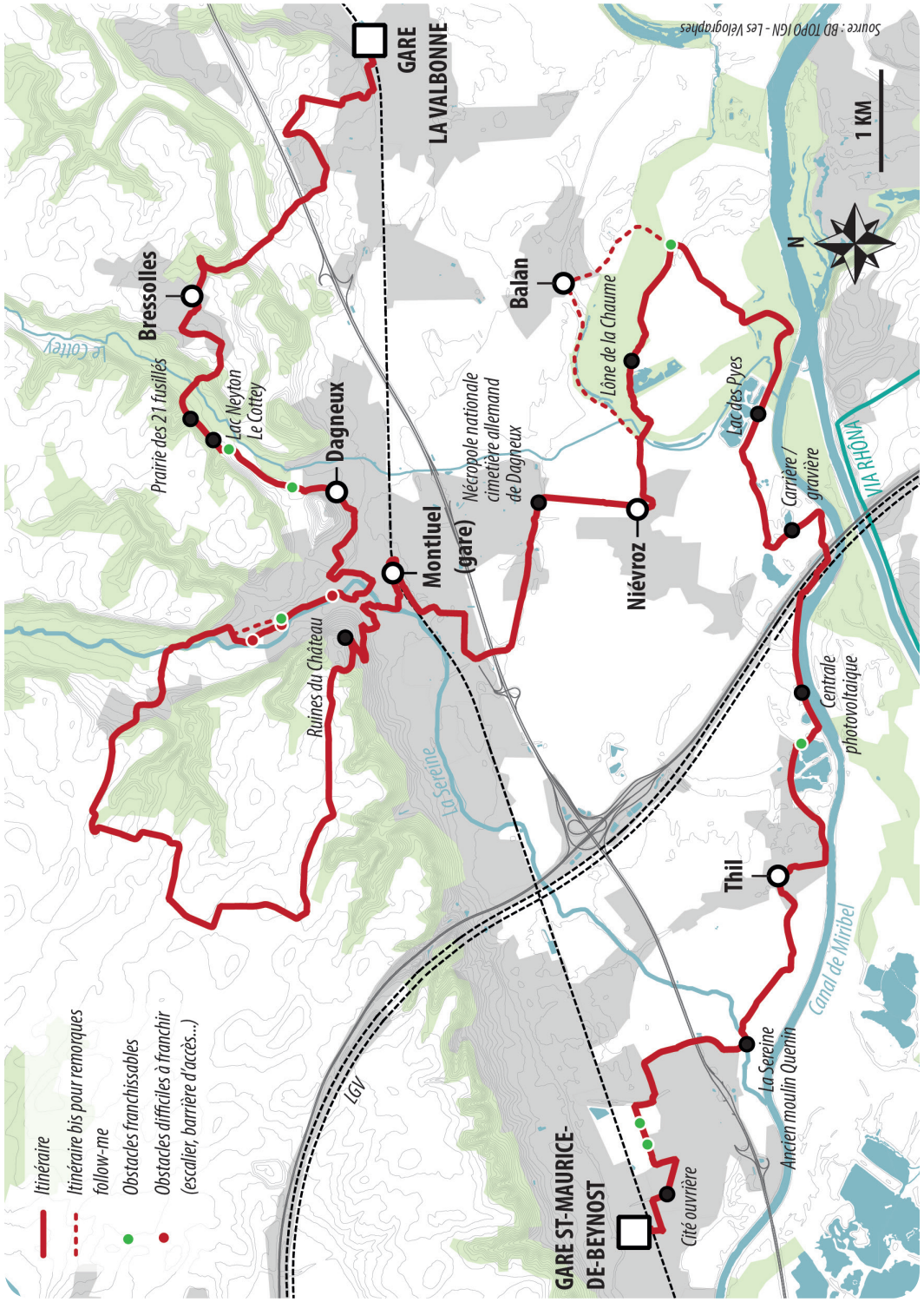
DÉNIVELÉ + 330 M
330 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Accès aux quais de la gare de Lyon-Vaise (pas d'ascenseur, pas de gouttières sur les escaliers)/ Descente entre Montessuy et St-Claire à Caluire-et-Cuire





ETAPE 19

ST-MAURICE-DE-BEYNOST // LA VALBONNE

→ 43,8 km

45,2 km (bis)

Au départ, c'est un paysage industriel qui vous attend avec la cité ouvrière de la soie et l'usine Toray, qui, après avoir fabriqué de la soie articielle, produit aujourd'hui du film plastique. Vous emprunterez par des petits chemins une zone d'équipements sportifs (le forum des sports) puis une zone d'activités (la Zac des Malettes) avant de passer par la zone commerciale des Baterses Sud et franchir l'autoroute A42 pour renouer avec un paysage plus naturel le long du canal de Miribel. Vous arriverez à Thil où vous pourrez découvrir les oeuvres d'un artiste local (Louis Hargé), les anciennes gravières et la centrale photovoltaïque de Niévroz.

En poursuivant votre chemin le long du canal de Miribel, vous traverserez des carrières et gravières jusqu'au Lac des Pyes. Ensuite, ce sont les paysages de la lône de la Chaume qui vous emmeneront jusqu'au village de Nievroz puis au cimetière allemand de Dagneux. L'arrivée à Montluel, au pied de la Côtière, se fait par un moulin toujours en activité et plusieurs zones d'activités dont le futur écoparc qui promet aux entreprises de «travaillez dans un cadre exceptionnel». Il est important de préciser qu'à cet endroit vous êtes au bord de l'autoroute A42.

Après avoir longer les berges bien trop aménagées de la Sereine et flâner dans les rues de Montluel, nouvelle ascension de la Côtière pour aller divaguer sur le plateau agricole avant de redescendre le long de la Sereine (encore) dans les zones pavillonnaires et retrouver le coeur historique de Montluel. La dernière partie du parcours vous emmenera à Dagneux, suivre le Cottey jusqu'à la prairie des 21 fusillés, avant de grimper jusqu'à Bressolles et finir le voyage par les chemins de la Plaine et des Bruyères jusqu'à la gare de la Valbonne.

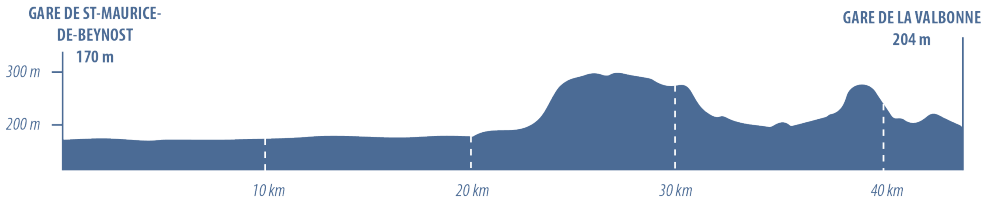
DIFFICULTÉ

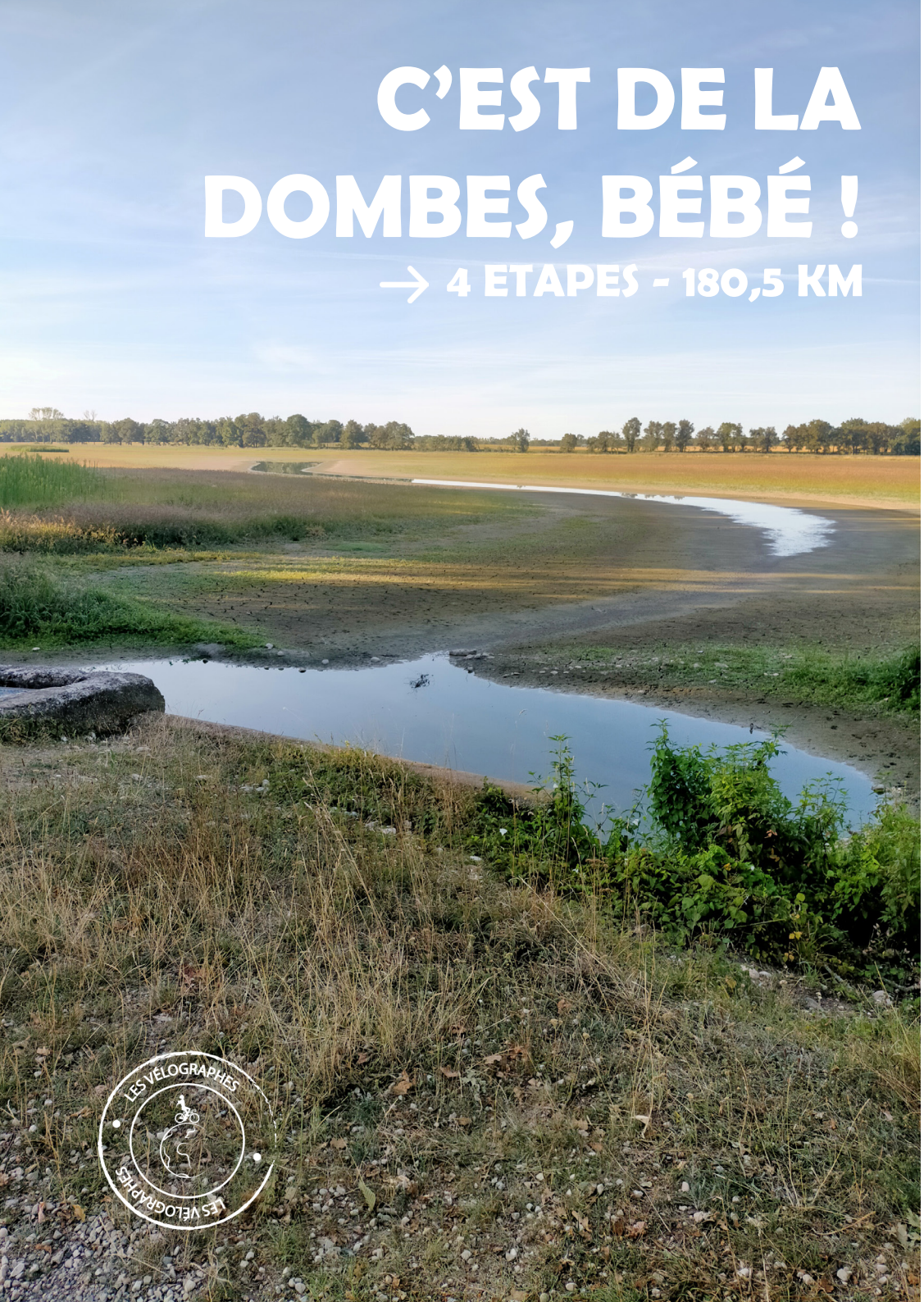
DENIVELE + 290 M
300 M (bis)

ROUTES TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Départementale 61 B et chemin de Sermenaz (centre commercial Leclerc à Beynost) / Rue de Jons à hauteur du Lac de Pyes





C'EST DE LA DOMBES, BÉBÉ !

Difficile de résumer la Dombes en quelques mots tant elle est plurielle, mouvante avec ses étangs en assec et en évolage, et tant ses limites sont difficiles à qualifier. On parle de Grande Dombes, de Dombes historique. Ici, il sera question du plateau de la Dombes.
Dans l'imaginaire collectif, la Dombes c'est le parc des oiseaux et les étangs et ça se prononce «les Dombes». Des oiseaux et des étangs, en effet, il y en aura. En revanche, on dit «la Dombes».

Ce voyage en 4 étapes sera l'occasion d'arpenter une ancienne principauté qui disposait d'un parlement, d'une monnaie, d'une armée et qui s'organisait en châtellenies. C'est l'histoire d'un paradis fiscal qui fit de la tréfilerie et de la filière en diamant sa spécialité. C'est aussi l'histoire des carpistes et des assêcheurs qui s'affrontaient il y a 150 ans à l'assemblée nationale et qui ont fait évoluer le paysage des étangs. Ils auraient pu le changer radicalement. Aujourd'hui plus de 1100 étangs sur une superficie de 11 200 hectares persistent dans le paysage.

Mais pour combien de temps ? L'alimentation des étangs se réalise par l'eau de pluie et les sécheresses, qui se multiplient, fragilisent l'activité piscicole dont la production tend à diminuer. Les questions agricoles sont également prégnantes sur le territoire avec une agriculture fortement présente (céréales-maïs, élevage) qui devra s'adapter à la transition climatique (manque ou excès d'eau, nouvelles variétés, nouvelles méthodes de culture...).

L'eau, la nature et l'agriculture seront donc très présentes dans ce périple : les bords de Saône au départ et à l'arrivée, la Chalaronne, le Renon et les étangs. Vous pourrez explorer les ruelles de Trévoux (capitale de la Principauté), Chalamont, Châtillon-sur-Chalaronne et grimper sur le plus haut sommet de la Dombes.
Vous irez en pèlerinage à Ars-sur-Formans. Vous irez découvrir un pays de châteaux (héritage des 12 châtellenies de la Dombes) construits en carrons savoyards, une terre agricole et piscicole proposant des paysages agraires ouverts et du bocage et enfin une faune et une flore très riches : 250 espèces d'oiseaux, 1500 espèces de plantes aquatiques, des insectes... La Dombes a d'ailleurs été labellisée, en 2023, site d'importance internationale pour la conservation et l'utilisation rationnelle des zones humides (Ramsar).

Port de Thoissey - St-Didier-sur-Chalaronne

Allée de platanes et canal - Thoissey

Ecoquartier des Orfèvres - Trévoux

Notre collection Komoot avec
Les tracés GPX c'est par là

4 ETAPES - 180,5 KM - 790 M de D+

	DISTANCE	DÉNIVELÉ+	DIFFICULTÉ	ROUTES TERRES/CAILLOUX
20. ANSE // ST-ANDRÉ-DE-CORCY	45,6 km	300 m	●●◐○	▼
21. ST-MARCEL-EN-DOMBES // ST-PAUL-DE-VARAX ●	50,7 km	180 m	●●○○	▼
22. ST-PAUL-DE-VARAX // VILLARS-LES-DOMBES	31,3 km	130 m	●◐○○	▼
23. VILLARS-LES-DOMBES // BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS ●	52,9 km	180 m	●●○○	▼

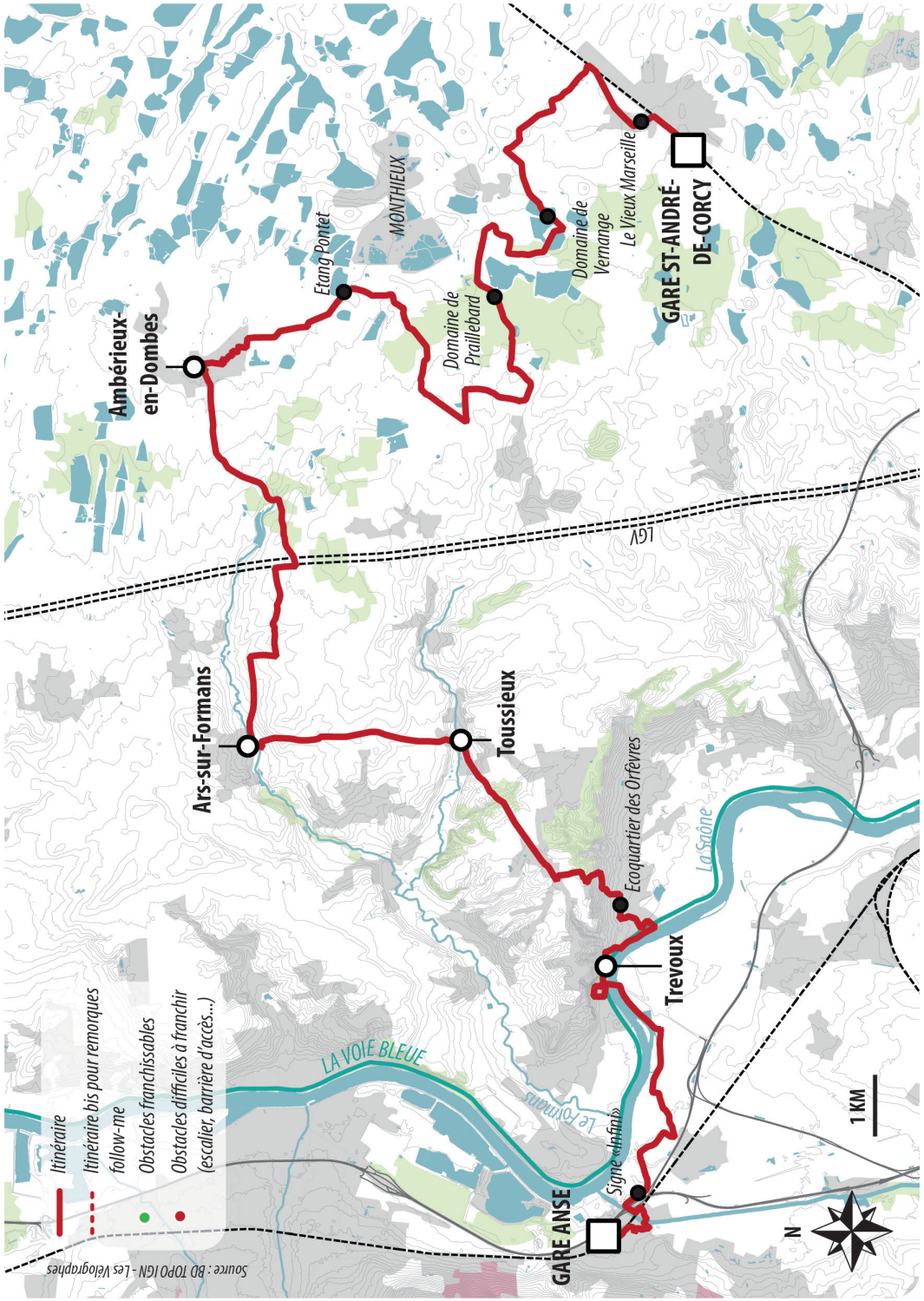
● Itinéraire bis proposé pour ces parcours

Abbaye ND des Dombes - Le Plantay

La Carronnière - St-Paul-de-Varax

Passerelle - Trévoux

Château de Châtillon-sur-Chalaronne



ETAPE 20

ANSE // ST-ANDRÉ-DE-CORCY

➔ 45,6 km

C'est un parcours de la confluence Azergues/Saône au plateau de la Dombes à la découverte d'une capitale et du «petit Lourdes».
Le départ se fait à Anse, son quartier gare du début des années 2000, son quartier de la Gravière reconstruit après guerre, puis vous traverserez l'Azergues pour passer sous le signe infini de Marta Pan, devant les champs captants et la Saône pour arriver à Trévoux par la passerelle.
Après avoir arpenter le coeur historique, son patrimoine et son passé industriel (tréfilerie), vous longerez la Saône puis l'ancienne voie ferrée pour découvrir l'écoquartier des Orfèvres avant de grimper sur le plateau dombiste en direction de Toussieux. De là, vous irez en pélerinage à Ars-sur-Formans vous imprégnez de la vie du St-Curé-d'Ars et de l'architecture religieuse du XIXème (Basilique d'Ars réalisée par Pierre Bossan, architecte de Fourvière) et XXième siècle (Eglise souterraine ND de la Miséricorde réalisée par Pierre Pinsard). 300 000 visiteurs et pélerins y viennent chaque année. Sur le trajet d'Ars, des chemins agricoles vous offrirons des perspectives sur les Monts du Beaujolais et les Monts d'or.
Après avoir franchi le Formans (affluent de la Saône), vous roulerez vers Ambérieu-en-Dombes et son château en carrons. Vous quitterez Ambérieu par ses lotissements pavillonaires pour traverser les Domaines de Praillebard et de Vernange, espaces naturels sensibles avec de nombreux étangs.
Sur le trajet vers St-André-de-Corcy, vous ferez la connaissance d'une Poype, d'un hameau qui s'appelle «le vieux Marseille», de silos à grains qui rappellent l'importance de l'agriculture sur le secteur avant de reprendre votre train.

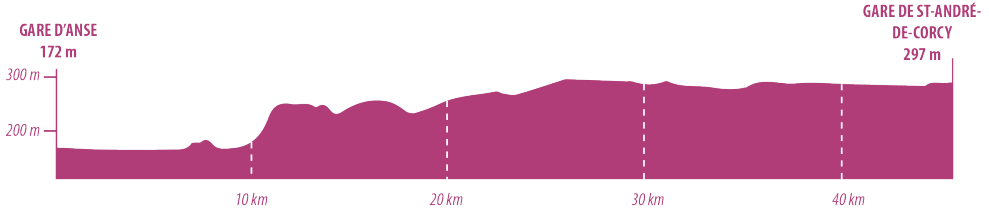
DIFFICULTÉ

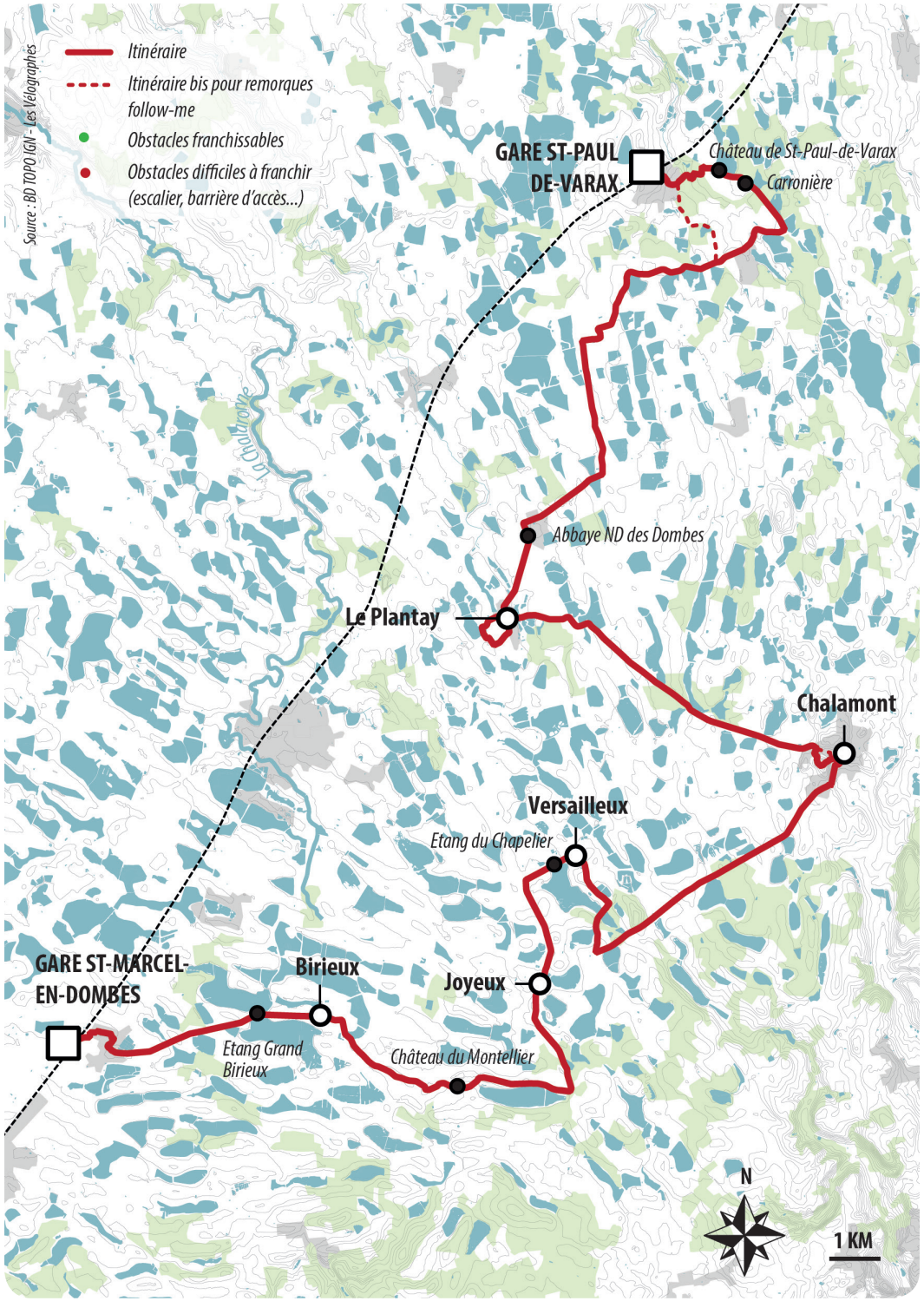
DÉNIVELÉ + 300 M

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Traversée du pont de l'Azergues à Anse / route départementale 66 à St-Jean-Thurigneux





ETAPE 21

ST-MARCEL-EN-DOMBES // ST-PAUL-DE-VARAX

→ 50,7 km

47,8 km (bis)

Bienvenue dans la Dombes des étangs et dans la Dombes des carrons. Ce parcours vous emmenera de St-Marcel-en-Dombes à St-Paul-de-Varax. Au programme : de l'eau, des étangs en assec et des étangs à sec, du maïs, des tournesols, du soja, des vaches, des chevaux, des oiseaux, beaucoup d'oiseaux, des églises, une abbaye, des châteaux, une carronnière, des pavillons, des petits chemins, des forêts...

De St-Marcel-en-Dombes, vous rejoindrez, par des routes très tranquilles, Birieux et son grand étang (espace naturel sensible) où un observatoire a été aménagé. En vous rendant à Joyeux, vous pourrez apercevoir à travers les feuillages le chateau du Montellier (château fort à motte du XIIIième siècle en carrons). A la sortie de Joyeux, en direction de Versailleux, un autre château vous attend avant d'atteindre l'espace naturel sensible de l'étang du Chapelier où vous pourrez admirer là aussi la faune locale. Après Versailleux et son château, une succesion d'étangs vous emmenera à Chalamont, sa coopérative, son lavoir et son quartier médiéval. Vous pourrez grimper le signal de Chalamont, le plus haut sommet de la Dombes, où se trouve une antenne de télécommunication. Vous irez ensuite découvrir la tour médiévale du Plantay, elle aussi en carrons, avant d'arriver à l'abbaye Notre Dames des Dombes où vous pourrez vous ravitailler en fromages et musculine. La dernière partie du parcours se fera par de petites routes, destination St-Paul-de-Varax, sa carronnière, son château et son musée dédié au peintre dombiste Louis Jourdan.

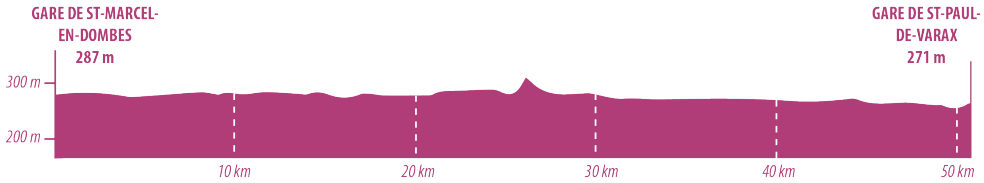
DIFFICULTÉ

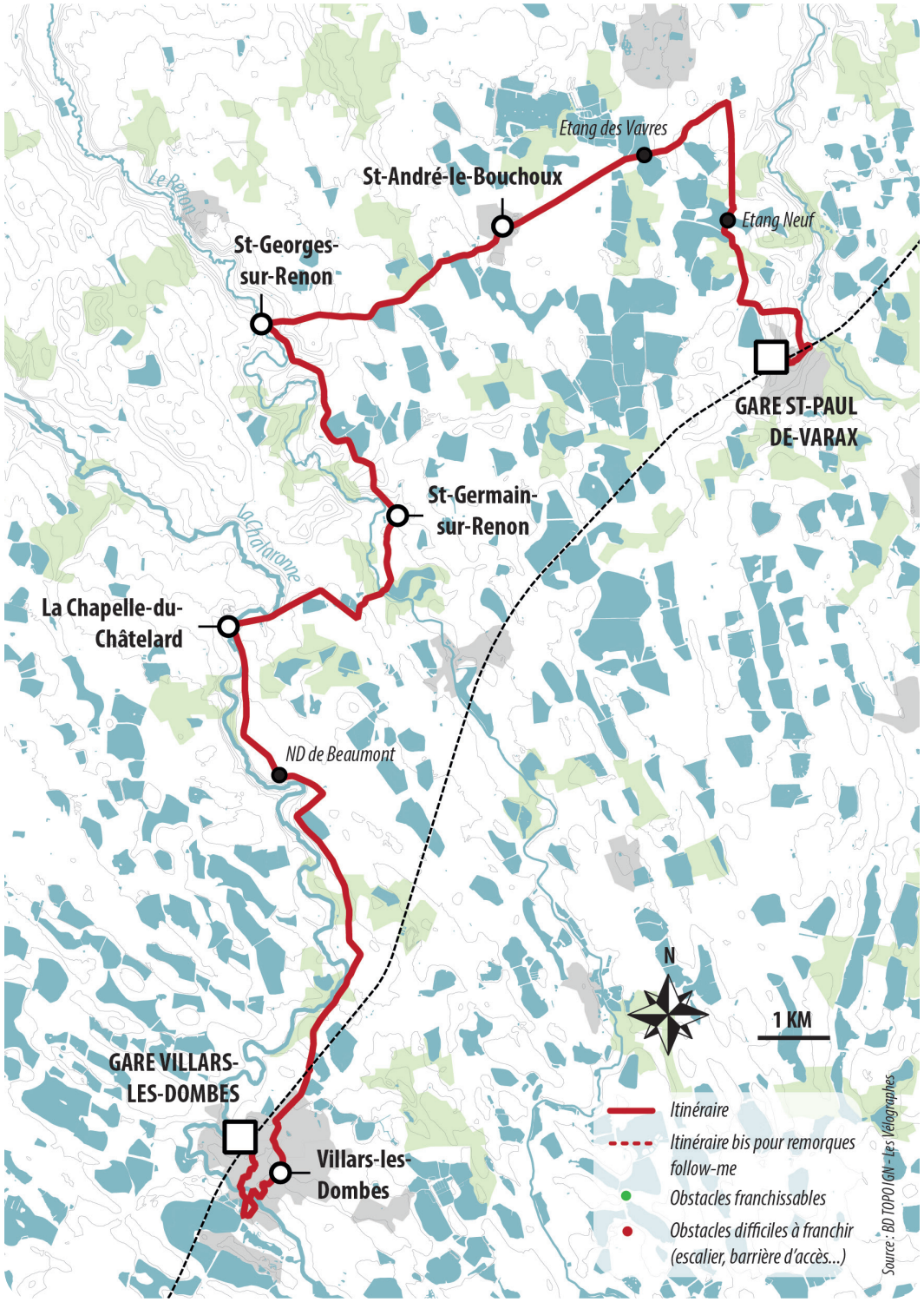
DÉNIVELÉ + 180 M
150 M (bis)

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

La départementale 904 à Versailleux / la départementale 22 à l'entrée de Chalamont /Chemin de terre étroit après le château de St-Paul-de-Varax





ETAPE 22

ST-PAUL-DE-VARAX // VILLARS-LES-DOMBES

→ 31,3 km

Encore des étangs et encore de l'eau pour ce parcours qui vous emmenera découvrir St-André-le-Bouchoux, le Renon (affluent de la Veyle) et ses villages de St-Georges et St-Germain, et la Chalaronne à partir de La Chapelle-du-Châtelard et jusqu'à Villars-les-Dombes.
A la gare de St-Paul-de-Varax, direction le coeur de village avant de traverser la départementale 1083 (attention à la circulation) pour rejoindre St-André-le-Bouchoux en passant par les étangs Servisey, des Petites et des Grandes Parquières, des Vavres, Petit Bonnamant... A St-André, vous pourrez vous ravitailler et visiter la ferme des Pampilles (élevage de chèvres, fabrication de fromage...) avant de passer non loin du château du Grand Romans pour vous rendre à St-Georges-sur-Renon. La route de St-Germain vous attend et vous fera serpenter non loin du Renon. Après le village de St-Germain-sur-Renon vous traverserez enfin cet affluent de la Veyle au lieu-dit Le Moulin par un petit pont avec 3 marches à franchir.
Vous arriverez à la Chapelle-du-Châtelard où c'est la Chalaronne que vous longerez jusqu'au hameau de Beaumont et sa chapelle. La fin du parcours vous conduit par les petites routes jusqu'à Villars-les-Dombes. Vous y arriverez par le hameau Vernouze, en franchissant la voie ferrée (l'ancienne maison du garde barrière est toujours-là) et par l'avenue du Colombier en pleine zone industrielle et commerciale avec l'imposante coopérative agricole. Au sein de Villars, vous irez par les différents quartiers jusqu'à l'étang de Turlet en passant devant deux châteaux d'eau et un projet d'habitat participatif, puis vous rejoindrez la gare par le coeur historique et la Poype.

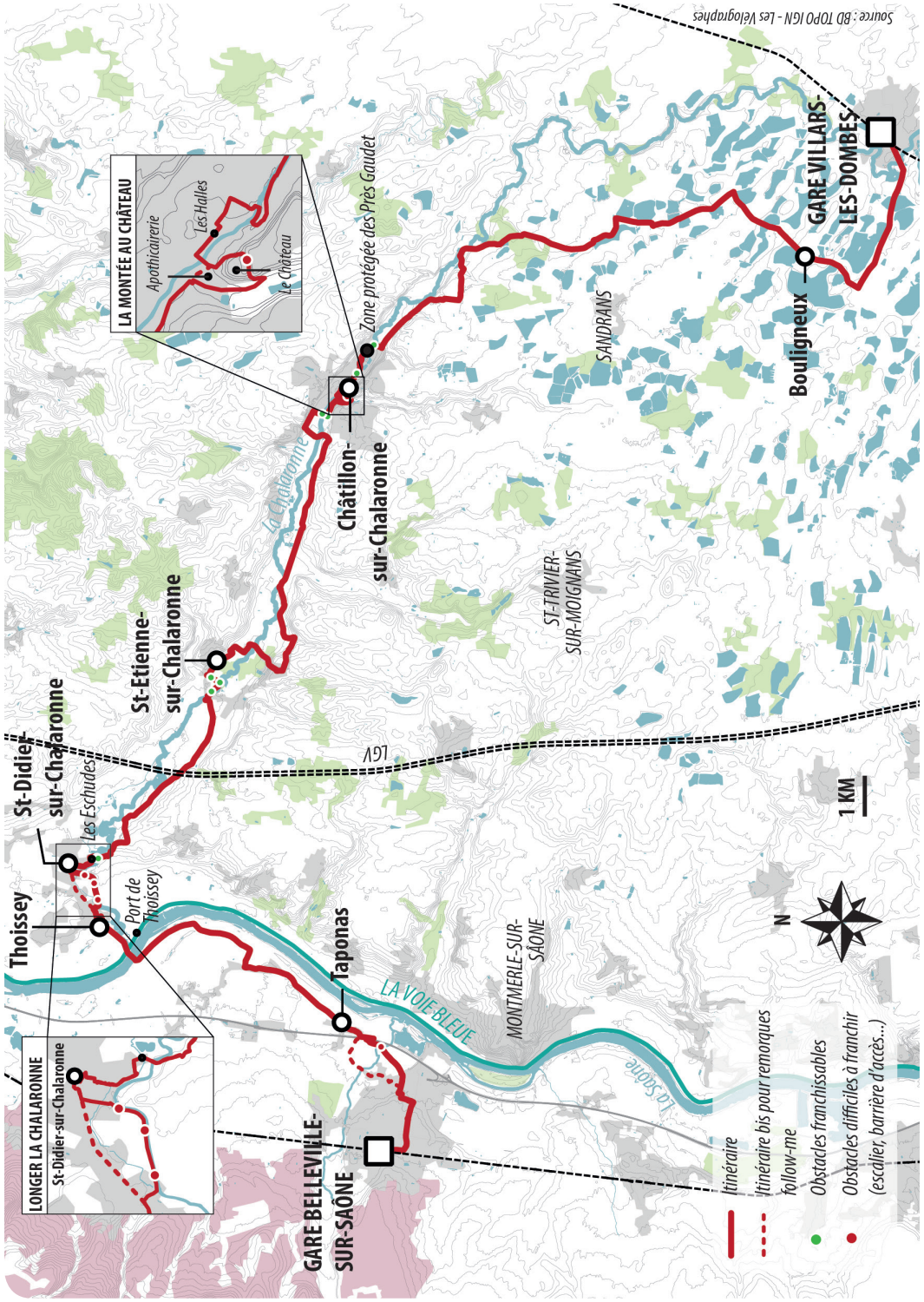
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 130 M

ROUTES — TERRES/CAILLOUX

POINTS DE VIGILANCE

Traversée de la départementale 1083 à St-Paul-de-Varax / Circulation au sein de Villars-les-Dombes / passage sur la départementale 1083 à Villars-les-Dombes



ETAPE 23

VILLARS-LES-DOMBES // BELLEVILLE-EN-BEAUJOLAIS

→ 52,9 km

53,2 km (bis)

C'est un voyage à la découverte de la Chalaronne, affluent de la Saône de 52 km, seul cours d'eau du plateau de la Dombes avec la Veyle. Mais avant de longer la Chalaronne, le parcours vous emmenera à Bouligneux, découvrir sa forteresse en carrons, et à Sandrans, où, par un chemin à travers les étangs, vous rejoindrez le cours de la rivière et la zone protégée des prés Gaudet, à l'entrée de Châtillon-sur-Chalaronne.

Vous découvrirez la «petite venise» de la Dombes en arpentant le clos Janin, les ruelles, les ponts fleuries, les halles, l'apothicairerie, le jardin des simples... Vous pouvez grimper découvrir le château sur les hauteurs avant de redescendre le long du Relevant (affluent de la Chalaronne). Votre voyage se poursuivra par des routes et chemins agricoles où vous pourrez apercevoir la chapelle St-Blaise avant de traverser la Chalaronne et arriver par les lotissements pavillonnaires à St-Etienne-sur-Chalaronne. Vous passerez non loin d'une ancienne laiterie avant de retrouver la rivière et arpenter le coeur de village. Vous vous dirigerez ensuite vers St-Didier-sur-Chalaronne. Sur la route, un château, le passage sous la LGV et puis non loin de votre itinéraire les hameaux et anciens moulins du canal des Echudes alimenté par la Chalaronne (Tallard, Les Vernes et les jardins aquatiques, St-Juline, Moulin Neuf). Petit tour de St-Didier-sur-Chalaronne avant de longer la rivière par un chemin technique jusqu'à Thoissey où vous découvrirez un canal construit au XVIIIe siècle, bordé par une allée de platanes, qui vous emmenera jusqu'au port, installé le long de la Saône. Des plongeoirs vous invitent à vous baigner avant de franchir la Saône pour rejoindre Taponas et Belleville-en-Beaujolais.

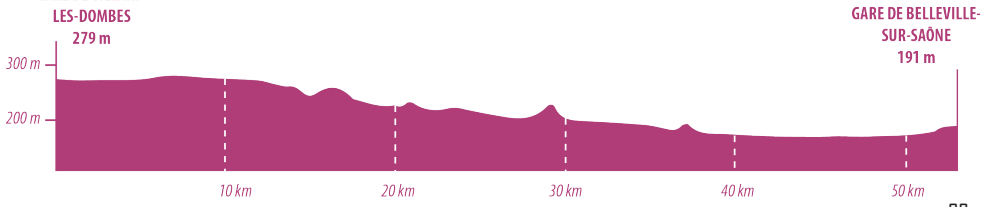
DIFFICULTÉ

DÉNIVELÉ + 180 M
160 M (bis)

ROUTES **TERRES/CAILLOUX**

POINTS DE VIGILANCE

Franchissement du pont de Thoissey / Chemin technique entre St-Didier et Thoissey (privilégiez l'itinéraire bis avec des vélos spéciaux et des enfants) / départementale 7 à la sortie de Châtillon



lesvelographes.org
lesvelographes@outlook.fr